





Figura 12. Mapa del aeropuerto sentido Este-Oeste.  
Fuente: UDLA, Taller 9no nivel de Arquitectura (2011).

CONEXIONES BARRIALES

Principales zonas:

La Prensa y La Amazonas } conectividad  
oeste del aeropuerto } norte-sur

Real audiencia } este del aeropuerto  
10 de Agosto }

Desconectividad este-oeste

Principalmente vehicular  
Para acceder se debe rodear el sector.

Zona del aeropuerto, investigación según:

- Clasificación
- Tipología de ocupación
- Barrios y sectores

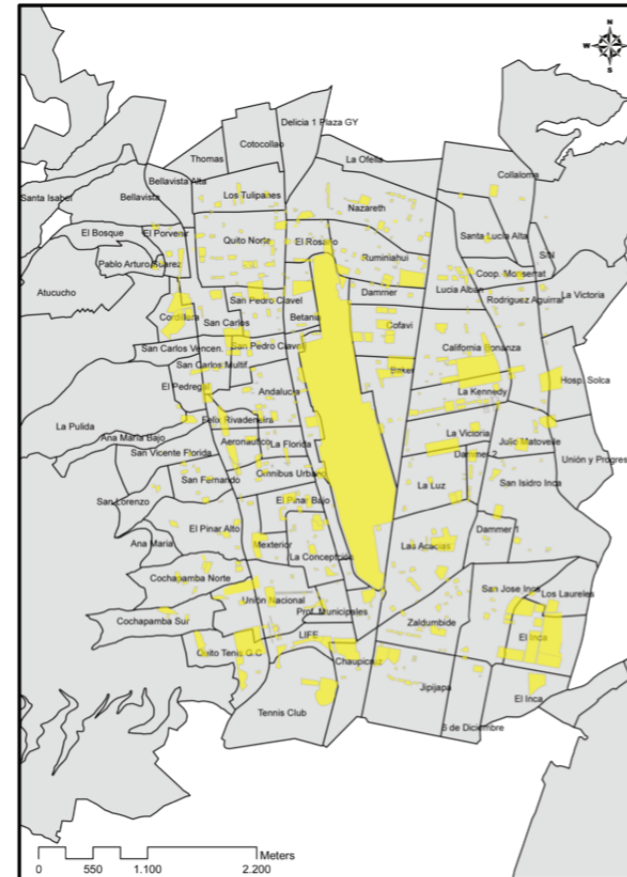
UBICACIÓN

- Valle de Quito
- Amplio y horizontal
- Victima de inundaciones
- Crecimiento urbano descontrolado

Debido a esto se debio donar  
infraestructura.

1.1.4. ESPACIO COMPLEMENTARIO, AREAS VERDES Y EQUIPAMIENTO

1.1.4.1. EQUIPAMIENTOS



Clasificación

Determinando que el 6% del uso general de la zona es destinada a equipamientos como:

- Educativos
- Cultural
- Salud
- Bienestar social
- Recreación
- Religión
- Administración pública
- Seguridad
- Servicios
- Transporte

creando deficit  
provocando deterioro



Figura 13. Mapa del aeropuerto sentido Sur-Norte.  
Fuente: UDLA, Taller 9no nivel de Arquitectura (2011).

Figura 14. Equipamientos.  
Fuente: UDLA, Taller 9no nivel de Arquitectura (2011).