



FACULTAD DE COMUNICACIÓN Y ARTES AUDIOVISUALES

PANORAMA DEL CICLISMO EN ECUADOR

Autor

Freddy Josué Núñez Flores

Año  
2020



FACULTAD DE COMUNICACIÓN Y ARTES AUDIOVISUALES

PANORAMA DEL CICLISMO EN ECUADOR

“Trabajo de titulación presentado en conformidad con los requisitos establecidos para optar por el título de Licenciado en Periodismo”

Profesor guía

Andrea Cristina Alvear Viteri

Autor

Freddy Josué Núñez Flores

Año

2020

## DECLARACIÓN DEL PROFESOR GUÍA

"Declaro haber dirigido el trabajo Panorama del ciclismo en Ecuador a través de reuniones periódicas con el estudiante Freddy Josué Núñez Flores, en el octavo semestre, orientando sus conocimientos y competencias para un eficiente desarrollo del tema escogido y dando cumplimiento a todas las disposiciones vigentes que regulan los Trabajos de Titulación".



---

Andrea Cristina Alvear Viteri

Magíster en Comunicación e Identidad Corporativa

C.C.: 1715318190

## DECLARACIÓN DEL PROFESOR CORRECTOR

"Declaro haber revisado el trabajo Panorama del ciclismo en Ecuador del estudiante Freddy Josué Núñez Flores, en el octavo semestre, dando cumplimiento a todas las disposiciones vigentes que regulan los Trabajos de Titulación".



---

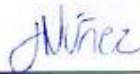
Lady Johana Jiménez Franco

Magíster en Comunicación Organizacional

C.C.: 1710570647

## DECLARACIÓN DE AUTORÍA DEL ESTUDIANTE

"Declaro que este trabajo es original, de mi autoría, que se han citado las fuentes correspondientes y que en su ejecución se respetaron las disposiciones legales que protegen los derechos de autor vigentes".



---

Freddy Josué Núñez Flores

CC.: 1723768121

## **AGRADECIMIENTOS**

Agradezco a todas las personas que aportaron positivamente a este proyecto. A los que dedicaron su tiempo para el desarrollo de este trabajo.

## **DEDICATORIA**

Dedico este proyecto a todos los ciclistas que cada día hacen algo para mejorar su futuro profesionalmente. También a todos los que me ayudaron con las entrevistas e información para enriquecer a este proyecto.

## RESUMEN

Esta investigación buscó conocer el panorama del ciclismo en Ecuador. Es decir, se identificó cuales son las concepciones, exponentes, logro y problemáticas sobre el ciclismo, también las prácticas, modalidades y regulaciones en torno al ciclismo como deporte.

A partir de 1966, el ciclismo en Ecuador se torna diferente por la creación y ejecución de la primera Vuelta a Ecuador en la que participaron solo ciclistas ecuatorianos. Con el paso de los años, esta competencia se dio a conocer a nivel internacional y tuvo una trascendencia en el país. Para el 2007, la Unión Internacional de Ciclistas (UCI) integró a la Vuelta a Ecuador entre sus eventos participantes de todo el mundo pudieran sumar puntos en la clasificación global.

En la actualidad el ciclismo profesional vive un gran momento con Richard Carapaz en el ciclismo de ruta y Doménica Azuero y Alfredo Campo en BMX; por otro lado, el ciclismo aficionado o aficionado se encuentra en abandono debido a que no tiene respaldo de ninguna entidad y solo se practican este deporte por gusto personal.

El gran problema que vive el ciclismo profesional de las modalidades de: Ruta Pista, BMX, Montaña y BMX Freestyle es el tema económico. No existe una buena organización por parte de la Secretaría del Deporte, Federación Ecuatoriana de Ciclismo y Concentración Deportiva de Pichincha, que son las principales entidades deportivas. No existe una buena distribución del dinero para los diferentes talentos en este deporte y esto frena el desarrollo competitivo.

Además, se indagó sobre la actualidad del ciclismo amateur en el país debido a que estos deportistas no cuentan con la protección y no se conoce la profundidad de las condiciones en el desempeño de esta actividad.



## **ABSTRACT**

This research sought to know the cycling landscape in Ecuador. That is, it was identified what are the conceptions, exponents, achievement and problems about cycling, also the practices, modalities and regulations around cycling as a sport.

