



FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

IMPORTACIÓN DE CAJAS DE CAMBIOS PARA LOS VEHICULOS DAEWOO
TRUCKS DESDE COREA

Trabajo de Titulación presentado en conformidad a los requisitos
establecidos para optar por el Título de
Tecnóloga de Exportaciones e Importaciones

Profesor Guía
Ing. Edgar Efren Romero Moncayo

Autora
Yesenia del Pilar Paredes Andrade

Año
2015

DECLARACIÓN DEL PROFESOR GUÍA

“Declaro haber dirigido este trabajo a través de reuniones periódicas con el estudiante, orientando sus conocimientos y competencias para un eficiente desarrollo del tema escogido y dando cumplimiento a todas las disposiciones vigentes que regulan los Trabajos de Titulación”.

Edgar Efren Romero Moncayo
Master en Negocios Internacionales
C.I. 1706385000

DECLARACIÓN DE AUTORÍA DEL ESTUDIANTE

“Declaro que este trabajo es original, de mi autoría, que se han citado las fuentes correspondientes y que en su ejecución se respetaron las disposiciones legales que protegen los derechos de autor vigentes”.

Yesenia del Pilar Paredes Andrade

C.I. 020189110-8

AGRADECIMIENTOS

Agradezco el apoyo brindado por cada uno de los catedráticos de la Universidad de las Américas en especial al Mg. Edgar Romero quien con sus valiosas sugerencias y orientaciones a guiado cada paso del desarrollo de esta investigación.

Yesenia

DEDICATORIA

Dedico este trabajo a mi familia, dejando como ejemplo de que la vida es toda superación y no conformismo, que todos los días hay obstáculos y que hay que ir superándolos para saber que se han cumplido las metas propuestas.

Yesenia

RESUMEN

El presente trabajo de titulación se encuentra enfocado a la importación de cajas de cambio de vehículos Daewoo Truck, para cumplir con el requerimiento del cliente y cumplir con la garantía presentada por fábrica en cuanto al daño del repuesto.

Se ha realizado un análisis en base a los datos estadísticos reportados en los últimos 10 años, iniciando desde Corea hacia el mundo y de la misma manera desde Corea hacia la Comunidad Andina.

Se analizara la correcta cadena logística para realizar la importación cumpliendo con todos los requerimientos establecidos por el SENA, así también como el correcto proceso del empaque y embalaje para la correcta manipulación, requisitos y permisos en cuanto a la partida, siempre tomando en cuenta el costo beneficio de lo que implica la importación.

Se determina la partida arancelaria para la importación de cajas de cambios y así determinar los tributos a pagar al momento de la liquidación de la mercadería, de la misma manera se determina tanto el termino de negociación como modo de transporte más convenientes para esta importación.

Para finalizar se argumenta algunas recomendaciones y conclusiones con respecto a la importación y al producto mismo.

ABSTRACT

The present work is focused titration imports of gearboxes Truck Daewoo vehicles to meet customer requirement and fulfil warranty by factory and as to damage parts.

It has conducted an analysis based on statistical data reported in the last 10 years, starting from Korea to the world and in the same way from Korea to the Andean Community.

The correct supply chain is analysed for imports complying with all requirements established by the SENAE, as well as the correct process of packaging and packaging for proper handling requirements and permits regarding the game, always taking into account the cost benefit implying import.

Tariff heading for imports gearbox is determined and determine the taxes to be paid upon the liquidation of the goods, in the same way both the term negotiation as a means of more suitable for this import transport is determined.

Finally we argued some recommendations and conclusions regarding the import and the product itself.

INDICE

1. CAPITULO I. INVESTIGACIÓN. DEL PROYECTO.....	1
1.1. Introducción.....	1
1.2 Planteamiento del problema	1
1.2.1 Delimitación del Problema.....	1
1.3. Preguntas de Investigación.....	2
1.4. Objetivos.	2
1.4.1. Objetivo, General.....	2
1.4.2. Objetivos, Específicos.	2
1.5. Formulación de. Hipótesis.....	3
1.6. Justificación,	3
1.7. Marco Teórico,	3
1.8. Metodología, Empleada.....	4
2. CAPITULO II. USO, Y CARACTERÍSTICAS, DEL REPUESTO	5
2.1. Uso principal del repuesto.....	5
2.2. Características Técnicas del repuesto.	5
2.3. Clasificación, arancelaria,.....	7
2.3.1. Base Legal. de la Clasificación. Arancelaria.....	7
2.3.2. Definición. de la .Partida Arancelaria.....	7
2.3.3 Tasas y Aranceles, en el país de destino	8
2.4. Exportaciones desde el mercado coreano al mundo en los últimos 10 años.....	9
2.5 Exportaciones desde Corea hacia la Comunidad Andina	10
2.6 Proveedor, elegido para la importación,	11
3. ANALISIS DE LA PRODUCCION. EN EL MERCADO ECUATORIANO.	12

3.1	Fabricación local de cajas de cambio.....	12
3.2	Importaciones de cajas de cambios a Ecuador.....	12
3.3	Importaciones de cajas de cambios desde Corea al Mundo .	13
3.4	Acuerdos preferenciales con Corea.....	14
3.5	Barreras de importación.....	14
3.5.1	Barreras Arancelarias.....	15
3.5.2	Barreras No Arancelarias	15
3.6	Requisitos. de etiquetado, empaque y. embalaje.....	16
3.6.1	Requisitos de. Etiquetado del repuesto.	16
3.6.2	Importancia del empaque y embalaje.....	18
3.6.3	Funciones del Embalaje	18
3.6.4	Requisitos del marcado y etiquetado del Embalaje.....	19
3.7	Principales Competidores o importadores de cajas de cambio	20
4.	LOGÍSTICA DE LA IMPORTACIÓN	23
4.1	Proceso de importación de cajas de cambios	23
4.2	Requisitos permisos. y trámites para importar cajas de cambios,	24
4.2.1	Requisitos y .permisos para importar cajas de cambios.....	24
4.2.2	Tramite para importar cajas de cambios	25
4.2.3	Permisos.adicionales, para la importación de cajas de cambios. 26	
4.3	Termino de Negociación.....	26
4.3.1	Término utilizado para la importación, (INCOTERMS).....	28
4.4	Logística de. transporte para la importación.....	28
4.4.1	Medios de transporte posibles a utilizar en la importación	28
4.4.2	Análisis del modo de transporte utilizado para la importación de cajas de cambios	29
4.4.3	Medio de transporte utilizado para la importación	30
4.4.4	Cubicaje de la mercadería.....	31
4.4.5	Determinación del flete para la importación.....	33

4.4.6 Determinación del seguro de. Importación	34
4.4.7 Determinación de la base imponible para la importación	35
4.5. Documentación utilizada para la importación.....	36
4.6. Pre-liquidación de la mercadería a ser importada.....	36
4.7. Base legal para la importación del producto.....	37
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	38
5.1. Análisis del cumplimiento, de los objetivos planteados.	38
5.2. Comprobación, de la hipótesis planteada,	40
5.3. Conclusiones relevantes de la investigación.....	40
5.4. Recomendaciones	41
REFERENCIAS	42
ANEXOS	43

CAPITULO I

1. INVESTIGACIÓN DEL PROYECTO

1.1. Introducción

El mercado de vehículos comerciales, en los últimos años ha tenido un crecimiento muy importante en el Ecuador, que ha incentivado la competencia entre distribuidores de camiones, esto ha conllevado que el Grupo Hidrovo le apueste por la comercialización y distribución de camiones DAEWOO TRUCK. Debido a la topografía de nuestro país los vehículos han presentado daños graves en las cajas de cambios, lo que causa un problema económico a los propietarios de estas unidades.

Con la evaluación el mencionado problema, se llega a la conclusión, que es necesario realizar el estudio para importar las cajas de cambios y realizar la nueva instalación en los vehículos averiados.

Razón por la cual este proyecto se basara en realizar el proceso completo de la importación de cajas de cambios para solventar este problema, cumpliendo con los procesos establecidos en el Código Orgánico de Producción Comercio e Inversiones, Reglamento al COPCI y demás Resoluciones, la clasificación arancelaria; además de cubrir con los requerimientos previos, tributos, notas explicativas y demás observaciones.

1.2 Planteamiento del problema

1.2.1 Delimitación del Problema

Debido a la topografía tan irregular del Ecuador, la falta de crecimiento de los conductores de camiones, falla de fabricación en el sistema de piñones, el insuficiente mantenimiento de los propietarios a sus unidades ha contribuido en gran porcentaje a que los daños en las cajas de cambios de los vehículos comerciales tanto americanos como europeos estén en aumento, con el objeto

de reducir los tiempos muertos porque los vehículos no se encuentran trabajando, se plantea realizar la importación de las cajas de cambios.

Mediante la tabla establecida y entregada a los propietarios de los vehículos, en la que detalla la garantía que cubre el 100% del costo de la caja de cambios, ocasionados por daños antes mencionados.

1.3. Preguntas de Investigación

- Cuál es el proceso logístico para la importación de cajas de cambios desde Corea del Sur hacia Ecuador?
- Por qué es importante conocer los datos estadísticos de la importación de las cajas de cambios desde Corea del Sur en los últimos 10 años?

1.4. Objetivos

1.4.1. Objetivo General

- Desarrollar y determinar un proceso de Importación para las cajas de cambios desde el mercado coreano hacia Quito-Ecuador, dentro de los parámetros establecidos y realizando el proceso logístico adecuado, conociendo las restricciones establecidas para el ingreso al país.

1.4.2. Objetivos Específicos

- Identificar el problema específico del plan de trabajo para realizar el proceso adecuado de la importación de las cajas de cambio desde Corea del Sur.
- Investigar y establecer el comportamiento de este repuesto, analizar sus características y su uso teniendo como rango los últimos 10 años.

- Determinar y analizar la competencia considerando objetivamente a los principales importadores de repuestos originales y alternos, y de esta manera obtener un enfoque global del beneficio de las preferencias arancelarias y tiempos de entrega.
- Establecer un proceso logístico para la importación, mediante los diferentes modos de transporte, manejando un correcto uso de los términos de negociación, para así optimizar tiempo y recursos.
- Proponer conclusiones y recomendaciones al procedimiento para la importación de las cajas de cambios hacia el mercado ecuatoriano y analizar el cumplimiento de los objetivos en el presente plan.

