



FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS

IMPORTACIÓN DE TUBERÍA DE ACERO SIN COSTURA PARA PERFORACIÓN
PETROLERA DESDE CANADÁ

Trabajo de Titulación presentado en conformidad con los requisitos establecidos
para optar por el título de Tecnólogo en Exportaciones e Importaciones

Profesora Guía
Ing. Karol Ivonne Ruiz Guerra

Autor
Cesar Ivan Calahorrano Freire

Año
2015

DECLARACIÓN DEL PROFESOR GUIA

“Declaro haber dirigido este trabajo a través de reuniones periódicas con el estudiante, orientando sus conocimientos y competencias para un eficiente desarrollo del tema escogido y dando cumplimiento a todas las disposiciones vigentes que regulan los Trabajos de Titulación”.

Ing. Karol Ivonne Ruiz Guerra

C.I. 1713013017

DECLARACIÓN DE AUTORÍA DEL ESTUDIANTE

“Declaro que este trabajo es original, de mi autoría, que se han citado las fuentes correspondientes y que en su ejecución se respetaron las disposiciones legales que protegen los derechos de autor vigentes”.

Cesar Ivan Calahorrano Freire

C.I. 1723217384

AGRADECIMIENTOS

Agradezco a Dios.

DEDICATORIA

Dedico este proyecto a mi familia quienes en todo momento y a lo largo de la carrera han sido mi apoyo incondicional.

RESUMEN

En la actualidad la principal fuente de ingreso económico del país es la exportación de barriles de crudo al mundo, en el país existen varias empresas dedicadas a la extracción de petróleo.

La gran demanda de las empresas petroleras en lo que hace referencia a tubería de acero sin costura para las operaciones de perforación y extracción de crudo, y tomando en cuenta que en el país no hay producción local que abarque este tipo de materiales ya que no hay la tecnología necesaria, ni los conocimientos necesarios para la elaboración de los mismos.

El presente proyecto tiene como objetivo la “importación de tubería de acero sin costura desde Canadá”, se tomó como mejor opción al país mencionado puesto que ahí se encuentra la matriz de producción de este producto.

Dentro del tema se investigaran y se analizaran varios aspectos fundamentales para la importación de tubería de acero sin costura, características, usos, importancia, así como los trámites necesarios para la importación y los costos que incurren en cada uno de ellos.

Es sumamente importante dar a notar que para la importación de estos materiales para la perforación y extracción de petróleo no deben existir restricciones tales como cumplimiento de permisos previos, así como también no debe existir cobro de tributos, tomando en cuenta que este tipo de materiales son primordiales para la economía del país.

ABSTRACT

At present the main source of economic income of the country is exporting barrels of oil to the world, in the country there are several companies dedicated to the extraction of oil.

The high demand of oil companies in what refers to seamless steel pipe for drilling and extraction of oil, and taking into account that in the country there is no local production covering such materials as there is no the necessary technology, or knowledge required for the preparation thereof.

This project aims to "import seamless steel pipe from Canada," was taken as the country best option since there mentioned matrix production of this product is.

Within the topic investigated and several fundamental to import seamless steel pipe aspects, characteristics, uses, importance and formalities necessary for the import and the costs incurred in each of them were analyzed.

It is extremely important to notice that for the importation of these materials for drilling and extraction of oil should be no restrictions such as prior permits compliance as well as there should be no tax collection, considering that these materials are essential for the country's economy.

INDICE

1. TEMA.....	1
1.1. Introducción.....	1
1.2. Delimitación del Tema:	1
1.3. Definición del problema	2
1.3.1 Planteamiento del problema:	2
1.3.2 Pregunta de investigación:.....	2
1.3.3 Formulación de Hipótesis:	2
1.4 Objetivos.....	3
1.4.1 Objetivo General	3
1.4.2 Objetivos específicos	3
1.5 Justificación:	3
1.6 Metodología:.....	4
1.7 Marco teórico.....	4
2. El producto en el mercado de Origen	6
2.1 Características y usos del producto	6
2.2 Clasificación arancelaria de tubería de acero sin costura.....	8
2.4 Exportaciones del producto seleccionado del país de origen, al mundo.....	15
3. Análisis del mercado meta	16
3.1. Producción local del producto	16
3.2. Importaciones del producto en el país meta	16
3.3. Importaciones del producto seleccionado desde el Ecuador	17
3.4. Acuerdos preferenciales en los cuales el país de origen practica con el mercado meta.....	18
3.5. Barreras de entrada (arancelaria y no arancelaria).....	19

3.5.1 Barreras arancelarias.....	19
3.6. Requisitos de etiquetado, empaque y embalaje	19
3.6.1 Etiquetado y embalaje de tubos.....	19
3.7. Análisis de la competencia	20
4. Proceso de Importación.....	22
4.1 Flujo del proceso de importación.....	22
4.2 Tramite de Importación	23
4.3 Incoterm seleccionado	23
4.4 Agente de aduanas.....	25
4.4.1 Ingreso en el sistema Ecuapass	26
4.5 Transporte y logística	27
4.5.1 Dimensiones de la mercancía.....	29
4.5.2 Análisis de costos flete	30
4.5.3 Cálculo de seguro	32
4.5.4 Base Imponible	33
4.5.5 Pre liquidación	34
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	35
5.1 Conclusiones.....	35
5.2 Recomendaciones.	35
5.3 Análisis del cumplimiento de los objetivos	36
5.4 Comprobación de la Hipótesis	36
5.5 Otras conclusiones relevantes	37
REFERENCIAS	38
ANEXOS	39

CAPITULO I

1. TEMA

Importación de tubería de acero sin costura para la perforación petrolera desde Canadá.

1.1 Introducción.

Los sistemas de perforación petrolera necesitan de varias herramientas que facilitan la extracción del crudo.

A nivel mundial se ha visto la necesidad de adquirir la tubería de acero sin costura para poder realizar la extracción de crudo.

Desde los comienzos de la historia la industria petrolera ha jugado un papel muy importante para el crecimiento económico para los países que exportan crudo, por este motivo se han implementado a través del tiempo productos, herramientas, así como también tecnología que ayudan a optimizar el tiempo en el proceso de la extracción, como es el caso de la tubería de acero sin costura.

Debido a la gran demanda que el Ecuador al momento tiene con respecto a la extracción y posterior exportación de crudo se ha visto en la necesidad de tener un stock o a su vez realizar la importación inmediata de esta herramienta para de esta manera no retrasar al proceso de la extracción de crudo, que es tan importante para la economía del país.

1.2 Delimitación del Tema:

Importación a consumo de tubos de acero sin costura para la perforación petrolera en el transcurso del año 2014 al 2015, desde Canadá con destino final Ecuador.

1.3 Definición del problema

1.3.1 Planteamiento del problema:

En el mercado nacional la producción de tubos de acero sin costura para la perforación petrolera es nula ya que al no contar con la infraestructura y tecnología necesaria para poder elaborar este tipo de productos nos vemos en la obligación de importarlos para su comercialización en el mercado de la industria petrolera de nuestro país.

1.3.2 Pregunta de investigación:

¿Cuáles son los procesos a seguir para realizar la importación a consumo de tubos de acero sin costura?

¿Cuáles son las especificaciones que el producto necesita para poder satisfacer las necesidades en la industria petrolera?

¿Cuáles son las empresas que actualmente se dedican a la importación y distribución de tubería de acero sin costura?

¿Cuáles son nuestros posibles clientes para la importación de tubería de acero sin costura?

1.3.3 Formulación de Hipótesis:

Con la importación de tubos de acero sin costura desde Canadá, se podrá competir en el mercado nacional de la industria petrolera, con un precio y disponibilidad accesible para nuestros clientes.

1.4 Objetivos

1.4.1 Objetivo General

Elaborar un proceso de importación y determinar los tiempos y procesos que se requieren para poder ingresar en el mercado nacional de tubería de acero sin costura para la perforación petrolera, importados desde Canadá.

1.4.2 Objetivos específicos

Investigar sobre el proceso de importación de tubería de acero sin costura desde Canadá.

Analizar el mercado meta para la comercialización de tubería de acero sin costura.

Identificar los posibles clientes y la competencia que se dedica a la importación de tubería de acero sin costura en el mercado Ecuatoriano.

1.5 Justificación:

Una vez analizado el mercado y proveedores de tubos de acero, con respecto a clientes potenciales para la compra de nuestro producto, se obtuvo un resultado satisfactorio, debido a que en el país no existen gran cantidad de proveedores y los mismos al tener una gran cantidad de demanda tienen tiempos de entrega relativamente extendidos causando retrasos en los trabajos en campo de las petroleras, la empresa contara con un patio en donde se tendrá un stock de tubería para poder agilizar los procesos en el campo de la perforación petrolera, mejorando tiempos, precios y calidad en el producto.

