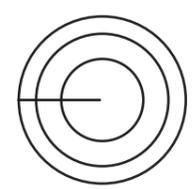


**1.1.2.6. CRONOLOGÍA DEMOGRÁFICA**

1534

Crecimiento lento de manera radial (desde el centro colonial).



Mitad del siglo xx  
Crecimiento regular del 0.13% aproximadamente ocupando 1300 hectarias.

1970  
Boom petrolero, consolidando la prensa .



Imagen 9. Quito y alrededores. Fuente: Fotografía Extraída del Instituto Geográfico Militar, Quito (1979).

Epoca actual  
Crecimiento irregular, ocupando alrededor de 12 500 hectarias.

**POBLACIÓN DEMOGRÁFICA**

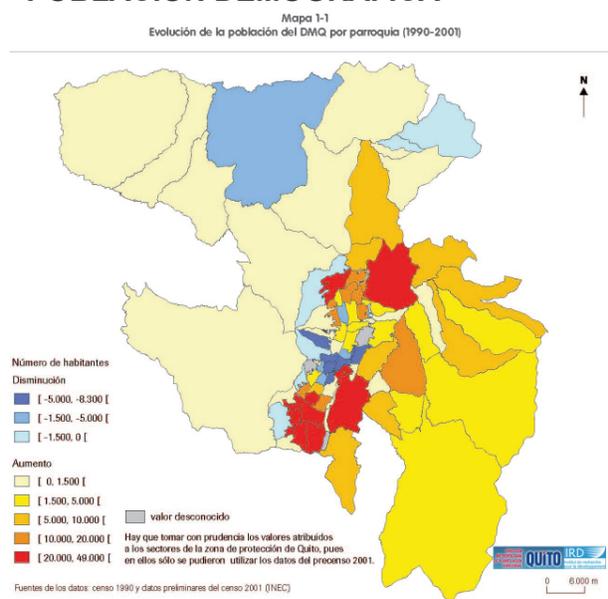


Figura 10. Evolución de la población del DMQ por parroquias. Fuente: INEC, Censo (1990) y datos preliminares del censo (2001) .

**1.1.3. ESTRUCTURA DE LOS SISTEMAS DE REDES Y EQUIPAMIENTOS/ VIALIDAD/ MOVILIDAD/ TRANSPORTE**

**1.1.3.1. TRAZADO DESDE EL CENTRO HISTORICO, ORIENTADO A 45° DEL NORTE.**

1534



Figura 11. Cambio del trazado de acuerdo a la topografía. Fuente: Udla, Taller 9no nivel de Arquitectura (2011).

1908

Conexión quito- guayaquil via ferrocarril (estación final barrio magdalena, sur de la ciudad).

El sur se convirtió en una zona industrial con vivienda proletaria.

Norte se encontraba la gente de estrato alto, permitiendo el crecimiento hacia ese lado de la ciudad.

Vías y manzanas que se adaptaron a la topografía, todas con un grado variante.

1920

Se empezó con el relleno de quebradas para permitir la expansión de la quito. Aerodromo (jipijapa-cotocollao).

1970

Aerodromo se transformo en el actual aeropuerto.

Mayor crecimiento poblacional.

El aeropuerto produce un vacío urbano, obstaculizando la conectividad este-oeste.