1.5. Formulación de Hipótesis

Este proyecto ayudara a conocer la factibilidad de la importación de cajas de cambios, demostrando el costo beneficio, solventando el problema de dichos vehículos y dando una solución asertiva para el mercado ecuatoriano.

1.6. Justificación

Mediante el análisis minucioso de la importación, permitirá obtener como resultado la correcta cadena logística, requisitos y procedimiento que debemos cumplir para ingresar este repuesto al mercado ecuatoriano, tomando en cuenta que es un requisito indispensable y como prestigio de la marca Daewoo mantener operativos todos los vehículos, manteniendo un stock para solventar de manera inmediata cualquier problema mecánico en el vehículo.

1.7. Marco Teórico

Para realizar el proceso de la importación de las cajas de cambios desde el mercado coreano se analizara los principales datos estadísticos, esto establecido en las importaciones realizadas y ya definidas por una partida

arancelaria tanto en Ecuador como en Corea del Sur, obtenidos del Banco Central del Ecuador y Trade Map.

También realizaremos un análisis del mercado ecuatoriano, se elaborara el proceso de la cadena logística óptima, que inicia desde el país exportador (Corea del Sur) hacia el país importador (Ecuador) así como un análisis del flete local, internacional, basado en términos del valor en aduana de las mercancías, mediante los INCOTERMS 2010, tomando en consideración con todo lo establecido en el Código Orgánico de Producción, Comercio e Inversión, Reglamento al COPCI y demás Resoluciones.

1.8. Metodología, Empleada

Capítulo I.- En este capítulo nos basaremos en la investigación como base principal para la identificación del problema, lo cual nos permitirá implementar, teorías, sistemas, técnicas utilizando el método analítico.

Capítulo II.- Aquí como principal punto tendremos el uso y características del producto, su código arancelario, analizaremos su rotación en los últimos 10 años basándonos en el método estadístico presentados en el Banco Central del Ecuador y Trade Map, para lo cual se trabajará con el método estadístico.

Capítulo III.- En este capítulo se analizará las importaciones realizadas, las barreras arancelarias y no arancelarias, principales competidores, basándonos en el método cuantitativo.

Capítulo IV.- Se realizar a la cadena logística para la importación planteada, requisitos, permisos y trámites, términos de negociación, basándonos en el método empírico.

Capítulo V.- En este capítulo se detalla el análisis del cumplimiento de los objetivos planteados mediante las conclusiones y recomendaciones, utilizadas en el método inductivo.

CAPITULO II

2. Uso y características del repuesto

2.1. Uso principal del repuesto

Selección adecuada de la velocidad vehicular en función de la carga que lleva. Permitir llegar al vehículo al torque adecuado de trabajo, según la carga que transporta.

Permitir superar factores de capacidad de arranque, y capacidad de carga.

2.2. Características Técnicas del repuesto

Vehículo modelo Daewoo v3txf -6x4 tracto / Cummins ISX

En la fotografía se muestra la caja de cambios MODELO ZF16S2520TO en corte, la misma que detalla la función que realiza cada piñón para el total desarrollo de las marchas.



Figura 1. Caja de cambios

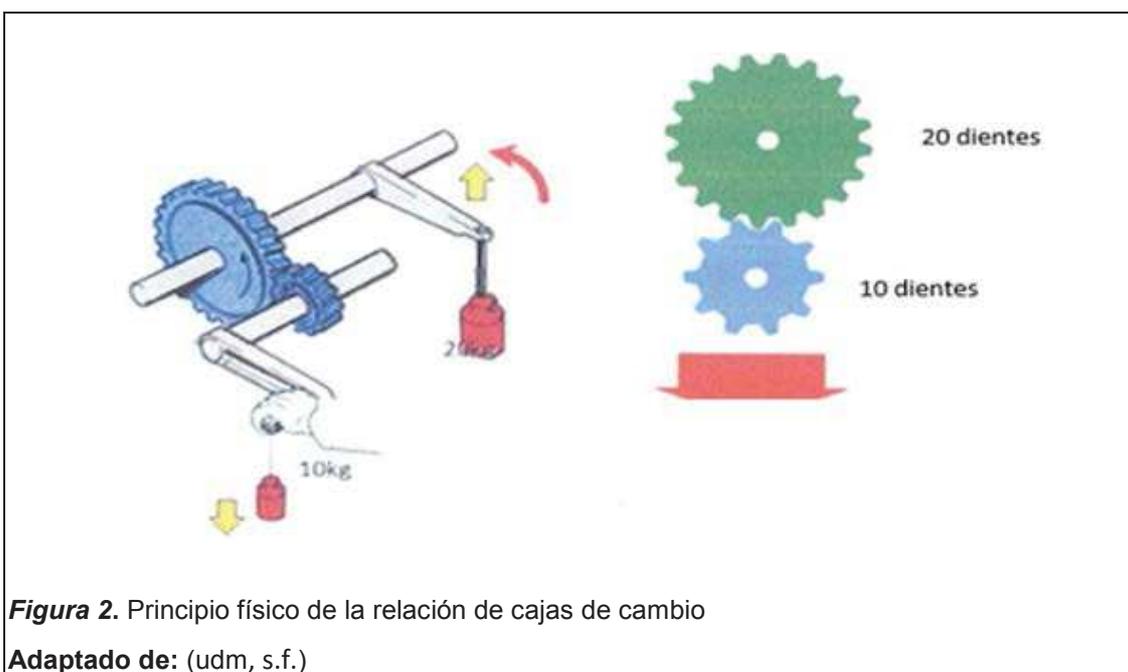
Tomado de: (Aficionados a la mecánica, s.f)

Tabla 1. Relación de marchas de la caja de cambio

MODELO	ZF16S2520TO
TYPE	Manual F16/R2
1	13.80 / 11.54
2	9.490 / 7.930
3	6.530 / 5.460
4	4.570 / 3.820
5	3.020 / 2.530
6	2.080 / 1.740
7	1.430 / 1.200
8	1.000 / 0.840
Reverse	12.92 / 10.80

En este cuadro se detalla la relación de marchas existentes en la caja de cambios, tomando como referencia la primera marcha alta como numerador hacia la primera marcha baja como denominador, obteniendo como resultado la relación 1 a 1.

En la figura 2 se describe las distintas relaciones de caja de cambios número de dientes de piñón de entrada dividido para el número de dientes de piñón de salida.



En la figura se muestra el proceso de cálculo para la relación de caja de cambios entre piñones, figura lado derecho.

En la figura lado izquierdo muestra la caja de cambios mediante la fuerza y torque entre piñones.

2.3. Clasificación arancelaria

2.3.1. Base Legal de la Clasificación Arancelaria

Hoy en día la clasificación de toda Mercadería esta estandarizada por la Organización mundial de Aduanas OMA, determinando una clasificación estándar a nivel internacional llamado también Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías o simplemente Sistema Armonizado. (wikipedia s.f.). El mismo que se encuentra vigente desde el año 1988 y teniendo como una versión Actualizada HS 2013 iniciándose desde el 1 de enero 2013.

2.3.2. Definición de la Partida Arancelaria

Actualmente todas las organizaciones nacionales e internacionales se ven en la necesidad de sistematizar las mercancías con el fin de estudiar de una mejor manera, clara y detallada a cada una de las mercancías a ser exportadas e importadas según el caso, es así que se realiza el sistema de clasificación aduanero-estadístico otorgando una partida específica a cada mercancía, en la cual se toma como partida arancelaria con la que ingresaría al Ecuador las cajas de cambio siendo la 8708.40.10; esta información se verificó en el sistema nacional de aduanas del Ecuador y analizadas por el registro de importaciones realizadas.

A continuación se observa la información completa que se despliega en la página de la Aduana para las cajas de cambios, donde indica la partida arancelaria y su descripción determinada por el arancel la misma que es aplicada por la Aduana del Ecuador.

Adm. de nomenclatura y características de mercancías

Lista de Código de Elemento: Sección S.A. Capítulo S.A. Partida S.A. Subpartida S.A. Subpartida NAWOMNA Subpartida ARIAN

Subpartida: Igual Entre En: 8708401000 0000 0000

Código de Norma (Base Legal): Fecha de Consulta: Hoy 19/01/2015 19/01/2015

Tipo de Norma: Nombre de Norma:

Descripción de Elemento:

Búsqueda en resultados: Subpartida

Resultado: 2

Tipo de Elemento	Subpartida	Código Complementario	Código Suplementario	Descripción de Elemento	Código de Unidad Física	Fecha de Vigencia
SECCION S.A.	XVII	86	89	MATERIAL DE TRANSPORTE		01/Ene/2015
Subpartida NATIONAL(A)	8708.40.10.00	0000	0000	--Cajas de cambio	NUMERO DE UNIDADES	09/May/2015

Figura 3. Descripción de la Partida Arancelaria

Tomado de: (Sistema Ecuapass, s.f.)

2.3.3 Tasas y Aranceles en el país de destino

En la presente tabla se detalla los valores a pagar en cuanto a derechos que se establecen para las importaciones de cajas de cambios, al momento de ingresar la mercadería a nuestro país.

Tabla 2. Valores y Tasas Arancelarias

REGIMEN ARANCELARIO	
Advalorem	0%
Salv guarda	0%
Fodinfra	0.5%
IVA	12%
ICE	0%

De igual forma se puede visualizar en la figura 4 el régimen arancelario que presenta la partida 8708.40.10.

Figura 4. Tasas y aranceles
Tomado de: (Pudeleco, s.f.)