1.6 Metodología:

Para el desarrollo de este proyecto se utilizó varios métodos, que nos permitirán extraer información necesaria para realizar una investigación, así como su análisis y explicación mediante todo el estudio del tema a desarrollar. Los diferentes métodos de investigación que se escogieron para este proyecto son:

Método lógico deductivo.- Este método nos permitirá encontrar principios desconocidos a partir de conocidos, así mismo podemos encontrar consecuencias desconocidas a partir de las conocidas.

Método analítico.- Mediante este método se logra distinguir los diferentes elementos en un fenómeno, para de esta manera poder revisar ordenadamente y por separado cada uno de estos, esto servirá para poder revisar similitudes entre las mismas.

Método Histórico.- Para la utilización de este método, se determinó que es necesario puesto que está vinculado al conocimiento de las distintas etapas que intervinieron en la evolución y desarrollo del tema de investigación.

1.7 Marco teórico

Los planes de expansión de la actividad petrolera impulsados en el Ecuador, impulso a la creación de la empresa denominada "IMPORTUB", misma que se dedicara a la importación de tubería de acero sin costura desde Canadá, para su distribución en el campo petrolero del Ecuador.

Además de la venta de este producto, se hace recuperación de la misma en campo, asesoría técnica en el diseño de pozos, transporte y almacenamiento y otros servicios, para dar valor agregado al producto.

Los planes para recuperar la producción de los campos maduros a cargo del Estado y la licitación que está en marcha para explorar y explotar 16 campos petroleros en el sur de la Amazonía por parte del Ministerio de Recursos Naturales No Renovables, nos impulsó a generar la idea de crear un centro de acopio y distribución del material importado.

En estas instalaciones se desarrollarán actividades de acopio de tubería de acero sin costura importada de Canadá principalmente y permitirá reducir los tiempos para abastecer al mercado Ecuatoriano.

Nos da flexibilidad que no tenemos hoy, por ejemplo, para abastecer a una compañía que requiere un producto de manera urgente. Actualmente debemos planear las importaciones con tres meses de anticipación, según datos obtenidos de una empresa competidora, a diferencia de nosotros que tendremos un centro de acopio que nos permitirá entregarla en un tiempo menor al cliente.

A diferencia de cualquier otro tipo de tubería, la petrolera requiere de alto desarrollo tecnológico. Actualmente, el país importa la totalidad de este tipo de insumo de otros países.

Capitulo II El producto en el mercado de Origen

2.1 Características y usos del producto

La tubería de acero se puede encontrar prácticamente en todas partes, en paredes de casas, laboratorios, estructuras comerciales, estructuras industriales, etc.

La tubería es la encargada de transportar fluidos, tales como el agua, gas, residuos, petróleo, e incluso aire.

Al momento podemos encontrar tres procesos con los cuales se logra la producción de tubería de acero, la primera consiste en utilizar un molde de extrusión, con este proceso se obtiene tubería de acero sin costura, como segundo método se menciona la producción por laminación, utilizando una hoja de acero en un tubo y soldando la costura, con este proceso obtenemos tubería de acero con costura, y como tercer método el mismo que no es muy utilizado hoy en día tenemos al proceso por fundición, consiste en vertir el acero fundido en un molde.

La tubería de acero sin costura o también conocidos como tubos de acero sin costura, es una especie de tubo en tiras de acero con sección transversal hueca y sin soldadura alrededor.



Figura 1. Tubería de acero sin costura

Tomado de: <https://www.google.com.ec>

Este tipo de tubería es altamente utilizado para el transporte de líquidos, como petróleo, gas natural, gas carbón, agua y algunos materiales sólidos.

A diferencia con la tubería de acero redonda y otros tipos de acero sólido, que tienen la misma fuerza de flexión y resistencia a la torsión, la tubería de acero sin costura es mucho más liviana.

Uno de los mayores beneficios de usar la tubería de acero sin costura es que puede soportar el aumento de niveles de presión. A diferencia de la tubería de acero con costura, no tiene punto débil ya que al no tener costura o soldadura, la resistencia a la tracción es uniforme por toda la circunferencia de la tubería.



Figura No. 2 Torre de perforación con tubería de acero sin costura

Tomado de: <https://www.google.com.ec>

2.2 Clasificación arancelaria de tubería de acero sin costura

2.2.1 Base legal para la clasificación arancelaria

“La organización mundial de aduanas (OMA), ha determinado una clasificación estándar a nivel internacional de productos llamado Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancía o simplemente llamado Sistema Armonizado.”

Tomado de: Recuperado el 24 de Julio del 2013 de <http://www.wikipedia.org>.

2.2.2 Definición de la partida arancelaria

Basándonos en el Arancel Nacional Ecuatoriano se clasificó a los tubos de acero sin costura de la siguiente manera:

Tabla 1. Partida Arancelaria Tubos de Acero sin Costura

DESGLOCE		
ARANCEL	NUMERO	DESCRIPCION
SECCION	XV	METALES COMUNES Y MANUFACTURAS DE ESTOS METALES
CAPITULO	73	MANUFACTURAS DE FUNDICION, HIERRO O ACERO
PARTIDA ARMONIZADO	73.04.29	TUBOS Y PERFILES HUECOS, SIN SOLDADURA (sin costura), DE HIERRO O ACERO
SUB PARTIDA REGIONAL	7304.29.00	TUBOS DE ENTUBACION (casing) O DE PRODUCCION (tubing) Y TUBOS DE PERFORACION, DE LOS TIPOS UTILIZADOS PARA LA EXTRACCION DE PETROLEO O GAS
SUB PARTIDA ECUADOR	7304.29.00.00	LOS DEMAS

Tomado de: Arancel Nacional del Ecuador 5ta enmienda.

Como se puede observar en el cuadro anterior la clasificación para la tubería de acero sin costura se la toma en base a su manufactura así como su material en la partida arancelaria que menciona lo siguiente:

Tubos y perfiles huecos, sin soldadura, de hierro o acero, tubos de entubación o de producción y tubos de perforación, de los tipos utilizados para la extracción de petróleo o gas, los demás.



Consulta de tributos fijos de mercancías

Resultado : 9

Subpartida	Código Complementario	Código Suplementario	Código de Tributo	Código de Forma de Aplicación de Tributo	Fecha de Inicio de Vigencia	Fecha de Fin de Vigencia	Valor del Tributo	Criterio de Variación de Tributo
7304290000	0000	0000	ARANCEL ADVALOF	BASE IMPONIBLE	01/Jun/2009		0	
7304290000	0000	0000	ANTIDUMPING	BASE IMPONIBLE	01/Jun/2009		0	
7304290000	0000	0000	FONDINFA	BASE IMPONIBLE	01/Jun/2009		0,5	
7304290000	0000	0000	ICE ADVALOREM	BASE IMPONIBLE	01/Jun/2009		0	
7304290000	0000	0000	PORCENTAJE TECH	BASE IMPONIBLE	01/Jun/2009		0	
7304290000	0000	0000	SALVAGUARDIA	BASE IMPONIBLE	01/Jun/2009		0	
7304290000	0000	0000	INCREMENTO ICE	BASE IMPONIBLE	01/Jun/2009		0	
7304290000	0000	0000	AEC	BASE IMPONIBLE	01/Jun/2009		0	
7304290000	0000	0000	IVA	BASE IMPONIBLE	01/Jun/2009		12	

Figura 3 Parida arancelaria, listado de tributos
Tomado de: Ecuapass <https://portal.aduana.gob.ec>

En la figura anterior podemos observar los tributos que se paga por la mercancía en este caso por la tubería de acero sin costura, esta información la tomamos mediante el sistema ECUAPASS.