As of 1966, cycling in Ecuador becomes different due to the creation and execution of the first Tour of Ecuador in which only Ecuadorian cyclists participated. Over the years, this competition became known internationally and had a transcendence in the country. For 2007, the International Cycling Union (UCI) integrated the Tour of Ecuador among its participating events around the world could score points in the global ranking.

Currently, professional cycling lives a great moment with Richard Carapaz in road cycling and Doménica Azuero and Alfredo Campo in BMX; On the other hand, amateur or amateur cycling is abandoned because it has no support from any entity and only practice this sport for personal pleasure.

The big problem facing professional cycling in the modalities of: Track, BMX, Mountain and BMX Freestyle is the economic issue. There is no good organization by the Ministry of Sport, Ecuadorian Cycling Federation and Sports Concentration of Pichincha, which are the main sports entities. There is no good distribution of money for different talents in this sport and this slows competitive development.

In addition, the current situation of amateur cycling in the country was ingested because these athletes do not have the protection and the depth of the conditions in the performance of this activity is unknown.

# ÍNDICE

1. TEMA.....	1
2. OBJETIVOS .....	1
3. JUSTIFICACIÓN .....	1
4. ANTECEDENTES Y CONTEXTUALIZACIÓN DEL TEMA .....	2
5. MARCO TEÓRICO .....	7
5.1 La bicicleta: concepciones sociales y deportivas.....	7
5.1.1 Como actividad física: aportes a la salud.....	7
5.2 El ciclismo .....	8
5.2.1 Como deporte: definiciones .....	8
5.2.2 El ciclista: requerimientos y principales problemáticas .....	8
5.2.3 Historia del ciclismo a nivel mundial .....	9
5.2.4 Historia del ciclismo en Ecuador.....	10
5.2.5 Tipos de ciclismo .....	12
5.2.5.1 Amateur y profesional.....	12
5.2.5.2 Ciclismo de ruta.....	13
5.2.5.3 Ciclismo de pista .....	13
5.2.5.4 Ciclismo de montaña o downhill .....	13
5.2.5.5 BMX.....	13
6. METODOLOGÍA.....	14
7. FUENTES UTILIZADAS .....	15
7.1 Fuentes Documentales .....	15
7.2 Fuentes Personales .....	16
8. PRINCIPALES HALLAZGOS DE LA INVESTIGACIÓN .....	19
9. CONCLUSIONES.....	25

<b>10. ESTRUCTURA DEL REPORTAJE MULTIMEDIA Y SUS ELEMENTOS</b> .....	27
10.1 La historia .....	27
10.2 Modalidades .....	27
10.2.1 Ruta .....	28
10.2.2 Pista.....	28
10.2.3 Montaña.....	28
10.2.4 BMX.....	28
10.2.5 BMX Freestyle .....	28
10.2.6 Aficionado .....	29
10.3 La Institución .....	29
<b>11. LINK REPORTAJE MULTIMEDIA</b> .....	33
<b>REFERENCIAS</b> .....	34
<b>ANEXOS</b> .....	39

## **1. TEMA**

Panorama del Ciclismo en Ecuador

## **2. OBJETIVOS**

Conocer los tipos de ciclismo que se practican en Ecuador y las dificultades que enfrentan; así como las características, logros y problemáticas del ciclismo profesional y la situación actual de la práctica del ciclismo amateur en Ecuador. Además, de identificar las principales concepciones, regulaciones, y prácticas internacionales actuales en relación al ciclismo como deporte.

## **3. JUSTIFICACIÓN**

Al conocer los antecedentes y situación actual del ciclismo es importante investigar el tema y conocer cuáles son las dificultades de cada modalidad de ciclismo profesional en Ecuador. También conocer si las instituciones competentes están presentes durante la formación de los ciclistas o solo cuando obtienen victorias. Por otro lado, el ciclismo amateur o aficionado prácticamente se encuentra en el olvido en el país; por eso es crucial conocer cómo es el entorno de los simpatizantes por el deporte de pedal.

Actualmente el ciclismo profesional se encuentra en un momento bueno los logros que se han obtenido en las diferentes modalidades han posesionado al país entre uno de los generadores de talentos, pese a no haber un apoyo incondicional durante toda la conformación del ciclista. Por eso es importante realizar un acercamiento periodístico considerando los actores e instituciones involucradas.