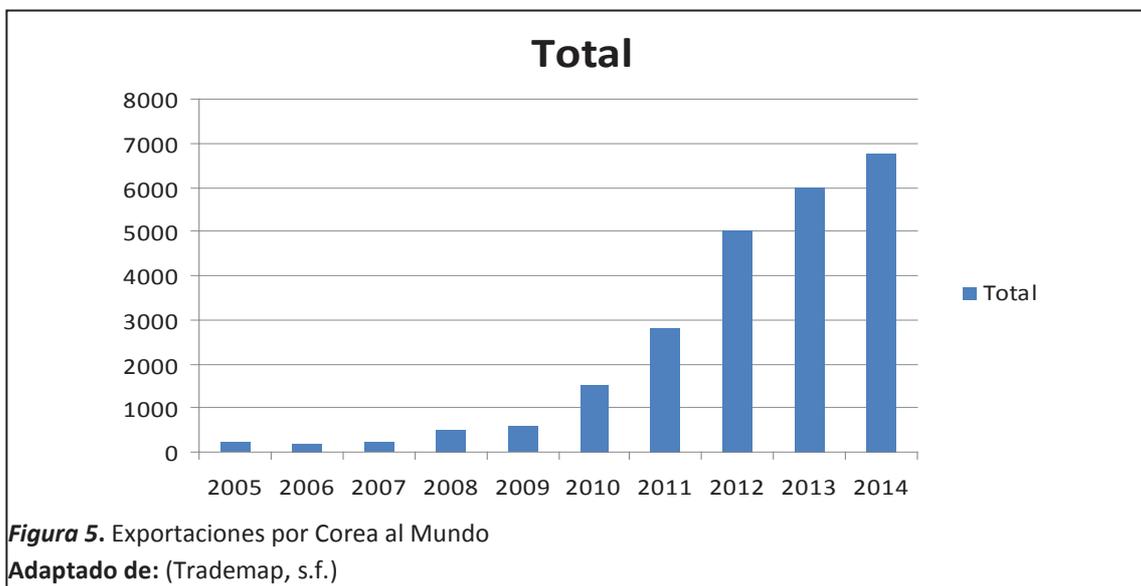
2.4. Exportaciones desde el mercado coreano al mundo en los últimos 10 años.

Tabla 3. Exportaciones de Corea al Mundo

AÑO	VALOR EN USD
	\$
2005	239.89
2006	183.60
2007	254.15
2008	541.59
2009	615.55
2010	1,518.84
2011	2,846.80
2012	5,057.60
2013	6,023.87
2014	6,790.05

Adaptado de: (Trademap, s.f.)

En la presente figura se puede observar las exportaciones realizadas por Corea del Sur al mundo desde el año 2005 al 2014, de la misma manera se presenta los valores en miles de dólares.



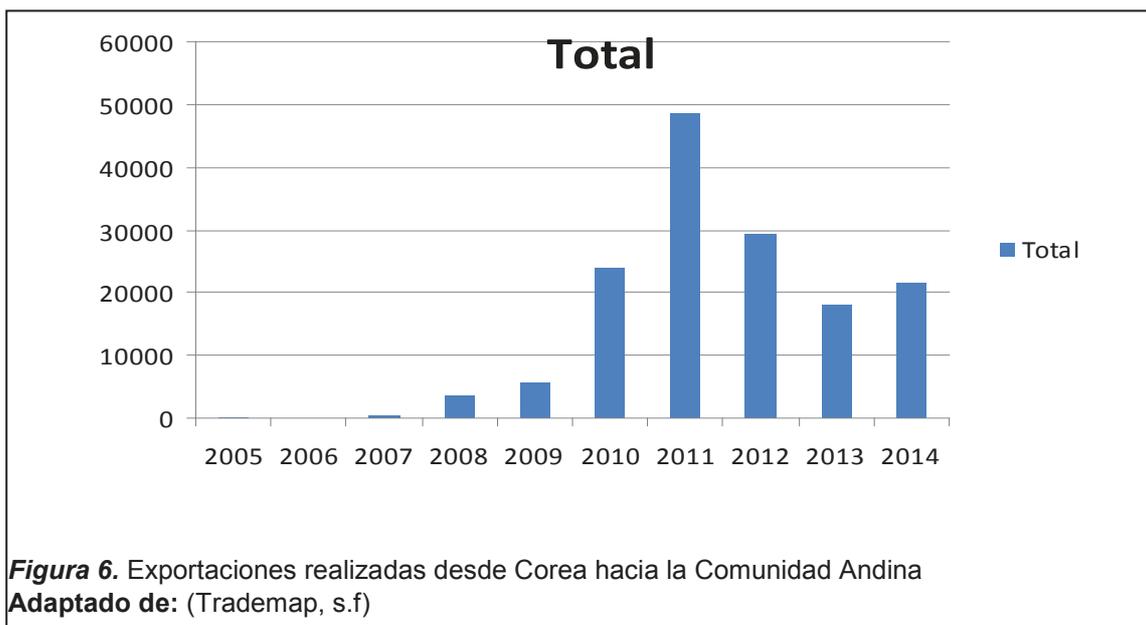
Realizando un análisis a la presente figura 5 se observa el detalle general de las exportaciones realizadas desde Corea hacia el mundo, teniendo como inicio el año 2005, teniendo un constante crecimiento hasta el 2014.

2.5 Exportaciones desde Corea hacia la Comunidad Andina

Tabla 4. Exportaciones de Corea hacia la Comunidad Andina

AÑO	VALOR EN USD \$
2005	\$ 153
2006	\$ 28
2007	\$ 457
2008	\$ 3.661
2009	\$ 5.729
2010	\$ 23.930
2011	\$ 48.622
2012	\$ 29.531
2013	\$ 18.190
2014	\$ 21.682

Adaptado de: (Trademap, s.f.)



En la presente figura mostramos el detalle de la exportaciones realizadas desde corea hacia la Comunidad Andina, detalladas en años y en millones de dólares.

2.6 Proveedor elegido para la importación

La importación de cajas de cambio desde Corea del Sur hacia Ecuador, se realiza con el fin de cubrir la garantía legal otorgada por la casa fabricante al cliente, con esto se respalda que el repuesto que se cambia por garantía logrará su desempeño en iguales o mejores condiciones que la que estaba anteriormente instalada, en base al juicio de expertos en la marca se selecciona como proveedor del repuesto al mismo fabricante siendo la Compañía TATADAEWOO COMMERCIAL VEHICLE CO., LTD.

TATADAEWOO COMMERCIAL VEHICLE CO., LTD. es el proveedor de la marca para Ecuador, el mismo que cubrirá mencionada garantía, contando con uno de los mayores inventarios en repuestos originales por ende el despacho es inmediato.

CAPITULO III

3. ANALISIS DE LA PRODUCCION EN EL MERCADO ECUATORIANO

3.1 Fabricación local de cajas de cambio

Mediante la investigación realizada en el mercado ecuatoriano, aún no existe la tecnología para el desarrollo y producción de cajas de cambio ZF modelo ZF16S2520TO, por lo cual es factible la importación desde el mercado coreano.

3.2 Importaciones de cajas de cambios a Ecuador

En la presente figura (figura 7) podemos observar los datos estadísticos tomados desde el Banco Central de las importaciones realizadas hacia el mercado ecuatoriano, tomando como referencia la partida 8708.40.10.

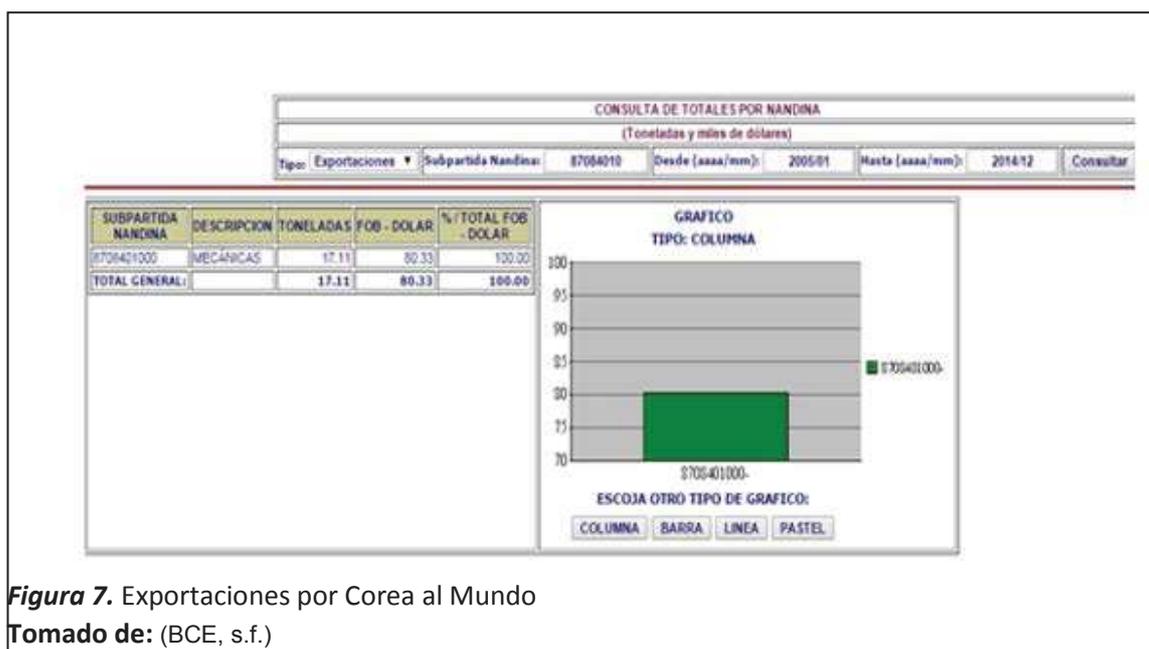


Figura 7. Exportaciones por Corea al Mundo

Tomado de: (BCE, s.f.)

De la misma manera podemos analizar la siguiente tabla (tabla 5), mediante los datos estadísticos tomados de. En los últimos 10 en referencia a las importaciones realizadas desde Corea hacia el Ecuador.

Tabla 5. Importaciones de cajas de cambios a Ecuador

AÑO	VALOR EN USD \$
2005	14
2006	14
2007	1.831
2008	222
2009	307
2010	1.721
2011	4.091
2012	2.164
2013	1.092
2014	0

Adaptado de: (Trademap, s.f.)

3.3 Importaciones de cajas de cambios desde Corea al Mundo

En la presente figura podemos analizar las importaciones realizadas desde Corea hacia el mundo, revisando que Estados Unidos es el país de mayor importación con un valor FOB. \$21.75, seguido por Brasil con un valor FOB. \$25.38.



Figura 8. Importaciones de cajas de cambio desde Corea al Mundo

Tomado de: (BCE, s.f.)

3.5.1 Barreras Arancelarias

Barreras Arancelarias

Son impuestos o tributos que se fijan y cobran a los importadores y exportadores en las aduanas de un país, esta medida se toma con el fin de proteger la industria nacional y mantener un nivel de precios en los productos nacionales.

Mediante la investigación realizada dentro del Arancel Nacional podemos mencionar que no existe barrera aplicada a la subpartida 87084010, por lo que podemos importar sin ningún inconveniente.

Detallando a continuación los valores y tasas arancelarias aplicadas a las cajas de cambios.