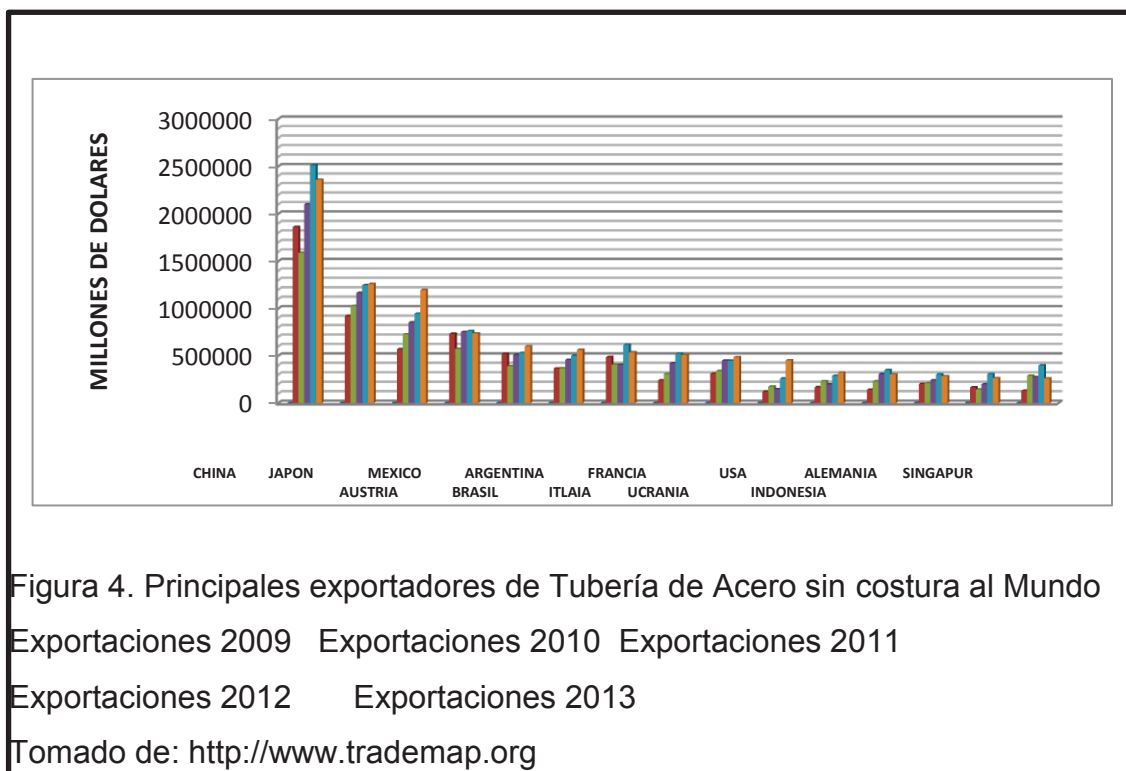
2.3 Producción y oferta en el mercado de origen

Se analizó los principales países exportadores de tubería de acero, teniendo como resultado los siguientes datos:

Tabla 2. Datos de principales exportadores de tubería de acero

EXPORTADORES	valor exportada en 2009	valor exportada en 2010	valor exportada en 2011	valor exportada en 2012	valor exportada en 2013
China	1862820	1590374	2101707	2513448	2359314
Japón	921703	1027952	1166572	1248816	1260446
México	571041	727773	854852	946544	1196878
Argentina	733632	573841	752931	763318	737105
Francia	519827	391095	511924	531113	600312
Estados Unidos de América	365444	369089	457049	501981	563100
Alemania	486733	406722	406296	618317	537198
Singapur	240811	310125	422176	522891	507664
Austria	311843	340576	449995	448399	485320
Brasil	121848	175359	145893	260304	452508
Italia	168316	231746	197447	289552	322545
Ucrania	141024	229539	308190	349868	304584
Indonesia	203093	209430	241689	303321	284557
Federación de Rusia	166983	144124	200016	307653	263159
Canadá	131435	290113	273668	398250	260833

Tomado de: <http://www.trademap.org>



Canadá es uno de los países con más producción de tubería de acero sin costura para la perforación petrolera, que se encuentran ubicadas en la partida arancelaria 730429 “los demás tubos o perfiles huecos sin costura o sin soldadura de acero”.

A continuación se detalla una tabla basada en exportaciones de Canadá al mundo desde el año 2009 al 2013, información tomada de TRADEMAP

Tabla 3. Tabla de productos exportados de Canadá al mundo.

NUMERO	AÑO	VALORES
1	2009	131.435
2	2010	290.113
3	2011	273.668
4	2012	398.250
5	2013	260.833



Tomado de: <http://www.trademap.org>

En este grafico se puede observar claramente las exportaciones de Canadá al Mundo, basado en valores (millones de dólares) dentro de los años 2009 al 2013.

2.3.1 El proceso de la fabricación de tubería de acero sin costura

Transformación de materias primas en barras de acero (proceso de horno de arco eléctrico).

Para la elaboración de este tipo de materiales se utilizan dos materias primas principales que son el mineral de hierro y la chatarra seleccionada.

El primer proceso se lo denomina de reducción directa el mineral de hierro ingresa por el tope del horno reductos y fluye durante aproximadamente 4 horas, esto ayuda a quitar el oxígeno al mineral de esta manera se obtiene el hierro esponja.

Segundo paso es cargar el horno de la acería, se lo hace con chatarra seleccionada, se funde la chatarra y se hace un baño líquido, dando seguimiento al proceso se agrega el hierro esponja en forma continua.

Tercero se transporta la fundición realizada hasta el horno de afinado ahí se agregan las composiciones químicas necesarias requeridas por el cliente.

Cuarto el acero líquido que sale del horno de afinado alimenta al sistema de colada continua mismo que se encarga de transportar este material a los moldes, los que tienen como finalidad producir barras macizas redondas.

Quinto proceso de laminación son introducidas en el horno giratorio entre 2 y 4 horas para adquirir la temperatura necesaria para pasar al proceso de laminado perforado en su primera etapa, la cual consiste en pasar una punta perforando el tubo por el medio obteniendo de esta manera un semi-elaborado llamado perforado.

Sexto laminador continuo mismo que consiste en pasar por varios rodillos para reducir el espesor de la pared.

Séptimo calibración que consiste en pasar por rodillos agrupados para calibrar las dimensiones.



Figura No. 5 Producción de tubería de acero sin costura

Tomado de: <https://www.google.com.ec>

Obteniendo así tubería de acero sin costura en óptimas condiciones y dimensiones para su uso.

Cada producto se fabrica de acuerdo con las especificaciones del cliente, incluyendo tratamiento térmico para las aplicaciones más exigentes.

2.3.2 Proveedor seleccionado en Canadá

Tenaris es una empresa líder en tecnología de productos de avanzada y servicios de gestión de supply chain integrados a nivel global a clientes como las principales compañías de petróleo y gas más importantes del mundo así como también está dirigida a empresas de ingeniería e industriales.

Tenaris cuenta con plantas industriales en varios países como son Argentina, Brasil, Canadá, Colombia, Indonesia, Italia, Japón, México, Rumania y los Estados Unidos, un servicio propietario global y una red de distribución mundial.

Adicional se escogió a este proveedor ya que su capacidad productiva anual de tubería es 2.7 millones de toneladas de tubos sin costura, lo que dio seguridad al momento de la elección con respecto al proveedor.