#### 4. ANTECEDENTES Y CONTEXTUALIZACIÓN DEL TEMA

A inicios del siglo XX, el 14 de abril de 1900, ocurrió un hecho histórico para el ciclismo profesional. “En París, se registra la fundación de la Unión Internacional de Ciclismo por parte de la Federación de Bélgica, Francia, Italia, Suiza, y Estados Unidos” (Cartigny, 2012, p.18)

Luego de tres años, en 1903 se crea el Tour de Francia y el ganador fue Garin. “En la actualidad es reconocida como la competencia más importante del ciclismo en el mundo” (Cartigny, 2012, p.18).

Varios años después, en 1926 en Ecuador se organizaron los primeros Juegos Nacionales. “El ciclismo tuvo el primer duelo Guayas- Pichincha de los Juegos Olímpicos de Ecuador con Reinerio Casanova y el recordado José Luis Recalde, el “Ñato” quien para participar se fugó de su casa” (Ministerio del Deporte, 2013, p.14).

Riobamba era la única ciudad del país que por las condiciones en infraestructura que presentaba podía acoger este evento que se desarrolló entre el 12 y el 20 de mayo de 1926. El 18 de marzo fue la competencia ciclística en la que ganó José Luis Recalde que para participar tuvo que salir de su casa a fuerzas porque su padre solo quería que estudie y que para nada se relacione con la actividad de pedal (Ministerio del Deporte, 2013, p.14).

Aunque con el pasar del tiempo no se desarrolló esta disciplina profesionalmente, en 1966 el ciclismo en Ecuador dio un giro inesperado: se hizo realidad la primera Vuelta a Ecuador. “El Plan inicial de la primera Vuelta al Ecuador contempló la realización de cinco etapas, en las que se incluía el paso por Quito, Latacunga, Ambato, Santo Domingo, Quevedo y Guayaquil” (Ministerio del Deporte, 2013, p.18).

El 12 de agosto se dio inicio a la primera edición en donde los 74 ciclistas que participaron eran ecuatorianos. El arranque de la vuelta fue desde Quito en el parque El Arbolito y terminó en la Avenida 9 de Octubre en Guayaquil; el ganador de esta competencia fue el carchense Hipólito Pozo. El costo de organización fueron 68.000 sucres mediante auspiciantes y el mentalizador del proyecto fue José Luis Recalde, conocido como el “Ñato” (Ministerio del Deporte, 2013).

En 1987 el ciclismo es declarado como la actividad física más popular del mundo por la ONU. “La importancia del ciclismo mundial radicó en la popularidad no sólo por el componente competitivo, sino también, por el transporte y de recreación” (Cartigny, 2012, p.19).

El ciclismo en el país tiene mucha historia, y con el pasar de los años se ha ido fortaleciendo. En el año, 2003 la bicicleta toma un rol importante en la ciudad de Quito: se crea el “ciclopaseo” debido a una propuesta ciudadana y gracias al Municipio a cargo de Paco Moncayo en ese momento.

El objetivo primordial del cabildo en esa época era “cambiar la naturaleza recreacional de la bicicleta y volverla de uso cotidiano. Por lo que el Municipio establece una infraestructura segura para el uso de los ciclistas, lo que se ha expresado en el desarrollo de ciclorutas” (El Telegrafo, 2013).

El recorrido de norte a sur comenzaba desde las 8:00 a 14:00 y mientras se desarrollaba, algunas avenidas permanecían cerradas. Con el trascurso de los años el proyecto se daba a conocer por más quiteños y de igual manera más familias se unían a esta actividad que en sus inicios se daba cada quince días (El Telégrafo, 2015).

En el año 2008, Emilio Falla clasificó para las Olimpiadas de Beijing en BMX, “se ubica en el puesto 20 del ranking mundial con 70 puntos, obtenidos en las diferentes paradas del ranking mundial de BMX” (El Tiempo, 2008). En esa

ocasión esta modalidad de ciclismo debutó por primera vez en juego olímpicos; el ciclista quiteño fue el primer ecuatoriano en sobresalir en esta modalidad.

En el mismo año la Asamblea Nacional aprobó una nueva ley de tránsito y en esta los ciclistas tenían su designación: “Las normas obligan a las municipalidades, consejos provinciales y Ministerio de Obras Públicas a exigir en todo nuevo proyecto de construcción de vías de circulación vehicular, la incorporación de senderos asfaltados (ciclovías) para el tránsito de los ciclistas” (El Universo, 2008).