Tabla 6. Valores y Tasas Arancelarias

REGIMEN ARANCELARIO	
Advalorem	0 %
Salvaguardia	0 %
Fodinfra	0.5 %
IVA	12%
ICE	0%

3.5.2 Barreras No Arancelarias

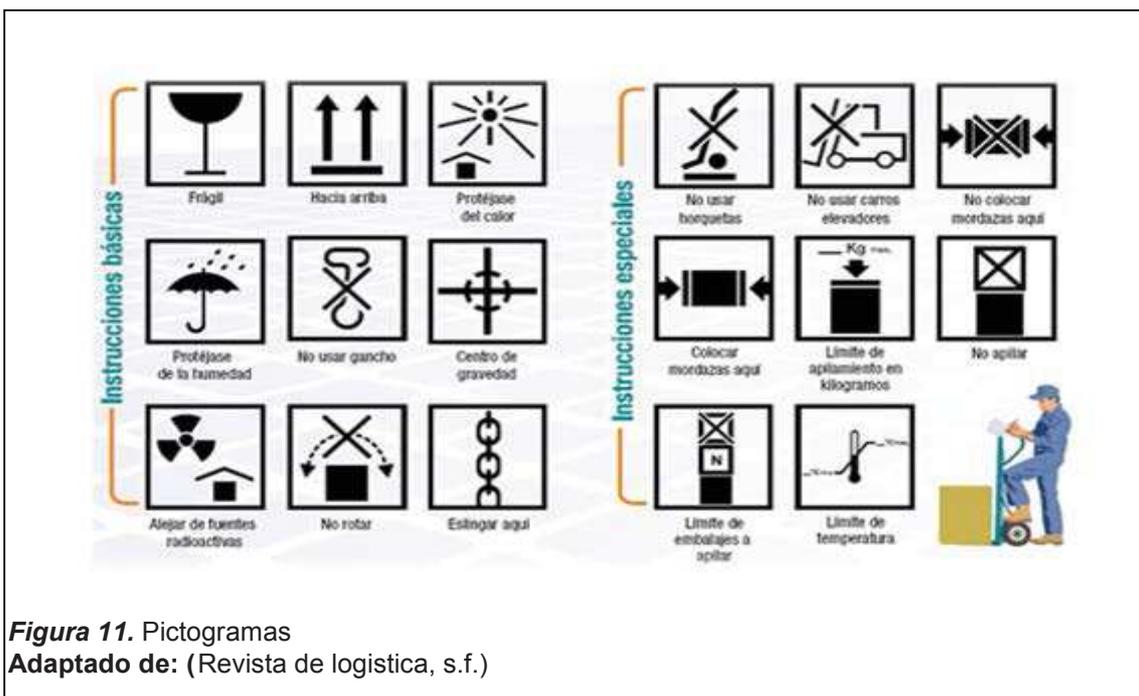
Barreras No Arancelarias

Son todos los permisos, licencias y cupos que se establecen a las mercancías a ser importadas, estableciendo requisitos para el ingreso de productos o servicios, con el fin de evitar o disminuir la importación, tomando esta medida como preventiva para proteger la salud y seguridad de los consumidores así como la industria nacional.

Dimensiones.- Según la Norma ISO 3394 nos recomienda aplicar a todas las mercancías que sean trasladadas internacionalmente, modular técnicamente todas las dimensiones de las cargas desde el momento del empaque hasta el destino final.

Cubicaje.- Es una acción previa a la llenada del contenedor, lo realizamos calculando las unidades que podríamos colocar dentro de un contenedor siendo este de las medidas que estimaremos conveniente.

Pictogramas.- los pictogramas serán colocados adecuadamente y visible para que la persona a cargo pueda realizar la manipulación correcta según las indicaciones, como podemos observar en la figura (figura 11) presentada a continuación:



Todo producto debe estar correctamente etiquetado ya que esto nos ayuda a identificar de mejor manera y facilita el manejo y ubicación al momento de ser monitoreado.

Existen varias maneras de etiquetar el producto dependiendo del medio de transporte, estos pueden ser: impresión de adhesivos, stickers o caligrafía manual, esto debe estar en un lugar visible del empaque, de la misma manera se debe aplicar la norma ISO 7000 (Marcado y Rotulado). (proecuador.2013)

3.6.2 Importancia del empaque y embalaje

El empaque y embalaje de este repuesto es de suma importancia, y juega un alto rol en el desenvolvimiento del mismo a momento de ser instalada en el vehículo, por lo cual se debe tomar en cuenta los siguientes puntos:

- Evitar el movimiento, ya que las carcasas son elaboradas en aleación de fundición de aluminio, una mala maniobra podría romperlas.
- Mantener en lo posible las medidas y tolerancias originales de fábrica.
- Evitar acción del medio ambiente en el transporte ejm. oxidación, corrosión.

Al cumplir con los requisitos de empaque y embalaje, nos permitimos realizar la entrega de la caja de cambios en perfectas condiciones y en total funcionamiento, respetando así el término de negociación acordado, y sin afectar a costos extras en la importación, optimizando y minimizando riesgos.

3.6.3 Funciones del Embalaje

Las principales funciones del embalaje son:

Contener, proteger y facilitar la manipulación del producto.

- El material del embalaje es madera de pino reusable, el mismo que es diseñando con las medidas necesarias y acordes al producto, siendo esto una construcción unificada (caja – pallet de madera).

- El correcto embalaje nos permite tener una manipulación correcta y rápida.
- Debemos tomar en cuenta el embalaje exterior con impresiones de adhesivos, stickers y pictogramas necesarios.
- Los mismos que nos facilitará el almacenaje, manipulación y fácil identificación.



Figura 12. Embalaje de la caja de cambios
Adaptado de: (Tata-daewoo, s.f.)

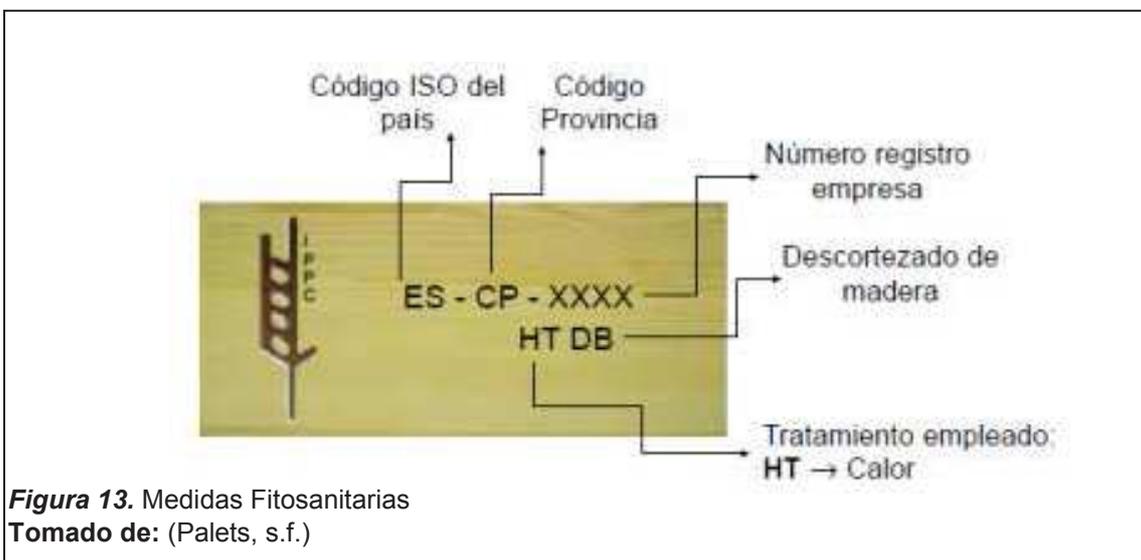
3.6.4 Requisitos del marcado y etiquetado del Embalaje

Para tener una correcta distribución en el mercado y etiquetado del embalaje tomaremos en consideración las pautas nombradas en la NORMA ISO 7000.

- Identificar los productos
- Facilitar el manejo y ubicación de las mercancías
- Descripción del producto
- Tamaño y clasificación del producto, detallando cantidad y piezas
- Cantidad, peso neto, cantidad de envases o unidades y peso individual.

- Especificaciones de calidad
- País de origen y destino
- Nombre de la marca con logo
- Nombre y dirección del embarcador
- Nombre y dirección del destinatario

Se debe tomar en cuenta también las Normas Internacionales sobre las medidas Fitosanitarias, en la cual nos indica mediante una reglamentación sobre el uso de madera en el empaque de mercancías utilizadas en el comercio exterior, para así evitar plagas y enfermedades forestales en el resto de países.



3.7 Principales Competidores o importadores de cajas de cambio

Mediante la consulta en el sistema del Banco Central del Ecuador, se pudo observar un alto número de importadores, tomando en cuenta que no son necesariamente importadores de cajas de cambio para vehículos comerciales.

Tabla 7. Importadores de cajas de cambio modelo ZF

<u>SUBPARTIDA</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>NOMBRE IMPORTADOR</u>
<u>NANDINA</u>	<u>NANDINA</u>	<u>NOMBRE IMPORTADOR</u>
8708401000	MECANICAS	<u>ABAD LOAIZA FABRICIO OLINTO</u>
		<u>ABANPA S.A</u>
		<u>ABCAREPUESTOS ORIGINALES</u> <u>S.A</u>
		<u>ABRALDES S.A</u>
		<u>ABRODESIVOS DEL ECUADOR S.A</u>
		<u>ACERIA DEL ECUADOR C.A</u> <u>“ADELCA”</u>
		<u>ACKLINS CIA LTDA.</u>
		<u>ADITIVOS Y ALIMENTOS S.A</u>
		<u>AEKIA S.A</u>
		<u>AGLOMERADOS COTOPAXI S.A</u>
		<u>AMERICANTRUCK C.C</u>
		<u>AMERICA AUTOPARTES S.A</u> <u>AMAUSA</u>
		<u>ALVAREZ BARBA S.A</u>
		<u>AYMESA S.A</u>
		<u>B. PEÑAHERRERA C.A BOPECA</u>
		<u>CARTIMEX S.A</u>

Tomado de: (BCE, s.f.)