**1.1.3.2. TRAZADO DE LA ZONA CARACTERISTICAS**

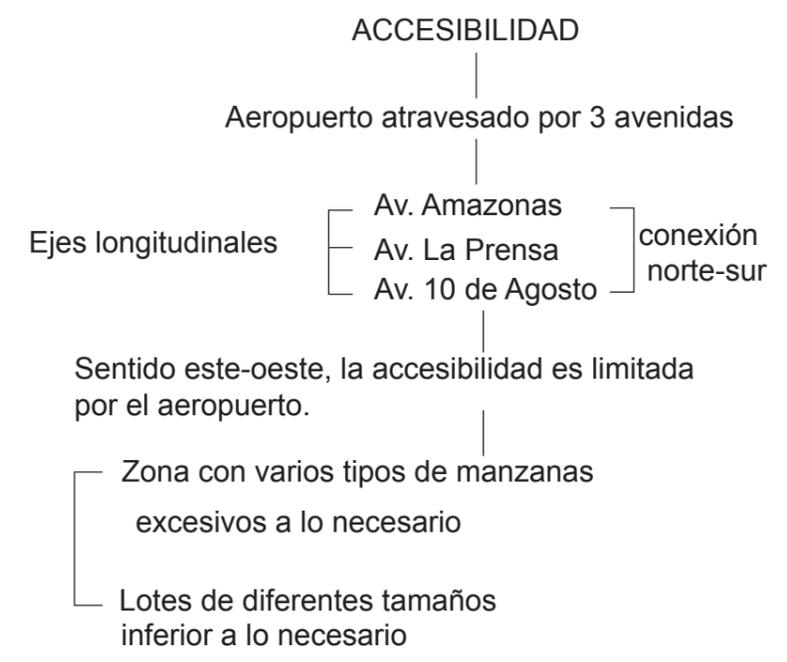




Figura 12. Mapa del aeropuerto sentido Este-Oeste.  
Fuente: UDLA, Taller 9no nivel de Arquitectura (2011).

**CONEXIONES BARRIALES**

Principales zonas:

La Prensa y La Amazonas } conectividad  
oeste del aeropuerto } norte-sur

Real audiencia } este del aeropuerto  
10 de Agosto }

Desconectividad este-oeste

Principalmente vehicular  
Para acceder se debe rodear el sector.

Zona del aeropuerto, investigación según:

- Clasificación
- Tipología de ocupación
- Barrios y sectores

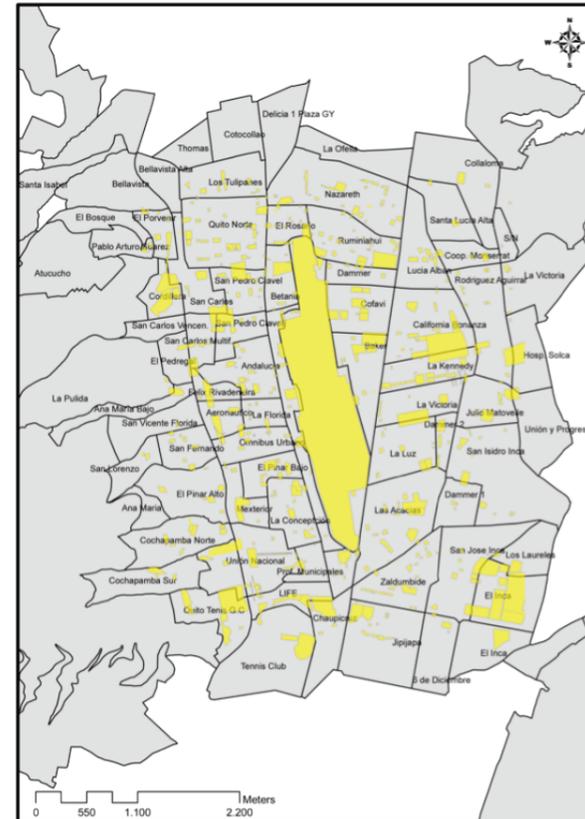
**UBICACIÓN**

- Valle de Quito
- Amplio y horizontal
- Victima de inundaciones
- Crecimiento urbano descontrolado

Debido a esto se debio donar  
infraestructura.

**1.1.4. ESPACIO COMPLEMENTARIO, AREAS VERDES Y EQUIPAMIENTO**

**1.1.4.1. EQUIPAMIENTOS**



Clasificación

Determinando que el 6% del uso general de la zona es destinada a equipamientos como:

- Educativos
- Cultural
- Salud
- Bienestar social
- Recreación
- Religión
- Administración pública
- Seguridad
- Servicios
- Transporte

creando deficit  
provocando deterioro



Figura 13. Mapa del aeropuerto sentido Sur-Norte.  
Fuente: UDLA, Taller 9no nivel de Arquitectura (2011).

Figura 14. Equipamientos.  
Fuente: UDLA, Taller 9no nivel de Arquitectura (2011).