Contacto TENARIS Canadá

Tenaris Global Services

400, 530-8th Ave SW

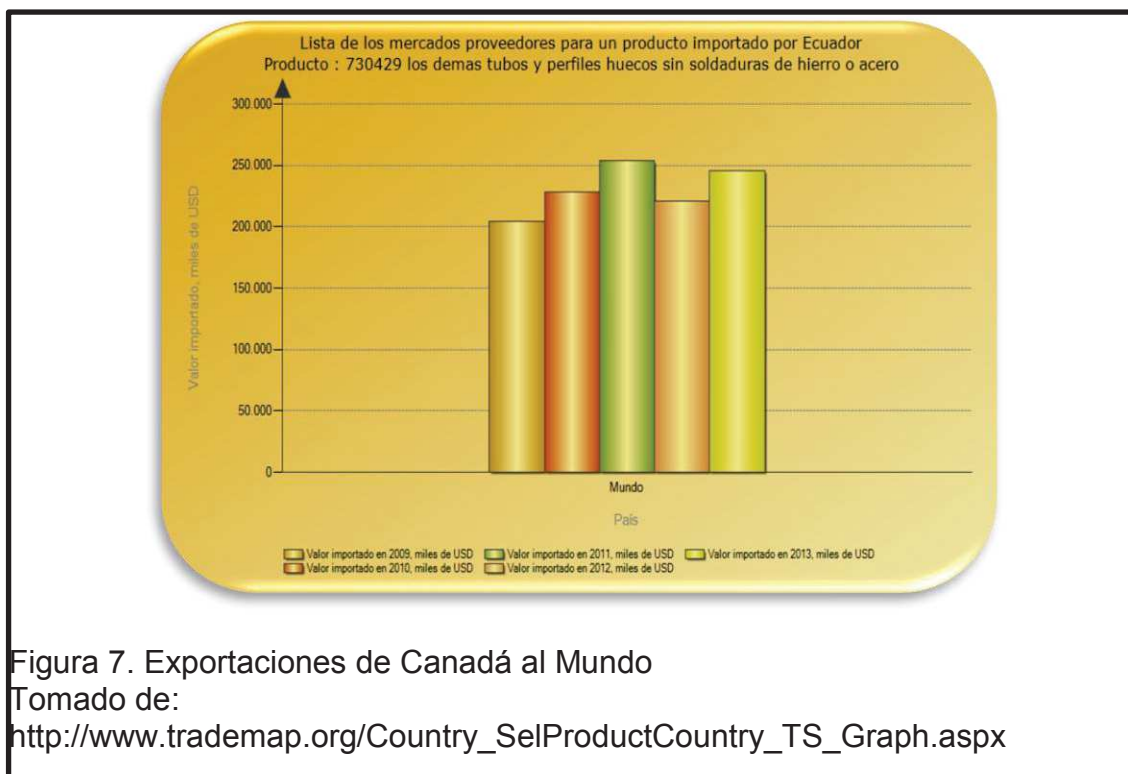
Calgary, Alberta T2P 3S8

Phone:+1 403 767 0100

Fax:+1 403 767 0299



2.4 Exportaciones del producto seleccionado del país de origen, al mundo



Capítulo III: Análisis del mercado meta

3.1 Producción local del producto

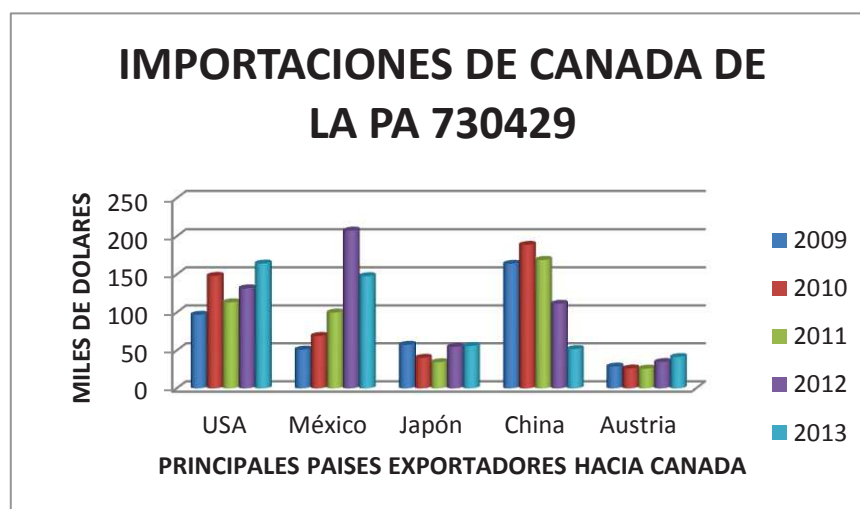
Debido a que en el país no existe la tecnología así como la infraestructura necesaria para poder desarrollar este tipo de tubería, se ve la necesidad de importar este material.

3.2 Importaciones del producto en el país meta

Se realizó una investigación en la página de TRADEMAP con respecto a las importaciones de tubería de acero sin costura que ha tenido Canadá en el transcurso de los años del 2009 al 2013, y se tuvieron los siguientes resultados.

Tabla 4 Importaciones de tubería de acero sin costura a Canadá

PAIS/AÑO	2009	2010	2011	2012	2013
USA	97.066	148.16	113.502	131.906	164.394
México	51.126	69.155	100.043	207.538	147.841
Japón	57.481	40.352	34.46	54.89	55.892
China	164.026	188.811	169.171	111.632	51.879
Austria	28.825	26.298	26.091	34.754	41.378



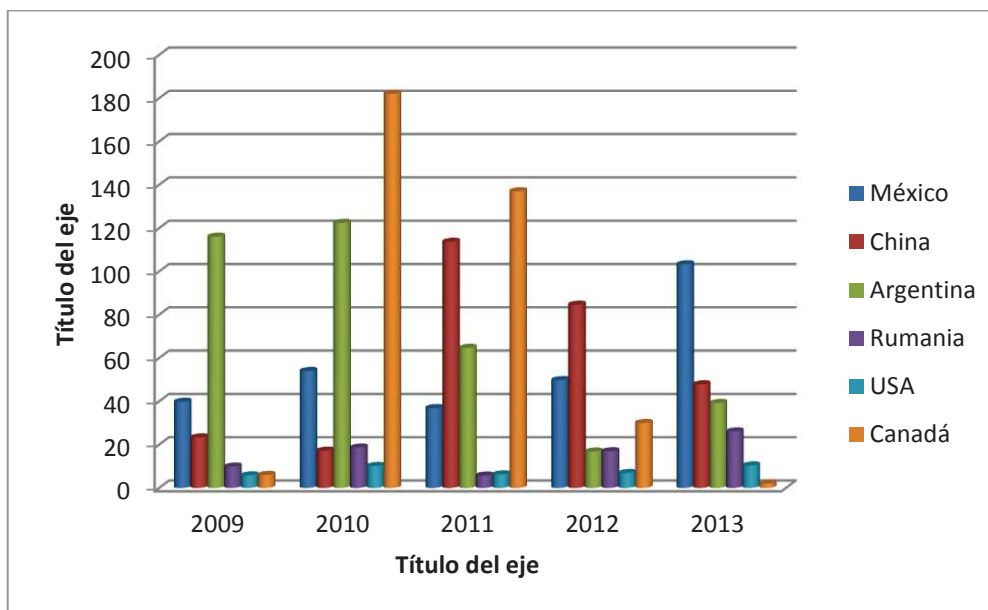
Tomado de: <http://www.trademap.org/>

En el gráfico anterior se hace mención a los principales países exportadores de tubería de acero sin costura hacia Canadá teniendo en el primer lugar a Estados Unidos.

3.3 Importaciones del producto seleccionado desde el Ecuador

Tabla 5. Importaciones de tubería de acero desde Ecuador

PAIS/AÑO	2009	2010	2011	2012	2013
México	39.818	54.012	36.856	49.802	103.296
China	23.327	17.207	113.695	84.64	47.855
Argentina	116.021	122.44	64.684	16.816	39.236
Rumania	9.869	18.631	5.717	16.946	26.097
USA	5.797	10.131	6.282	6.895	10.377
Canadá	6	182	137	30	2



Tomado de: <http://www.trademap.org>

3.4 Acuerdos preferenciales en los cuales el país de origen practica con el mercado meta

Canadá es una de las naciones más ricas del mundo con un alto desarrollo en la industria, la minería y los sectores de servicios. Su economía se basa en el comercio internacional con su socio más importante EEUU.

Canadá con respecto a Estados Unidos se presenta como el mayor proveedor extranjero en varios aspectos del servicio eléctrico que incluyen el petróleo, gas, uranio y energía eléctrica.

Algunas de sus principales fortalezas en la producción de bienes y servicios que caracteriza a Canadá son la mano de obra especializada y los recursos naturales que dispone.

3.5. Barreras de entrada (arancelaria y no arancelaria)

3.5.1 Barreras arancelarias

El Comité de Comercio Exterior (COMEX), maneja las políticas de comercio exterior del país, en sus funciones establece aranceles, medidas de salvaguardia y varios mecanismos que directamente afectan al ingreso de bienes y servicios al Ecuador.

El producto que se importará tiene como Partida Arancelaria 7304.29.00.00 que hace mención a tubería de acero sin costura o sin soldadura, la misma que no presenta al momento ninguna barrera arancelaria para su ingreso en nuestro país.

3.6. Requisitos de etiquetado, empaque y embalaje

Para el etiquetado de la tubería de acero debe reflejar información básica del producto en la superficie de la tubería de forma clara y legible en idioma español la siguiente información:

- Identificación (fabricante)
- Naturaleza (nombre) del producto
- Características comerciales (Peso neto, Fraccionamiento)

3.6.1 Etiquetado y embalaje de tubos

En el caso de nuestra mercancía al no tener tratamiento anticorrosivo se da una protección extra para este tipo de casos, la misma que consiste en proteger los extremos de los tubos con tapas de plástico.



Figura 8. Tapas de protección para tubería de acero sin costura

Tomado de: <https://www.google.com.ec>

La tubería de acero sin costura para este caso se muestra en presentaciones tipo racimo de 1000 a 3500kg de peso, unidos por unas cintas de acero.



Figura 9 Embalaje de tubería de acero sin costura

Tomado de: <https://www.google.com.ec>

3.7. Análisis de la competencia

En el siguiente cuadro se detallan las principales empresas que importan tubería de acero en nuestro país.