Por lo que se realiza un breve análisis al mercado y se toma como principales competidores los detallados a continuación:

Tabla 8. Principales competidores de cajas de cambios ZF

<u>SUBPARTIDA</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>NOMBRE IMPORTADOR</u>
<u>NANDINA</u>	<u>NANDINA</u>	<u>NOMBRE IMPORTADOR</u>
8708401000	MECANICAS	<u>SECOHI</u>
		<u>IMPORTADORA PORRAS</u>
		<u>IMPORTADORA BIGONI</u>
		<u>AUTOLIDER DEL ECUADOR S.A</u>
		<u>IMPORVIZ</u>
		<u>ALVAREZ BARBA S.A”</u>
		<u>TOYOTA DEL ECUADOR S.A</u>
		<u>TRUCK PARTS</u>
		<u>NEOHYUNDAI S.A</u>

Tomado de: (BCE, s.f.)

Teniendo como principal competidor Autolider, trabajando al momento con la distribución de los vehículos comerciales Mercedes Benz, los mismos que trabajan con una caja de igual características que la ZF requerida para los vehículos Daewoo.

Pero como se explicó anteriormente no evaluamos proveedor en esta importación, ya que las cajas de cambio son adquiridas por medio de garantía, y es importante que la casa fabricante cubra los requerimientos del cliente dando cumplimiento a las políticas comerciales en cuanto a la carta de garantía firmada.

CAPITULO IV

4. LOGÍSTICA DE LA IMPORTACIÓN

4.1 Proceso de importación de cajas de cambios

En este capítulo se detalla el proceso completo para realizar la importación de cajas de cambios.

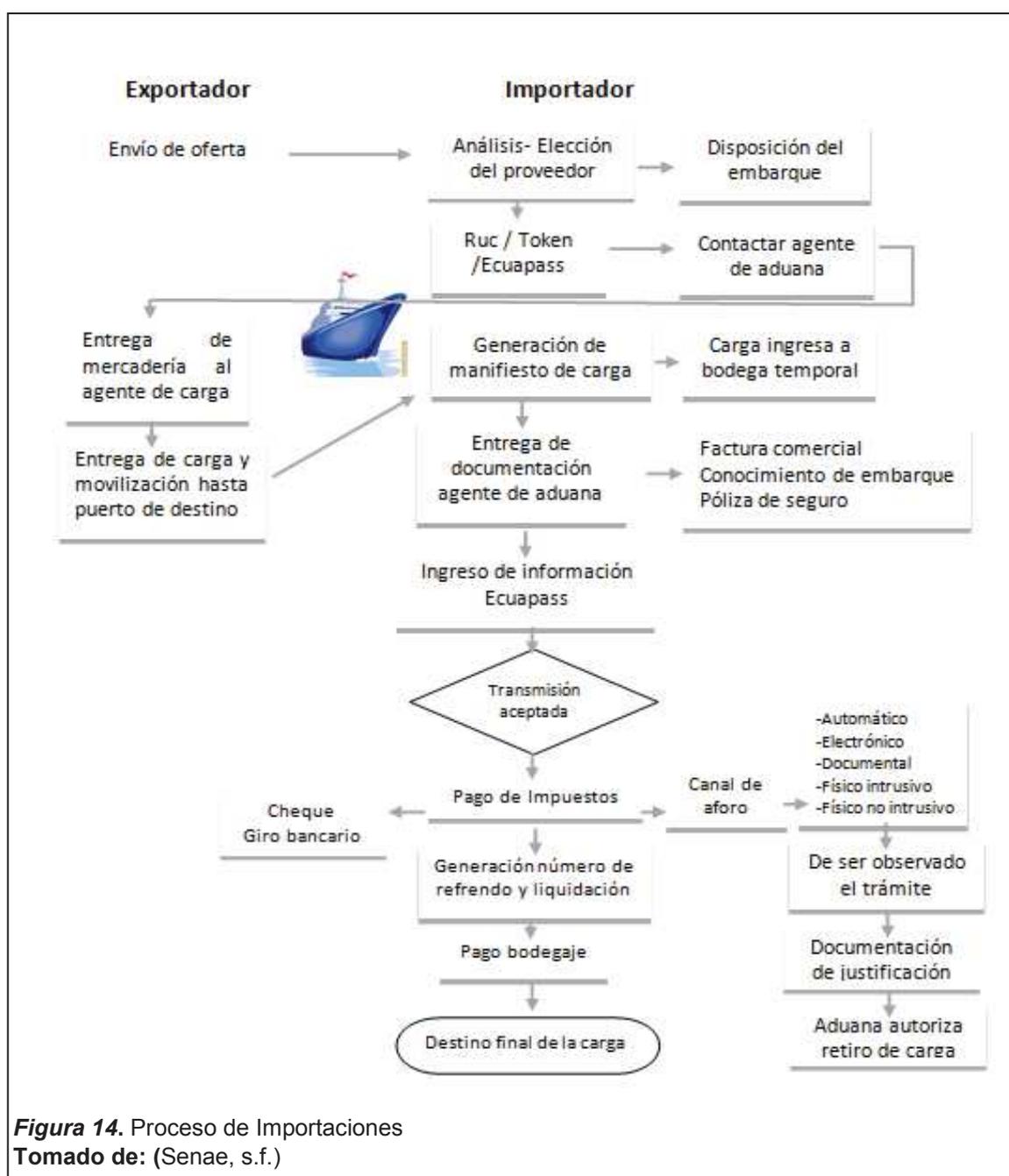


Figura 14. Proceso de Importaciones
Tomado de: (Senae, s.f.)

Teniendo como punto de partida la necesidad de realizar la importación, concluyendo cuando la carga llega al lugar de destino acordado, realizar el proceso indicado en el flujograma.

4.2 Requisitos permisos y trámites para importar cajas de cambios

4.2.1 Requisitos y permisos para importar cajas de cambios

Mediante la información obtenida en el Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador, INEN, las cajas de cambios clasificada en la subpartida arancelaria 8708.40.10, no necesita cumplir con ningún requisito previo, como licencias de importación, así se puede apreciar en la figura (figura 15) que se muestra a continuación:



Figura 15. Restricciones de la Partida
Tomado de: (Pudeleco, s.f.)

4.2.2 Trámite para importar cajas de cambios

A continuación se detallan los pasos a seguir para realizar el correcto trámite de importación.

- Obtención del RUC (Registro único de contribuyente especial, tener una actividad económica y constar en el registro de lista blanca).
- Obtención el TOKEN (certificado digital) para la firma electrónica y autenticación otorgada por Security Data y/o Banco Central.
- Luego se registra en el portal de la aduana sistema ECUAPASS, boletín 32-2012.
- Revisar las restricciones de ser el caso de la mercadería.
- Todo proceso de desaduanización de importación a consumo es tramitado por el servicio de un Agente afianzado de Aduana acreditado por el SENA E
- El agente deberá transmitir toda la información mediante el sistema electrónico del sistema Ecuapass (DAI), de la misma manera se digitalizará la información y se adjuntarán los documentos de acompañamiento, como está dispuesto en el art. 147 en concordancia con el art. 120 del reglamento al COPCI.
 - Documento de transporte (Aéreo, marítimo, o terrestre)
 - Factura comercial
 - Certificado de origen (de ser el caso)
 - Documentación adicional que el SENA E o el organismo de regulación considere necesario.

- Una vez realizada la Declaración Aduanera el sistema otorga el número de validación (refrendo).
- Con el número de refrendo, realizamos la verificación en el sistema Ecuapass la respectiva liquidación de pago de impuestos y designación del canal de aforo a la que será sometida la mercadería.
 - Aforo Automático
 - Aforo Electrónico
 - Aforo Documental
 - Aforo físico intrusivo
 - Aforo físico no intrusivo
- Una vez concluido el aforo y al no existir novedad alguna la aduana dispondrá del retiro de la mercadería al almacén temporal designado.
- Mediante la autorización de la salida transportando la mercadería a la bodega final acordado con el importador.

4.2.3 Permisos adicionales para la importación de cajas de cambios

Se realiza la investigación necesaria en el servicionacional de aduana e INEN y se concluye que no se requiere ningún permiso adicional para realizar la importación de cajas de cambios.

4.3 Termino de Negociación

A nivel mundial se maneja 11 tipos de Incoterms o términos internacionales, todo esto es para tener clara la responsabilidad de cada una de las partes tanto comprador como vendedor, de la misma manera esto nos facilita la negociación definiendo obligaciones y derechos, costos, responsabilidades y riesgos, que implica la negociación al momento de la entrega de la mercancía.

Según la versión 2010, detallamos los siguientes Incoterms más utilizados:

EXW (Ex Works / Ex Fabrica).- el vendedor pone la mercancía a disposición del comprador en sus instalaciones de la fábrica, almacén, etc. Todos los gastos a partir de ese momento son por cuenta del comprador, pudiendo ser utilizado con cualquier tipo de transporte o combinación de ellos.

FCA (Free Carrier / Franco libre de porte).- “el vendedor se compromete a entregar la mercancía en un punto acordado como por ejemplo la bodega de si embarcador, adicional a esto el vendedor cubre los costos hasta las formalidades de aduana en el país de origen y puede ser utilizado en cualquier modalidad de transporte incluso multimodal”.

FAS (Free Along side Ship/ Franco al costado del buque).- “El vendedor realiza sus obligaciones una vez que ha puesto o colocado la mercadería al costado del buque en el puerto de embarque, cumpliendo con lo mencionado el vendedor, el riesgo de pérdida o daño de las mercancías que ya se encuentran al costado del buque, serán asumidas por el comprador a partir de ese momento”.

CPT (CarriagePaid to/ Transporte pagado Hasta).- “El pago del flete del transporte de la mercancía al lugar acordado corre por parte del vendedor, el riesgo de pérdida a daño de la mercadería, así como cualquier costo adicional por contingencias posteriores a la entrega al transportista, se trasladan del vendedor al comprador, si la mercancía se entregó bajo custodia del transportista”.

CIP (Carriage Paid to Porte/ Transporte y seguro pagado Hasta).- El vendedor debe contratar el transporte desde el punto de entrega acordado hasta el lugar de destino designado. Hay que tomar en cuenta que en éste término, se considera que la mercancía ha sido entregada cuando se la ha entregado al transportista, desde este punto el riesgo corre por cuenta del comprador. Sin embargo, el vendedor paga el transporte hasta el punto de destino designado.

FOB (Free On Board / Libre a Bordo).“ El vendedor entrega la mercancía sobre el buque. El vendedor contrata el transporte, pero el coste del transporte lo asume el comprador”.

CIF (Coast, Insurance and Freight / Costo, Seguro y Flete). –“El vendedor se hace cargo de todos los costes, incluido el transporte principal y el seguro, hasta que la mercancía llegue al puerto de destino. Aunque el seguro sea contratado por el vendedor, el beneficiario del seguro es el comprador. Este Incoterms es utilizado para cualquier medio de transporte”.

CFR (Coast and Freight/costo y flete): El vendedor se hace cargo de todos los costes, incluido el transporte principal, hasta que la mercancía llegue al puerto de destino. Sin embargo, el riesgo se transfiere al comprador en el momento que la mercancía se encuentra cargada en el buque, en el país de origen. Se debe utilizar para carga general, que no se transporta en contenedores; tampoco es apropiado para los graneles.

4.3.1 Término utilizado para la importación (INCOTERMS)

Mediante un análisis realizado podemos concluir que el término de negociación que se utilizará será el CFR, ya que es un acuerdo que se mantiene con la compañía exportadora.

4.4 Logística de transporte para la importación

4.4.1 Medios de transporte posibles a utilizar en la importación

Para la realización de la importación de las cajas de cambio, se puede utilizar dos medios de transporte aéreo y marítimo, esto dependerá de la premura del importador, tomando en cuenta cantidad, dimensiones y pesos de la mercadería, ya que esto reflejará en el costo de la mercadería.

4.4.2 Análisis del modo de transporte utilizado para la importación de cajas de cambios

De acuerdo al análisis realizado, se toma en cuenta las ventajas y desventajas con respecto a los tipos de medios de transporte, los cuales detallamos:

Ventajas transporte marítimo

- Costo más accesible
- Menos restricciones de carga
- Se envía mayor cantidad de mercadería

Desventajas transporte Marítimo

- Mayor tiempo de tránsito
- Necesidad de infraestructura en tierra
- Menor trazabilidad que se puede dar a la carga

Costo flete marítimo

Puerto de partida: Busan

Tiempo de transito: 37 días aproximadamente

Frecuencia: salidas semanales

Transporte Marítimo



Figura 16. Modo Marítimo

Tomado de: (Transporte y logística internacional, s.f.)

Ventajas transporte aéreo

- Tiempo de transito rápido
- Mayor cobertura geográfica
- Mayor seguridad, tasa de siniestralidad baja.
- Mayor frecuencia

Desventajas transporte Aéreo

- Costos más elevados
- Restricciones dependiendo el tipo de carga
- Restricciones dependiendo el peso de carga
- Limitación por dimensiones y pesos

Costo flete aéreo

Aeropuerto de partida: Incheon

Frecuencias: Diarias

El costo del flete aéreo es mucho más elevado de acuerdo al peso volumen de este tipo de mercadería, por esta razón se descarta el modo aéreo para esta importación.

Transporte Aéreo



Figura 17. Aeropuerto Internacional de Incheon
Tomado de: (Transporte y logística internacional, s.f.)

4.4.3 Medio de transporte utilizado para la importación

El medio de transporte que se va a utilizar en la importación de las cajas de cambios embarcadas desde Corea del Sur hacia Ecuador, es el marítimo ya que debido a la cantidad y peso se puede transportar la mercadería por vía aérea, reduciendo así los costos que conlleva la importación y solventar la necesidad planteada por los clientes (consumidor final), y cumplir con la garantía otorgada por fabrica en cuanto a las cajas de cambio.

Corea del Sur cuenta con una infraestructura portuaria con más de 25 puertos, entre los más importantes tenemos Busan, Incheon, Masan, Donghae, Mokpo, Ulsan, entre otros.

Para realizar la importación la mercadería partirá desde el puerto de Busan, siendo este el quinto puerto de logística internacional más grande del mundo, de la misma manera existen varias navieras que operan en el lugar, con tarifas, frecuencias y rutas.

4.4.4 Cubicaje de la mercadería

Las cajas de cambio son exportadas unitarizadas en una caja-pallet de madera, mostrando así las dimensiones del embalado final.

La Caja-palet.- está diseñada con las condiciones más exigentes para el transporte, es fácil de montar y desmontar, la fabricación es estándar y a medida según las especificaciones del cliente, cumple con los requisitos establecidos por la NORMA NIMF-15 (Tratamiento fitosanitario para exportaciones).

Ventajas

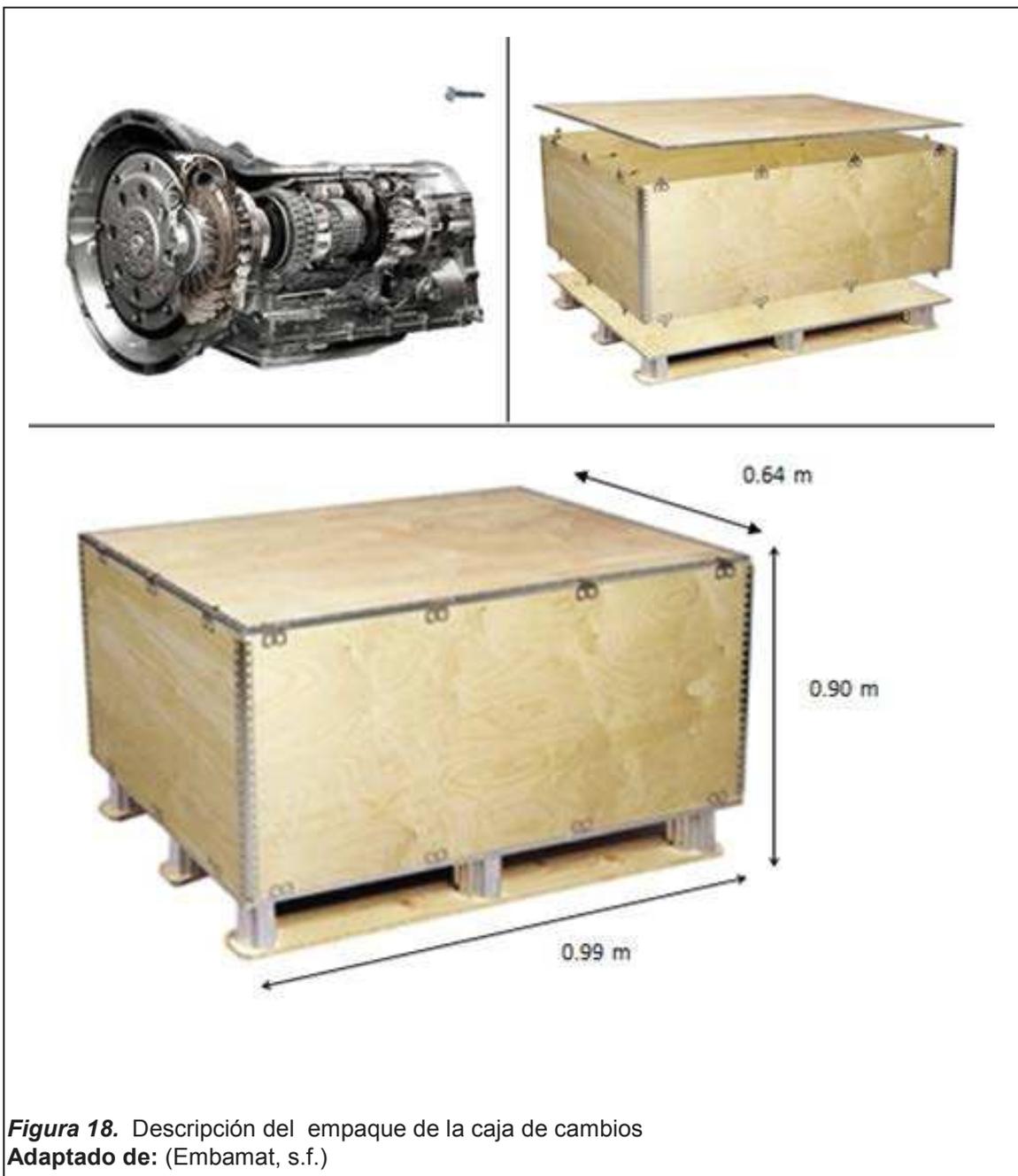
Fácil montaje

Capacidad de apilado sumamente alta

Resistencia a cambios climáticos

Cumple con las normas fitosanitarias

La importación se realiza con un total de 6 cajas de cambios para lo cual se presenta las dimensiones y peso de cada una y en total de la carga.



Dim: 0,99 x 0,64 x 0,90 m

Peso bruto: 262,000 kg c/u

Peso bruto de la carga: 1.572,000 kg

Tabla 9. Cubicaje de la carga total

CUBICAJE DE LA CARGA TOTAL		
TIPO DE EMBALAJE	DESCRIPCION	METROS
MADERA	ALTO	0.90
	LARGO	0.99
	ANCHO	0.64
	TOTAL VOLUMEN	0,57024 m ³
CAJA - PALLET	TOTAL PESO BRUTO	262,00 kg
	TOTAL PESO VOLUMEN	3,421 m ³

4.4.5 Determinación del flete para la importación

De acuerdo a la investigación realizada el flete marítimo es de \$ 235.00

Se detalla el valor del flete iniciando con el peso bruto, tomando en cuenta el peso volumen de la carga.

Tarifa carga consolidada LCL

Desde Busan hasta Guayaquil

USD 50 w/m Mínimo USD 235

Cargos locales en destino

USD 120.00 Manejo Y Administración

USD 15 w/m Desconsolidación; min. USD 70.00

USD 8 w/m Manipuleo carga LCL; min. USD 50.00

USD 8 w/m THD; Min USD 30.00

- Costo financiero administrativo 5% sobre el valor del flete internacional.
- Emisión de BL USD 60.00 (en caso de que aplique)

Tabla 10. Descripción del flete marítimo

DESCRIPCION DEL FLETE MARITIMO		
PRODUCTO	CANTIDAD	PRECIO m3
Cajas de Cambio	6 unidades	\$235.00

Tabla 11. Descripción del precio del repuesto

DESCRIPCION DEL PRECIO DEL REPUESTO			
PRODUCTO	CANTIDAD	PRECIO DE C/UNIDAD	TOTAL
Cajas de Cambio	6 unidades	\$ 932,50	\$5,595.00

Tomado de: (Factura Comercial –TATADAEWOO, s.f.)

4.4.6 Determinación del seguro de Importación

Para esta importación y después de realizar un análisis con varias aseguradoras, la misma que será cubierta bajo todo riesgo, con la compañía ACE SEGUROS, se revisa también las cláusulas acordes a la importación de caja de cambios, y se realizó el cálculo del seguro en el siguiente cuadro.