Tabla 6. Análisis de importadores de tubería de acero sin costura

SUBPARTIDA NANDINA	DESCRIPCION NANDINA	NOMBRE DEL IMPORTADOR
7304290000	LAS DEMAS	BACPETROL S.A.
		DIPAC PRODUCTOS DE ACERO
		GRUPO PROVI
		GUEANSA S.A.
		ECUAEX

Tomado de:

http://www.portal.bce.fin.ec/vto_bueno/seguridad/ComercioExteriorEst.jsp

En la tabla anterior podemos observar los principales proveedores de tubería de acero en nuestro país, los importadores mencionados participan activamente dentro del mercado de proveedores para petroleras en el país.

Debido a la creciente demanda por la gran explotación que está en proceso en nuestro país, este tipo de tubería está siendo requerida en mayor afluencia.

Capítulo IV

4. Proceso de Importación

Según el artículo 120 del RCOPCI en el que se menciona la importación para el consumo (régimen 10), nos indica que es el régimen aduanero mediante el cual ingresa mercancía al país, para que puedan circular libremente dentro del territorio ecuatoriano, siempre y cuando se haya pagado la obligación tributaria aduanera.

4.1 Flujo del proceso de importación

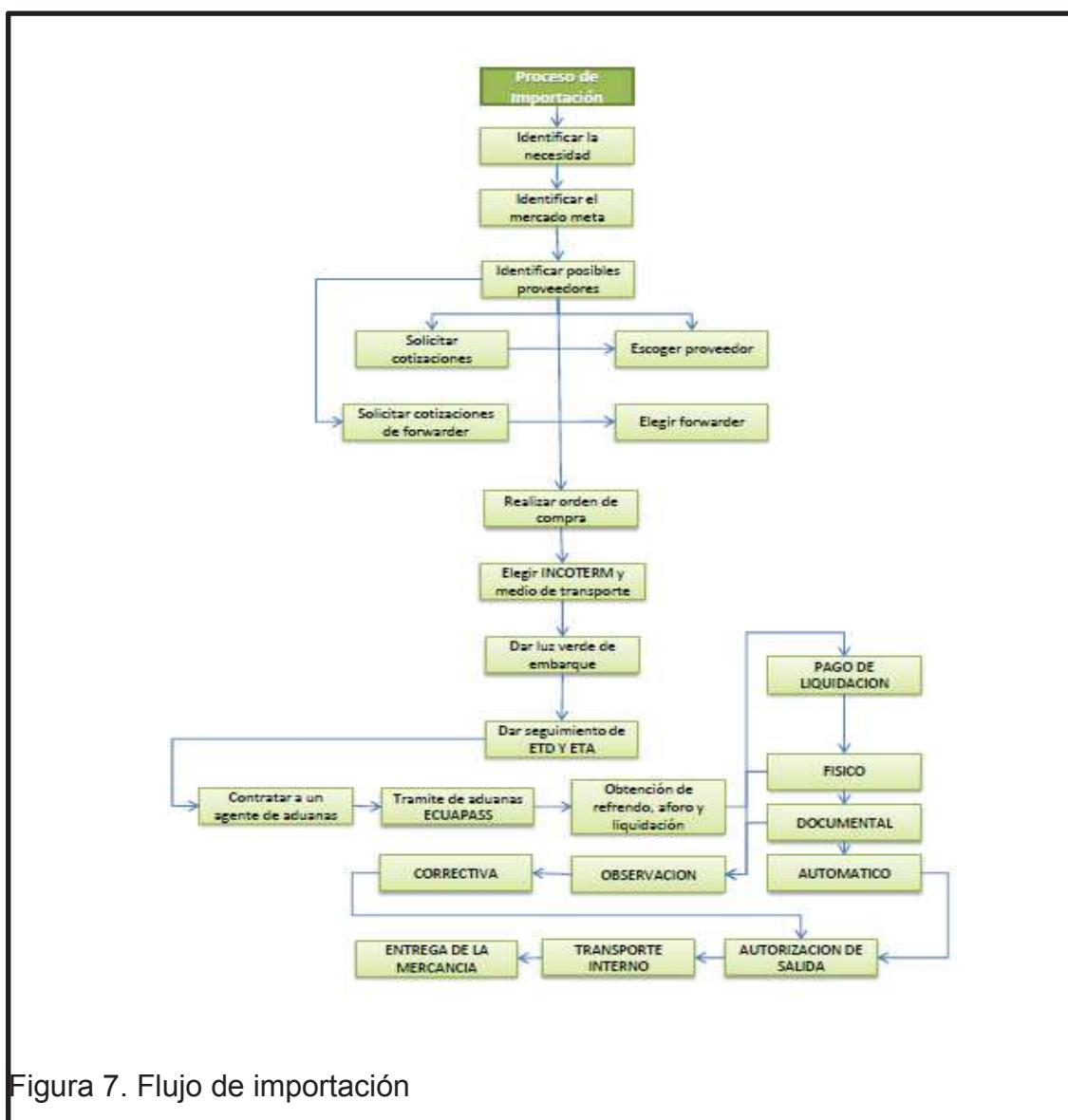


Figura 7. Flujo de importación

4.2 Tramite de Importación

A continuación se detalla el proceso normal que se debe llevar en el Ecuador para poder realizar importaciones.

- Obtención del RUC en el SRI como persona Jurídica
 - Nombramiento del representante legal de la empresa
 - Original y Copia de la cedula del represante legal
 - Original y Copia del certificado de votación del representante legal
 - Original del pago de un servicio básico
 - Formulario 01A Y 01B (se los obtiene por descarga de la página del SRI)
- Adquirir el certificado digital para la firma electrónica y autenticación otorgado por el Banco Central del Ecuador o Security Data
- Registrarse en el portal Ecuapass (<https://portal.aduana.gob.ec>)
- Actualizar base de datos, crear un usuario y contraseña, aceptar las políticas de uso, registrar firma electrónica todo esto en el Ecuapass

Cumplido con todo este proceso se puede realizar importaciones ante la SENAE.

4.3 Incoterm seleccionado

Definición.- se define como INCOTERM al término de negociación universal para comercio exterior, en el mismo que se determina las responsabilidades, así como los riesgos que el importador o el exportador deben asumir y hasta dónde llegan sus responsabilidades en la parte de logística y transporte desde origen hasta destino.

El Incoterm seleccionado es CIF (Costo, Flete y Seguro)

Dentro de las responsabilidades del vendedor se encuentran las siguientes:

- La elaboración del trámite de exportación y los gastos que esta genere.
- Contratar el transporte interno desde la fábrica hasta el puerto de cargue, asumiendo todos los gastos incurridos en este proceso por completo.
- El vendedor se hará responsable del flete internacional desde el puerto de cargue en origen hasta el puerto de descargue en destino, proporcionando al comprador el documento de embarque que en este caso se lo denominara BL.
- El vendedor se hará cargo de los valores incurridos en el embalaje y empaque de ser el caso.

Responsabilidades del comprador:

- Deberá asumir los gastos incurridos desde que la mercancía es entregada en el puerto acordado VANCOUVER - CANADA, hasta la entrega de las mismas a las bodegas del comprador ESMERALDAS-ECUADOR.

Incoterms 2010											
	Vendedor		Comprador								
Modalidad de transporte	Mercancía preparada para su venta	Carga en el almacén del vendedor	Transporte interior en origen	Aduana exportación	Gastos manipulación en origen	Transporte principal	Seguro de la mercancía	Gastos manipulación en destino	Aduana importación	Transporte interior en destino	Entrega de la mercancía al comprador
EXW Polivalente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FCA Polivalente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FAS Marítimo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FOB Marítimo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CPT Polivalente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CIP Polivalente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CFR Marítimo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CIF Marítimo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DAF Polivalente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DAP Polivalente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DDP Polivalente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Figura 8. Incoterm Seleccionado CFR

Tomado de: <http://www.proecuador.gob.ec/exportadores/requisitos-para-exportar/incoterms/cif-costo-seguro-y-flete/>

4.4 Agente de aduanas

Una vez que se a realizado todo el proceso de registro como importador ante la SENAE se procede a realizar la contratación de un agente de aduana quien estará encargado de realizar el trámite de nacionalización en nuestro País, para nuestro caso se tomó como mejor opción a ROCALVI S.A.

4.4.1 Ingreso en el sistema Ecuapass

El Agente de aduana estará autorizado ante la SENA E para realizar la transmisión de datos de nuestra importación como régimen 10, ingresará en el sistema de la SENA E llamado ECUAPASS todos los datos que abarquen nuestra importación.

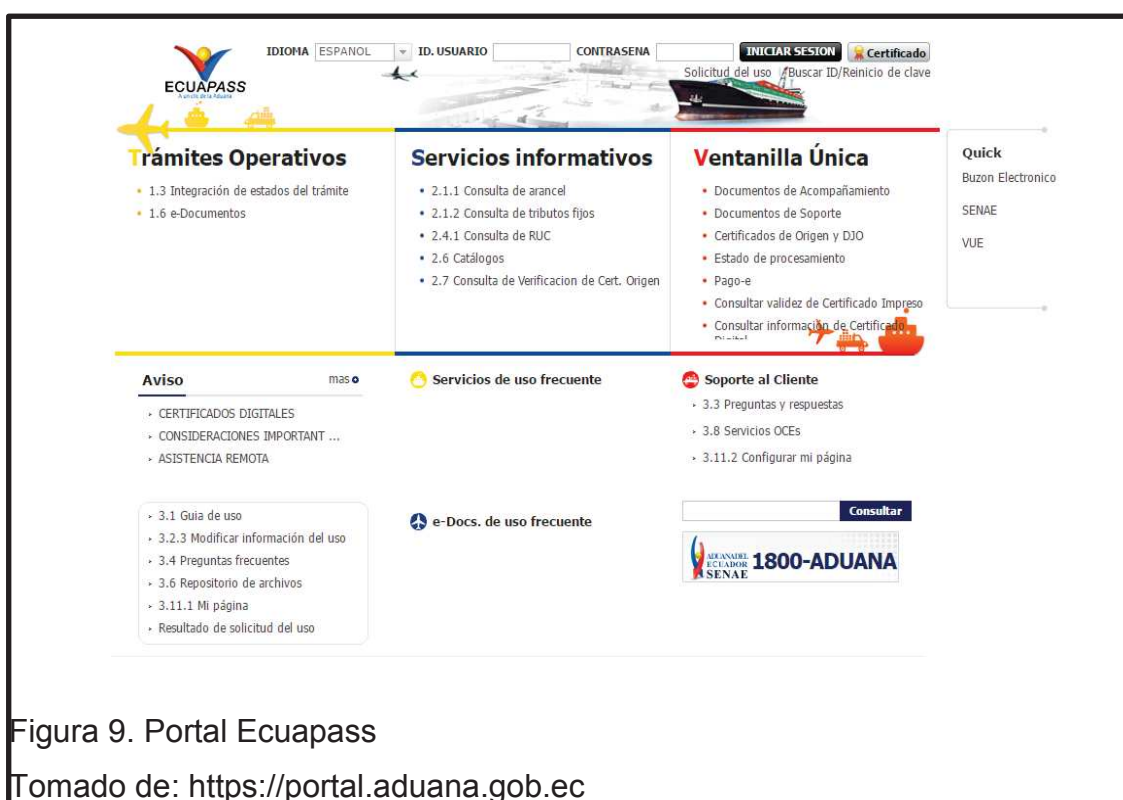


Figura 9. Portal Ecuapass

Tomado de: <https://portal.aduana.gob.ec>

Según el RCOPCI en su artículo 73, los documentos que se requieren para la declaración aduanera son:

Documentos de soporte:

Se entiende como documentos de soporte a todo documento donde se mencione información para la declaración aduanera a cualquier régimen, los mismos que se detallan a continuación:

- Factura
- Documento de transporte
- Póliza de seguro (opcional)
- Certificado de Origen (cuando se requiera)

4.5 Transporte y logística

En el comercio exterior el tema del transporte es base fundamental para una negociación, así como para determinar la factibilidad de la importación, adicional puede ser un factor indicativo para saber si la empresa se puede posicionar dentro del mercado al cual queremos llegar.

Es importante que una vez determinado el INCOTERM, el exportador o el importador según las responsabilidades y obligaciones tomen la reserva de la plaza para la carga en el medio de transporte elegido, esto se lo debe realizar con antelación para no tener retrasos al momento del despacho en origen.



Figura No. 9 Transporte Marítimo

Tomado de: <https://www.google.com.ec>

A continuación se detalla algunos de los factores que se deben tomar en cuenta al momento de realizar la elección del transporte internacional:

- Puntos de embarque y desembarque.

- Costos relacionados con el embarque, desembarque, cuidados especiales, flete hasta el punto de embarque, flete internacional, manipulación, etc.
- Urgencia en la entrega.
- Características de la carga: peso, volumen, forma, dimensión, peligrosidad, cuidados especiales, refrigeración, etc.
- Posibilidades de uso del medio de transporte, tales como disponibilidad, frecuencia, adecuación, exigencias legales.

El exportador puede designar una empresa especializada en el transporte de la mercadería o por su cuenta, buscar el tipo de traslado más adecuado para atender el pedido del importador.

Paquetes de Servicios:

Las compañías de navegación ofrecen diversos tipos de servicios, caracterizando al mercado de transporte según el área geográfica abarcada por las líneas. Los navíos comerciales son operados de diversas maneras:

- Conferenciado: ofrecido regularmente, con periodicidad y rutas determinadas, mediante el pago de una única tarifa, por las compañías marítimas que son parte de las conferencias de fletes (Europa, América del Norte, Extremo Oriente).
- Outsiders (regulares): armadores independientes, que no son parte de las conferencias de fletes, de las cuales son competidores directos y con costos más competitivos.
- Tramps (irregulares): son barcos no pertenecientes a conferencias de fletes, ni tampoco tienen una ruta fija. No cumplen un itinerario o programación

predeterminados. El valor del transporte es establecido mediante un acuerdo entre el armador y el propietario de la mercadería.

- Bilaterales: son acuerdos comerciales en los que hay obligatoriedad y reciprocidad de transporte por buques de dos países. Hay, incluso, buques exclusivos de los fabricantes de los productos que transportan.

Después de realizar un análisis de lo antes mencionado se tomó como mejor opción el medio de transporte marítimo por varias razones entre las principales la dimensión de la mercancía y su peso ya que por esto no se puede transportar por vía aérea, adicional se tomó en cuenta el precio del flete marítimo ya que sus precios son más cómodos y debido a que no es de suma urgencia la importación no tenemos problema en el tiempo de tránsito del mismo.

Documentación:

Para este medio de transporte se utilizará el documento de embarque denominado BL (Bill of lading) que es un recibido dado al embarcador (Shipper), por las mercancías entregadas, demuestra la existencia de un contrato de transporte y otorga derechos sobre las mercancías.

4.5.1 Dimensiones de la mercancía

En la industria petrolera la tubería de acero es de suma importancia para la perforación y extracción de crudo en pozos.

Debido a las dimensiones de esta mercancía lo más factible es realizar esta importación por vía marítima.



Figura 10. Dimensiones tubería de acero sin costura

Tomado de: <https://www.google.com.ec>

Tabla 7. Dimensiones de la tubería de acero sin costura

Largo	
Medidas de la mercancía	12.192 m
Peso aproximado por producto	1815.39

Tomado de: <http://www.tenaris.com/shared/documents/files/CB283.pdf>

4.5.2 Análisis de costos flete

MARITIMO:



Figura No. 11 Flete Marítimo

Tomado de: <https://www.google.com.ec>

Se tomó como mejor opción al transportista SCHRYVER, ya que nos ofrecieron más facilidades dentro de plazos de pagos así como un valor por KG muy conveniente.

Precio por KG:	18153.9 x 0.16 usd	2904.62
usd		
Gastos portuarios y naviera		390.00
usd		
Manejo		22.40
usd		
TOTAL USD		3317.02
usd		

AEREO:



Figura No. 12 transporte aéreo

Tomado de: <https://www.google.com.ec>

Transportista / carrier Aerolínea LAN CHILE S.A.

18153.9kg x 1.72 precio peso kg	31224.70
usd	
Otros gastos agente:	45.00
usd	

Otros gastos transportista:	271.25
usd	
Total precio:	31540.95
usd	

De lo cual nos podemos dar cuenta que el transporte marítimo es el más conveniente al momento de elegir.