Tabla 12. Datos para el cálculo del seguro

DATOS PARA EL CALCULO DEL SEGURO		
PRECIO FOB DEL REPUESTO		\$ 5,595.00
FLETE MARITIMO	CARGA SUELTA	\$ 235.00
CFR	BASE CALCULO DEL SEGURO	\$ 5,830.00

Tomado de: (Intercilsa Logistics ,s.f.)

En el término de negociación CFR la mercadería no tiene seguro, de tal manera que se contrata seguro contra todo riesgo con la compañía ACE SEGUROS del total del valor CFR, a continuación se detalla la determinación del cálculo.

Tabla 13. Cálculo del seguro

CALCULO DEL SEGURO		
SEGURO	0.35 %	\$ 20.40
SUPERINTENDENCIA DE BANCOS	3,50 %	\$ 0.71
SEGURO CAMPESINO	0,50 %	\$ 0.10
DERECHO DE EMISION	VALOR FIJO DADO POR LA ASEGURADORA	\$ 0.50
SUBTOTAL		\$ 21.71
IVA	12 %	\$ 2.60
TOTAL DE VALOR A PAGAR EN POLIZA		\$ 24.31

Tomado de: (Ace Seguros, s.f.)

4.4.7 Determinación de la base imponible para la importación

La importación de cajas de cambios se realiza en término de negociación CFR, a continuación se procede a realizar el cálculo de este valor.

Tabla 14. Cálculo del valor CFR

CALCULO DEL VALOR CFR	
CANTIDAD CAJAS DE CAMBIO	6 unidades
VALOR UNITARIO	\$ 932,50
VALOR FOB	\$ 5.595,00
COSTO DEL FLETE	\$ 235.00
VALOR CFR	\$ 5,830.00

A continuación se calcula la base imponible para el pago de tributos en Ecuador.

Tabla 15. Cálculo de la base imponible

CALCULO BASE IMPONIBLE	
VALOR FOB	\$ 5.595,00
VALOR DEL FLETE	\$ 235.00
VALOR CFR	\$ 5,830.00
SEGURO	\$ 20.40
BASE IMPONIBLE (Costo, Seguro y Flete)	\$ 5,850.40

4.5. Documentación utilizada para la importación

Para realizar la liquidación de tributos de importación se utiliza la siguiente documentación:

- Factura de Venta
- Póliza de seguro
- Conocimiento de embarque BL

4.6. Pre-liquidación de la mercadería a ser importada

A continuación se realiza la pre-liquidación de los tributos a pagar por la importación de cajas de cambios desde el mercado coreano.

Tabla 16. Pre – Liquidación de Importación

PRE – LIQUIDACION	
COSTO DEL REPUESTO VALOR FOB	\$ 5.595,00
COSTO DEL FLETE	\$ 235.00
SEGURO	\$ 20.40
VALOR EN ADUANA	\$ 5,850.40
ADVALOREM 0%	
FODINFA 0,5%	\$ 29.25
BASE CALCULO DEL IVA	\$ 5,879.65
IVA 12%	\$ 705.56
TOTAL TRIBUTOS A PAGAR	\$ 734.81

Como resumen se tiene que la suma de Advalorem + Fodinfra + IVA da como resultado el total de tributos a pagar.

4.7. Base legal para la importación del producto

La base legal para la importación de cajas de cambio, se encuentra en la subpartida arancelaria 87084010.

COPCI: Capítulo 87, sección XVII.- regímenes de importación/ Subsección I.- importación para el consumo. Art 120.- Importación para el consumo (Anexo base legal).

R. COPCI: sección I/ regímenes de importación/. Art. 147.- Importación para el consumo. (Anexo base legal).

CAPITULO V

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. Análisis del cumplimiento de los objetivos planteados.

Tabla 17. Análisis del cumplimiento de los objetivos.

ANALISIS DEL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PLANTEADOS			
Nº	OBJETIVO PROPUESTO	CONCLUSIÓN DE CUMPLIMIENTO	PORCENTAJE
1	Identificar el problema específico del plan de trabajo para realizar el proceso adecuado de la importación de las cajas de cambio desde Corea del Sur.	La conclusión arroja como resultado, que los objetivos permiten tener una guía base para el inicio de la investigación de la importación a desarrollarse.	95%
2	Investigar y establecer el comportamiento de este repuesto, analizar sus características y su uso.	El repuesto de mediana rotación y un parte principal del tren de potencia, la cual repercute el daño en el no funcionamiento del vehículo.	94%

3	Determinar y analizar la competencia considerando objetivamente a los principales importadores de repuestos originales y alternos, y de esta manera obtener un enfoque global del beneficio de las preferencias arancelarias y tiempos de entrega.	De acuerdo a lo solicitado, se analizó detenidamente todos los acuerdos e impedimentos que el repuesto tenga al momento de ser importado, adicional se estudió el mercado en el cual se va a comercializar el repuesto, al igual que los posibles competidores.	95%
4	Establecer un proceso logístico para la importación, mediante los diferentes modos de transporte, manejando un correcto uso de los términos de negociación, para así optimizar tiempo y recursos.	Dentro de lo que cabe la investigación, se pudo determinar que con toda la información obtenida, se puede realizar un manual de importaciones del repuesto, conjuntamente con una cadena logística apropiada.	98%
PROMEDIO DE CUMPLIMIENTO			95.5%

Mediante el análisis subjetivo y objetivo para determinar el resultado del cumplimiento de la investigación nos da el 95.5%.

5.2. Comprobación de la hipótesis planteada

Tabla 18. Comprobación de la hipótesis

COMPROBACIÓN DE LA HIPÓTESIS PLANTEADA		
HIPÓTESIS	COMPROBACIÓN	PORCENTAJE
Conocer la factibilidad de la importación de cajas de cambios, demostrando el costo beneficio, solventando el problema de dichos vehículos y dando una solución asertiva para el mercado ecuatoriano.	Los datos recopilados para el desarrollo de esta investigación permitieron generar una cadena logística óptima y clara para la importación de cajas de cambios solventando el problema presentado y optimizando los costos.	96%

La hipótesis planteada en el presente trabajo ha sido comprobada, mostrando el proceso, costos beneficios y solventando el problema presentado por los propietarios de los vehículos, mediante la importación de las cajas de cambios.

5.3. Conclusiones relevantes de la investigación.

Mediante el análisis realizado a esta investigación se determina que la importación es viable, ya que es un repuesto de mediana rotación, con el mismo que se cubre la necesidad planteada por el cliente (garantía de fábrica).

El mercado se determina con varios competidores de cajas de cambios teniendo una trayectoria importante en nuestro país, el repuesto es de marca original con la cual la marca representante en el Ecuador cubre con la garantía del 100% otorgada al cliente para este tipo de repuestos

5.4. Recomendaciones

El principal punto a tratar es el análisis del mercado y del proveedor en el caso de importar directamente para distribuir, tomando una mejor decisión e incrementar la utilidad requerida, manejando la correcta cadena logística y optimizando los costos a los que nos conlleva.

Al momento este repuesto no se encuentra gravado con arancel por lo que es importante aprovechar esta medida.

Tomar en cuenta el adecuado embalaje y empaque del repuesto con el fin de no correr ningún tipo de pérdida, por lo que es importante tomar siempre un seguro contra todo riesgo.

REFERENCIAS

- Aduana del Ecuador. (s.f.). *Descripción partida arancelaria*. Recuperado el 12 de Julio del 2013 [http:// www.aduana.gob.ec](http://www.aduana.gob.ec)
- Aduana del Ecuador. (s.f.). *Estadísticas partida arancelaria*. Recuperado el 12 de Julio del 2013 [http:// www.aduana.gob.ec](http://www.aduana.gob.ec)
- BCE. (s.f.). *Estadísticas del comercio exterior*. Recuperado el 7 de Febrero 2014 [http:// www.portal.bce.fin.ec](http://www.portal.bce.fin.ec)
- Trademap. (s.f.). *Estadísticas del comercio exterior para el desarrollo internacional de las empresas*. Recuperado 8 de Agosto 2011 [http:// www.trademap.org](http://www.trademap.org)
- Guayasamín. F. (2010). *Código Orgánico de la Producción Comercio e Inversiones (COPCI)*. Editora.- Edarsi Quito-Ecuador
- Securitydata. (s.f.). *La firma digital del Ecuador*. Recuperado el 21 de Julio del 2013 [http:// www.securitydata.net.ec](http://www.securitydata.net.ec)
- Proecuador. (s.f.). *Estadísticas de exportación desde mercado origen*. Recuperado el 20 de Julio del 2013 <http://www.proecuador.gob.ec>
- Wordpress, (s.f.). *Transporte Marítimo y Aéreo*. Recuperado el 02 de Enero del 2014 de <http://transporteylogisticainternacional.wordpress.com>
- Internacional Trade Center. (s.f.). Recuperado el 05 de Enero del 2014 de <http://www.potal.bce.fin.ec/vtobueno/ComercioExterior.jsp>

ANEXOS

FACTURA COMERCIAL

Commercial Invoice

INTERNATIONAL AIR WAYBILL NO.		NOTE: All shipments must be accompanied by a FedEx International Air waybill.					
DATE OF EXPORTATION				EXPORT REFERENCES (i.e. order no., invoice no., etc)			
SHIPPER/EXPORTER (complete name and address)				CONSIGNEE (complete name and address)			
COUNTRY OF EXPORT				IMPORTER - IF OTHER THAN CONSIGNEE (complete name and address)			
COUNTRY OF MANUFACTURE							
COUNTRY OF ULTIMATE DESTINATION							
NO. OF PKGS.	TYPE OF PKG.	FULL DESCRIPTION OF GOODS	QTY.	UNIT OF MEASURE	WEIGHT	UNIT VALUE	TOTAL VALUE
TOTAL PKGS.					TOTAL WEIGHT		TOTAL INVOICE VALUE
CHECK ONE <input type="checkbox"/> F.O.B. <input type="checkbox"/> C & F <input type="checkbox"/> C.I.F.							

THESE COMMODITIES, TECHNOLOGY, OR SOFTWARE WERE EXPORTED FROM THE UNITED STATES IN ACCORDANCE WITH THE EXPORT ADMINISTRATION REGULATIONS. DIVERSION CONTRARY TO U.S. LAW PROHIBITED.