4.5.3 Cálculo de seguro

Se ha considerado a la empresa SEGUROS EQUINOCCIAL, para la obtención de una póliza de seguro internacional, la misma que está contratada a TODO RIESGO, incluye la mercancía y el trayecto desde VANCOUVER hasta ESMERALDAS

Tabla 8. Calculo de seguro

RUBROS	BASE CÁLCULO	Dólares \$
FOB	Invoice / factura	\$ 83,634.62
	Tubería de acero sin costura	
FLETE	BL	\$ 3,317.02
CFR	BASE CALCULO SEGURO	\$ 86,951.64
PRIMA	0.20%	\$ 173.90
SUPERINTENDENCIA BANCO Y SEGURO	3,50%	\$ 6.09
SEGURO CAMPESINO	0,50%	\$ 0.87
DERECHOS EMISIONES		\$ 0.45
SUBTOTAL		\$ 181.31
IVA	12%	\$ 21.76
TOTAL VALOR A PAGAR EN POLIZA	=	\$ 203.07

4.5.4 Base Imponible

La base imponible para los cálculos de tributos en la Aduana del Ecuador SENA, deben comprender los valores FOB, FLETE Y SEGURO.

Tabla 9. Calculo valor en aduana

RUBROS CALCULO	Dólares \$
FOB	\$ 83,634.62
FLETE	\$ 3,317.02
CFR	\$ 86,951.64
SEGURO	\$ 173.90
VALOR EN ADUANA	\$ 87,125.54

4.5.5 Pre liquidación

Tabla 10. Cálculo de Pre-Liquidación

RUBROS PARA CALCULO	Dólares \$
FOB	\$ 83,634.62
FLETE	\$ 3,317.02
SEGURO	\$ 173.90
VALOR EN ADUANA (FOB+FLETE+SEGURO)	\$ 87,125.54
ADVALOREN 0%	\$ -
FODINFA 0.5%	\$ 435.63
IVA 12%	\$ 10,890.69
VALOR A LIQUIDAR	\$ 11,326.32

CAPÍTULO V CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Conclusiones.

- Se detalló un plan de importación desde la búsqueda de proveedores de tubería de acero sin costura hasta el proceso de importación al Ecuador, cumpliendo todos los parámetros legales tanto en documentación como en logística.
- Las empresas petroleras en el país importan de varios países este tipo de materiales, equipos y herramientas para la industria petrolífera, se pudo concluir que los principales proveedores están en Canadá.
- Se determinó un flujo para el proceso de importación de tubería de acero sin costura desde Vancouver- Canadá hasta Esmeraldas- Ecuador, en el cual podemos ver todos los trámites, que se deben realizar para poder llevar a cabo la importación de tubería de acero sin costura desde Canadá.
- Se realizó un análisis del INCOTERM a elegir, así como el transporte que se va a utilizar para nuestra importación.

5.2 Recomendaciones.

- Al realizar un proyecto de importación o negocio, siempre se deberá investigar para determinar su factibilidad.
- El conocimiento de las características del producto es muy importante, para su clasificación en una partida acorde a sus materiales, usos, acabados y evitar problemas al momento de la desaduanización.

- Es importante establecer un flujo de importación para el conocimiento en los trámites, requisitos y logística que serán útiles para al importador para mejorar los tiempos de entrega de la mercadería obteniendo mayores ingresos económicos.

5.3 Análisis del cumplimiento de los objetivos

Se procedió con el análisis de todo el proceso de importación en el mismo que se determinaron varios factores tales como requisitos, trámites, tipo de transporte, incoterm, así como los costos de logística que incurrieron durante todo el proceso de importación de tubería de acero sin costura desde Canadá hasta Ecuador.

5.4 Comprobación de la Hipótesis

Para poder realizar una investigación se requirió de información de fuentes estadísticas, en páginas virtuales, mismas que nos proporcionaron información verdadera de todos los temas que abarcamos en la importación de tubería de acero sin costura.

Así también nos respaldamos con información de empresas reales que son proveedores de tubería para varias empresas petroleras en el país, para de esta manera poder cumplir con los objetivos planteados y también poder otorgar información correcta del trabajo a realizar.

Por lo antes mencionado podemos decir que se comprueba la hipótesis planteada ya que al tener un servicio único con precios competitivos dentro del mercado nacional, podemos abarcar la gran mayoría de las empresas que se dedican a la explotación de pozos petroleros en el Ecuador.

5.5 Otras conclusiones relevantes

Ecuador es un país donde su principal ingreso económico es la explotación petrolera y al no contar con la tecnología requerida para poder obtener las herramientas necesarias que se utilizan en dichos trabajos se ve en la obligación de importar varias partes necesarias para la explotación de petróleo.

Al momento existe la exploración y explotación de nuevos campos petroleros en el Ecuador lo cual a su vez exige más demanda de las herramientas como los tubos de acero sin costura, lo cual nos brinda una gran oportunidad para poder posicionarnos en el mercado nacional.

Es importante mencionar que para poder importar este tipo de materiales se debe saber específicamente los requerimientos de nuestros clientes para poder entregar una mercancía a su entera satisfacción cumpliendo con las normas de calidad que cada uno de ellos nos exige.

REFERENCIAS

Aduana del Ecuador, www.aduana.gob.ec

Banco central del Ecuador <http://www.bce.fin.ec/>

Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversión
http://www.aduana.gob.ec/pro/general_copci.action

Consulta de Arancel
http://ecuapass.aduana.gob.ec/ipt_server/ipt_flex/ipt_arancel.jsp

Cortes Manuel, IGLESIAS Miriam (2004) “Generalidades sobre metodología de la investigación”, México.

Proecuador, <http://www.proecuador.gob.ec/>

Registro de importador http://www.aduana.gob.ec/pro/to_import.action

REGISTRO OFICIAL CÓDIGO ORGÁNICO DE LA PRODUCCION,
COMERCIO E INVERSIONES Año II Quito, Miércoles 29 de Diciembre
del 2010 N° 351

REGISTRO OFICIAL REGLAMENTO AL TITULO DE LA FACILITACION
ADUANERA PARA EL COMERCIO, DEL LIBRO V DEL CODIGO
ORGANICO DE LA PRODUCCION, COMERCIO E INVERSIONES
Año II Quito, Jueves 19 de Mayo del 2011 N° 452.

Reglamento al Título de Facilitación Aduanera para el Comercio, del Libro V del
Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversión.
http://www.aduana.gob.ec/pro/reglamento_copci.action

Trade Map, <http://www.trademap.org/Index.aspx>

Wikipedia, <https://www.wikipedia.org/>

ANEXOS

Anexo 1

Art. 73.- Documentos de soporte.- Los documentos de soporte constituirán la base de la información de la Declaración Aduanera a cualquier régimen. Estos documentos originales, ya sea en físico o electrónico, deberán reposar en el archivo del declarante o su Agente de Aduanas al momento de la presentación o transmisión de la Declaración Aduanera, y estarán bajo su responsabilidad conforme a lo determinado en la Ley.

Anexo 2

Art. 72.- Documentos de acompañamiento.- Constituyen documentos de acompañamiento aquellos que denominados de control previo deben tramitarse y aprobarse antes del embarque de la mercancía de importación. Esta exigencia deberá constar en las disposiciones legales que el organismo regulador del comercio exterior establezca para el efecto.



REPUBLICA DEL ECUADOR
DECLARACION ADUANERA DE IMPORTACION



Consulta de detalle de la declaración

Número de DAU	028-2014-10-00617525
---------------	----------------------

Información de general

Aduana	ESMERALDAS	Código de régimen	IMPORTACION A CONSUMO
Tipo de despacho	DESPACHO NORMAL	Número de despacho	
Tipo de pago	N		

Información de Importador

Nombre	C&C PETROLEUM S.A.	Numero de	
Ciudad	QUITO	Teléfono	
Dirección			
Ciiu	EXTRACCION DE PETROLEO CRUDO Y DE GAS NATURAL		

Información del declarante

Apellidos / nombres	ROCALVI S.A.	Número de	RUC
Código del decarante	01900007		
Dirección			

Información de carga

Pais de procedencia	CANADA	Código de endoso	SIN ENDOSE - DOC DE IDENTIDAD EN DOC DE
Beneficiario del giro	C&C PETROLEUM S.A.	Numero de carga	CEC2013LA03110800153801
Documento de transporte	IAH13019143		

[Comun]

Valor en aduana

Fob	83634.62	Felte	0
Seguro	8.66	Ajustes	0
Otros ajustes	0	Valor en aduana	86634.96
Items declarados	12.192	Peso neto (kilos)	815.39
Cantidad de unidades fisicas	1815.39	Cantidad de unidades comerciales	10
Total en tributos	10881.35		

[Item]

Firma del Contribuyente

1 de hoja /3 total de hojas

Firma del Declarante



Consulta de detalle de la declaración

Informacion de items

No.	Subpartida	Codigo complementario	Codigo suplementario	Descripcion	Pais de origen	Peso neto	Cantidad de unidades comerciales
1	7304290000	0000	0000	TUBOS DE ACERO	CANADA	260	10

[Autolig. Total]

Valor en aduana

Fob total	83634.62	Fete total	0
Seguro total	8.66	Valor de ajustes	0
Total de otros ajustes	0	Valor en aduana	86634.96
Total de tributo	10881.35		

Tributo de declaracion de importacion(comun)

Codigo de tributo	Monto de tributo	Valor de liberacion	Cantidad a pagar
01	0	0	0
02	0	0	0
03	0	0	0
04	433.17	0	433.17
05	0	0	0
06	0	0	0
07	10448.18	0	10448.18
08	0	0	0
09	0	0	0

[Autolig. Por Item]

Numero de item	Arancel Advalore	Arancel Especifico	Antidumping	Fondinfa	ICE Advalorem	ICE Especifico	IVA	Salvaguardia	Salvaguardia especifica
1	0	0	0	433.17	0	0	10448.18	0	0

[Documentos]

Firma del Contribuyente

Firma del Declarante



Consulta de detalle de la declaración

Numero de item	Numero de documento	Tipo de documento	Fecha de emision	Fecha de fin
0	51381/01	POLIZA SEGURO	20/08/2014	24/09/2014
0	E00060586	FACTURA COMERCIAL	20/08/2014	24/09/2014

[Valor]

Items

Numero de valor	Numero de factura	Fecha de factura	Nombre / razonsocial	Valor en factura	Naturaleza de la transaccion	Condicion de entrega
1	E00060586	20/08/2014	C&C PETROLEUM S.A.	86626.30	COMPRAVENTA A PRECIO FIRME, PARA SU EXP. AL PAIS	CIF

Firma del Contribuyente

3 de hoja /3 total de hojas

Firma del Declarante



Fecha : 09/04/2014

liquidación

CONTRIBUYENTE:

Numero de la liquidación	32463736	Tipo de Identificación	RUC	Numero de Identificación	1723217384001
Nombre o Razon Social	C&C PETROLEUM S.A.	Ciudad	QUITO	TELEFONO	
Dirección					

LIQUIDACION ADUANERA:

CONCEPTO		Liquidación de Aduana	Valor liberado	Valor a Pagar	Valor Garantizado	Diferencia a pagar no garantizada
A.	Derechos arancelarios					
	ARANCEL ADVALOREM	0	0	0		
	ARANCEL ESPECIFICO	0	0	0		
	ANTIDUMPING	0	0	0		
B.	Impuestos					
	FONDINFA	433.17	0	433.17		
	ICE ADVALOREM	0	0	0		
	ICE ESPECIFICO	0	0	0		
	IVA	10,448.18	0	10,448.18		
C.	Tasas					
	Tasa de Vigilancia Aduanera	0	0	0		
D.	Recargos Arancelarios					
	SALVAGUARDIA	0	0	0		
	SALVAGUARDIA ESPECIFICA	0	0	0		
E.	Intereses					
F.	Multas					
G.	Otros					
	TOTAL:	10,881.35	0	10,881.35	0	10,881.35

Fecha/Hora de liquidación	04/09/2014	Fecha máxima de pago	08/09/2014	Banco	
Numero de Garantía		Valor cobrado	10,881.35		

Observación:

--



Tenaris Global Services S.A.
 Luis A. de Herrera 1248
 11300 World Trade Center - Montevideo
 Uruguay
 598 - 2 - 176 6000 tel - 598 - 2 - 176 6206 fax

RUC Z1 436805 0013

Invoice / Factura Terminal 2:E00060586
 SAP Document N°: 91066581 Date: 20.06.2014

Billing Customer: TIENARIS GLOBAL SERVICES ECUADOR S.A. RUC: 1781901480001 AV. 12 DE OCTUBRE N26-97 Y ABRAHAM LINCOLN QUITO ECUADOR		Code: 31004558 Sales Order:		Date:				
SHIPPED TO: CRC PETROLEUM S.A. RUC: 1728217384001 DIRS COCH: AV DE LA PRIMA 2311 Y MANUEL VALDIVIEZO QUITO - ECUADOR		Customer PO: 0060188190		Customer Reference:				
		Delivery Note: ZALC 89536755						
		Sales Condition: CIF - ESMERALDAS-ECUADOR						
		Freight Condition: LANDED AT FIRST PLACE OF REST						
		Payment Terms: IF & When						
		Transport: VESSEL						
		Loading Place:						
Item	Description	Pack	Quant	Length	Weight	U.M.	Price USD	Amount USD
1	XDL8078BLU0800128 WF X-OVER ACC. TO: API 9CT PBL1 - BTBL: L80 TYPE I BOX TSH BLUE - PIN T8 BLUE OD: 177.48 MM 7 IN ODD: 48.98 MM 1.92 IN WT: 9.19 MM 0.363 IN WTD: 4.45 MM 0.175 IN WEIGHT: 26.00 PPF LENGTH: 1 FT CUSTOMER REQMT: NOT APPLICABLE Manufacturer Part Code: 138434 Tech Code: 730429 Freight: 28.926,00 Tax/Rate: 87.35 Tot: 25206.11 Net: 18159.830		PC 10		KG 1815.9	PC	88626.300	88626.30
Net Weight: KG 1815.9		VAT %: VAT:		SubTotal: USD		88626.30		
				VAT: USD		0.00		
				Total: USD		88626.30		
				Millions Payment: USD		0.00		
				Total to pay: USD		88626.30		
Payment Instructions: BANK ACCOUNT: 50814671 SWIFT: CITIUS33 BANK: NEW YORK ABA: 021000089 CITIBANK NA 399 PARK AVE NEW YORK		Notes: (*) Acc. to Incoterms rules in Sale Contract.		For any question contact: Tenaris Global Services S.A. Luis A. de Herrera 1248 11300 World Trade Center - Montevideo Uruguay 598 - 2 - 176 6000 Tel 598 - 2 - 176 6206 Fax				

SEGUROS EQUINOCCIAL

APLICACION DE SEGURO DE TRANSPORTES SECCION TRANSPORTES IMPORTACIONES

POLIZA N° 181
La siguiente cobertura se otorga en virtud de la Póliza N° 01381

01381

UBICACION: ESMERALDAS

TIPO: VAPOR

PAIS DE ORIGEN: CANADA

PAIS DE DESTINO: CANADA

A CONFIRMARSE

SE DARA A CONOCER

CAE PETROLEUM SA

CAE PETROLEUM SA
QUITO MIÉRCOLES 20 DE AGOSTO 2014

01

MARCA	Tipo de mercancía	Peso Bruto	Unidad de medida	CONTENEDOR	Valor de mercancía	%	Primo	COMPLEMENTOS
TEMAS		1911.29	KG	SEGUIN NIP NO. E0000088	8668.30	0.01	8.68	OGI 30.00% - Prima Neta: 0.86 S.B. 0.30 S.S. Camp 0.5% 0.04 SSC NO RETI 0.00 D. Emision 0.48 Sucesos 9.66 I.V.A. 1.13 Otros TOTAL 10.89

Cobertura: **TODO RIESGO SEGUIN COBERTURA DE FACTURA COMERCIAL**
 Valor: **200% VALOR DEL SINIESTRO, MINIMO \$400.00 POR EVENTO**

ORIGINAL

MPERATIVO
14/08/2014

Anexo 9

A continuación la cotización de su transporte para los siguientes embarques:

TRANSPORTE DE 10 TUBOS DE ACERO SIN COSTURA DESDE VANCOUVER HASTA ESMERALDAS

CONCEPTO	MONEDA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
FLETE INTERNACIONAL			
flete marítimo	USD	\$ 0.16	2,904.62
Gastos portuarios y Naviera	USD		390.00
collect fee	USD		22.40
Tiempo Transito 10 A 15 días aprox.	TOTAL		3,317.02

Para su consideración:

- No está incluido el pago de bodegajes ni aranceles/impuestos en destino u Origen.
- No incluye la documentación de exportación (certificados de origen y licencias de importación)
- No incluye valores de almacenaje.
- Exoneración de Garantía aplicado a todos los cntrs bajo esta cotización.
- Días libres en uso de contenedores 21.

Validez de esta oferta hasta el 10 de Noviembre del 2014.

Esperando que la oferta sea de su interés, desde ya le agradeceremos por la confianza deposita en nosotros al permitirnos servirle.

Muy atentamente,

Jorge Ponce
 0999 77 1682
jorge.ponce@schryver.com
 Schryver del Ecuador S.A.