I DECLARE ALL THE INFORMATION CONTAINED IN THIS INVOICE TO BE TRUE AND CORRECT.

SIGNATURE OF SHIPPER/EXPORTER

DATE

COMERCIAL INVOICE & PACKING LIST

(Shipper / Exporter) TATA DAEWOO COMMERCIAL VEHICLE CO., LTD. 1589-1 SORYONG-DONG, GUNSAN CHEONBUK, SOUTH KOREA ATTN: MR. PARK CHEOL TEL. +82-63-469-3426 FAX. +82-63-469-3878		(No. & date of invoice) TDEC000061524812 18-Mar-2014	
Ship to Address: CENTRAL MOTORS SA AV. GALO PLAZA N56-44 Y URQUINOLA QUITO, ECUADOR ATTN: Mr. SANTIAGO NOROÑA, RUC: 1792295645001 TEL: 2415-900,0099562903		(No. & date of I/C) NONE	
(Notify party) SAME AS ABOVE		(Remarks) . FREIGHT PREPAID (BY SEA) . T/T IN ADVANCE BEFORE SHIPMENT . COUNTRY OF ORIGIN : THE REPUBLIC OF KOREA . H.S CODE : 8708.99-9000	
(Port of loading) BUSAN SEAPORT, KOREA	(Final destination) GUAYAQUIL, ECUADOR		
(Carrier)	(Sailing on or about)		
Marks & number of PKGS	Description of goods	Quantity/Unit	Unit-Price
		Amount	

CFR GUAYAQUIL, ECUADOR

TATA DAEWOO

DEST : GUAYAQUIL, ECUADOR
 C/NO : 1-2
 TATA DAEWOO COMMERCIAL
 VEHICLE CO., LTDA,
 MADE IN KOREA

SPATRE PARTS OF TATA DAEWOO HEAVY DUTY TRUCK

- FOB	6 ITEM(S)	6 PCS	US\$ 5,595.00
- FREIGHT			US\$ 235.00
- INSURANCE			
TOTAL	6 ITEM(S)	6 PCS	US\$ 5,830.00

PACKING LIST	TOTAL 6 WOODEN CASES
262.00 KG(N)	1,572.00KG(G)

- (PI/INVOICE NO: ECU150005-03_ECU1502-363A)
- (PI/INVOICE NO: ECU130005-09_ECU1308-3945_3945_ECU130007)

• DETAILS ARE AS PER THE ATTACHED


 U.K. PARK (Deputy Manager)
 TATA DAEWOO COMMERCIAL VEHICLE CO., LTD.

INVOICE

TATA DAEWOO COMMERCIAL VEHICLE CO., LTD.

MANIFIESTO DE CARGA

Shipper: DISTRIBUIDORA PANAMERICANA DE LICORES S.A. FRANCISCO ANDRADE MARIN E3-48 Y AV. DIEGO DE ALMAGRO TEL.F: 801-2-2217-340 RUC: 1791741048001 QUITO-ECUADOR		Neutral Global Logistics NGL													
Consignee or Order: LICORES MITJANS, S.A. Juan Mitjans No. 200 Macul SANTIAGO, CHILE R.U.T.: 90.905.000-6 Tel.: 2-2141448		BILLING NGL BOL. No. INTLOR: 140912 Page: 1/1	For Delivery Apply To:												
Notify Address: LICORES MITJANS, S.A. Juan Mitjans No. 200 Macul SANTIAGO, CHILE R.U.T.: 90.905.000-6 Tel.: 2-2141448		Forwarding Agent:													
Processing Vessel:		Consignee's Reference:													
Ocean Vessel: CSAV LLANQUIHEE		Place of Delivery:													
Port of Loading: GUAYAQUIL, ECUADOR		Voyage No.: 13141 N08													
Port of Discharge: CHILE		Voyage No.:													
Container Nos., Seal Nos., Marks and Nos. FCL/FCL	Number and Kind of Packages, Description of Goods 1 X 20 SAID TO CONTAIN CONTENEDOR # 1 / 1350 CAJAS RON ABUELLO AÑEJO 750 - 1/12 REEXPORTACION TOTAL FACTURAS INFORMATIVAS: 2008948 (2008950 (2008951) SHIPPER'S LOAD, COUNT, STOW AND SEAL FREIGHT PREPAID "US-GOOD RETURN"	Gross Weight:	Measurement:												
Total No. of Containers received by the Carrier:		Packages received by the Carrier:													
Remarks:		RECEIVED BY THE CARRIER IN ACCORDANCE WITH THE TERMS AND CONDITIONS SET FORTH IN THE TARIFFS AND/OR GENERAL CONDITIONS OF CARRIER'S CONTRACT OF CARRIAGE. THE CARRIER'S LIABILITY IS LIMITED TO THE NET WEIGHT OF THE GOODS AT THE PLACE OF DELIVERY UNLESS THE CARRIER HAS AGREED TO A HIGHER LIMIT. THE CARRIER'S LIABILITY IS LIMITED TO THE NET WEIGHT OF THE GOODS AT THE PLACE OF DELIVERY UNLESS THE CARRIER HAS AGREED TO A HIGHER LIMIT. THE CARRIER'S LIABILITY IS LIMITED TO THE NET WEIGHT OF THE GOODS AT THE PLACE OF DELIVERY UNLESS THE CARRIER HAS AGREED TO A HIGHER LIMIT.													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Charge</th> <th>Rate</th> <th>Basis</th> <th>Wt/Val/Vol</th> <th>PK</th> <th>Amount</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Charge	Rate	Basis	Wt/Val/Vol	PK	Amount							IN WITNESS WHEREOF THE CARRIER BY ITS AGENT HAS SIGNED 3 BILLS OF LADING, ALL OF THE SAME TENOR AND DATE, ONE OF WHICH BEING ACCOMPLISHED THE OTHERS TO STAND VOID. Place and date on board: GUAYAQUIL Freight payable on:		
Charge	Rate	Basis	Wt/Val/Vol	PK	Amount										
Total Freight Prepaid	Total Freight Collected	Number of original B/L:													
Total Freight		(Empty space for additional information)													

LISTADO DE ENVIO

Packing List		Invoice Number Invoice Date Exporter Reference Customer Reference Terms of Payment Ship Via Carrier Name Booking Number Export Date Terms of Sale Letter of Credit Number Export License Number Import License Number Hazardous Material Marks and Numbers INCOTERMS Code Special Instructions										
Shipped/Exporter												
Bill to												
Consignee												
Quantity	Package Type	Contents	Dimensions (Inch or Cent)			Pkg ID	Weight				Cube	
			L	W	H		Gross Pounds	Net Pounds	Gross Kilo	Net Kilo	Cubic Feet	Cubic Meters
Total Pieces		Totals										
NAI001 010		Shipping Number										

POLIZA DE SEGURO

 **ace seguros s.a.**

de Seguros que trabajan en el ramo de Transportes y ha sido
aprobado por la Super-Intendencia de Bancos y Seguros, con
resolución No. 6928-S de Junio de 1969.

APLICACION DE SEGURO DE TRANSPORTES

Poliza No. 357727

Aplicación No. 35

La siguiente mercadería se declara en aplicación a la POLIZA FLOTANTE No. 357727 emitida a favor de para el viaje desde hasta BODEGA FINAL DEL ASEGURADO sobre el AVION.....(Vapor, camión, avión) de A
DECLARAR..... (Bandera, agencia, Cia) anunciada para el día..... A CONFIRMAR..... consignada.....
CIA LTDA.....

Este formulario no será válido sin la firma, sello y número asignado por la Compañía.

Fecha (mm/dd/aaaa):

Marca	Nos	Peso Bruto Kgs.	Cantidad de Bultos	Contenido	Valor Asegurado	%	Prima	Observaciones
No. Pedido	HU-09-14							COBERTURA En sujeción a lo estipulado en las condiciones particulares y generales de la presente póliza DEDUCIBLE En sujeción a lo estipulado en las condiciones particulares y generales de la presente póliza FE: 2/27/2014 4:47 PM

Nota: De conformidad con las condiciones de la Póliza, los Asegurados, o sus Embarcadores, llenarán este formulario en duplicado y lo remitirán a ACE Seguros S.A. en Ecuador o a sus Agentes Autorizados antes de efectuado el embarque o despacho. La compañía o el Agente devolverá el duplicado debidamente sellado y firmado.

El Asegurado:

COTIZACIÓN FLETE MARITIMO



INTERCILSA LOGISTICS CIA. LTDA.

Av. Amazonas N36-152 y NNUU - Of. E302 (dentro del CCI)

Quito - Ecuador

Tel: (5932) 6012300

SOMOS.....Ecuador en movimiento !

COTIZACION #	2574	FECHA:	01/04/2015
CLIENTE:	YESENIA PAREDES	ATENCION:	YESENIA PAREDES
TELEFONO:		E-MAIL:	rojoendrade4@gmail.com
PROVEEDOR:		COMMODITY:	CAJAS DE CAMBIO
ENTREGA:		REFER.:	CARGA GENERAL NO PELIGROSA
ORIGEN:	BUSAN	DESTINO:	GUAYAQUIL
		VIA:	MARITIMA
PESO BRUTO:	1,572.00 KG	PESO CARGABLE:	
		medidas	6/59X64X100 CM
CARGA	LCL	m3	3.42 M3
		VALOR FLETE	

DESCRIPCION	VALOR	MONEDA
Tarifa Maritima LCL Busan - GYE		
50 w/m minimo Usd235.00 (weight - peso / measurement - medida)	235.00	USD
Cargos locales en destino		
Usd120 Manejo y Administración	120.00	USD
Usd15 w/m Desconsolidación; Min usd90	90.00	USD
Usd8 w/m Manipuleo carga LCL; Min. Usd70	70.00	USD
Usd8 w/m THD; Min Usd50	50.00	USD
Costo Financiero Administrativo 5% sobre el valor de flete internacional	12.50	USD
* Emisión de BI Usd60 (en caso de que aplique)		
** Cargos locales sujetas a IVA		

* LA OFERTA ARRIBA MENCIONADA EXCLUYE: SEGURO, DEMORAJES, FUERZA MAYOR
Tarifas basadas en información dada por el cliente. Sujeta a cambios de acuerdo al peso y/o dimensiones reales de la mercadería.
Cotización para carga general, no peligrosa, no sobredimensionada, apilable y correctamente embalada.
T/T: 37 días aproximadamente
Salidas semanales