A partir del 1 de mayo de 2009 “El Municipio aprobó el pedido de la organización Ciclópolis para realizar el ciclopaseo una vez por semana” (La Hora, 2009); hasta ese instante se realizaba esa actividad cada dos semanas.

Para celebrar el aumento del uso de la bicicleta los fines de semana se hizo una gran campaña para dar a conocer las actividades. Un punto importante del programa era el incentivo a las mujeres a que utilicen más la bicicleta y la ruta creció a 30 kilómetros entre Quitumbe al Sur y el Parque de los Recuerdos al Norte (La Hora, 2009).

En el 2012, el Municipio de la ciudad de Quito apuesta por la movilidad sostenible e inaugura BiciQuito: “el costo del alquiler al año es de 25 dólares o 2 dólares mensuales, y el usuario puede hacer uso de la bicicleta por 45 minutos, varias veces al día” (El Telégrafo, 2012).

El objetivo del alcalde de ese tiempo que fue Augusto Barrera era generar conciencia en las personas y así promover una movilidad sostenible en la ciudad. El proyecto inició con 21 estaciones de renta ubicadas a lo largo de la ciudad entre norte, centro y sur, la iniciativa era parte de la intermovilidad que significa moverse en diferentes medios dentro de la ciudad (El Telégrafo, 2012).

En el 2018, el ciclismo de ruta retoma la senda del triunfo, Richard Carapaz ganó su primer torneo como profesional: La Vuelta a Asturias en España. “Carapaz registró un tiempo acumulado de 11h 22m 26s, con lo que se adjudicó la vuelta” (Gallo, 2018).

Con este triunfo, Carapaz sumó el primer título para su equipo y fue parte de su preparación para su primer Giro de Italia.

El 12 de mayo del mismo año Carapaz hizo historia: “ganó la octava etapa del Giro de Italia y se convirtió en el primer ecuatoriano en lograr un triunfo en una gran vuelta ciclista, este sábado en el Santuario de Montevergine di Mercogliano” (El Universo, 2018).

Con solo 24 años fue sorpresiva la victoria de Carapaz en la etapa nadie se esperaba la reacción del ecuatoriano que para ser su primera Gran Vuelta dominó seis días seguidos la Maglia Blanca, que es el reconocimiento al líder de los jóvenes y terminó cuarto en la clasificación general (El Universo, 2018).

En agosto de 2018 aún no terminaban las alegrías para el ciclismo de ruta: en esta ocasión Jonathan Caicedo ganó la vuelta a Colombia. “Se convirtió este en el quinto ciclista extranjero en 68 años en adjudicarse la Vuelta” (El Universo, 2018).

A finales de ese año una gran noticia se dio sobre el ciclismo de ruta, se anunció que el seis de octubre retornaría la Vuelta a Ecuador luego de cuatro años de ausencia por supuestos problemas dirigenciales y falta de apoyo económico (El Telégrafo, 2018).

“El aporte del Estado ecuatoriano, a través de la Secretaría del Deporte, entregará los dineros a la Federación Deportiva del Carchi en beneficio de los 110 ciclistas que competirán en la carrera” (El Telégrafo, 2018). Por la gran temporada que realizó Richard Carapaz, se volvió a tomar en cuenta la vuelta



ciclística más importante del país que desde 1966 se viene realizando y cuya gran mayoría de ganadores pertenecen a la provincia de Carchi.

En el 2019, las victorias se mantenían, pero ya no solo en ruta; en esta ocasión Doménica Azuero “logró el primer lugar en la Copa Internacional ‘San Juan’, que se llevó a cabo la noche del sábado en Argentina.” (La Hora, 2019).

Esta victoria fue especial para Azuero porque derrotó y con ventaja a la campeona olímpica y favorita, Mariana Pajón. Además este triunfo le permitió sumar noventa puntos en la clasificación para las próximas olimpiadas; la cuencana seguirá su preparación en varios torneos en Europa para seguir sumando puntos al ranking (La Hora, 2019).

Un mes después Richard Carapaz “ganó por segundo año consecutivo la Vuelta a Asturias, tras la tercera y última etapa de la 62 edición de la competencia ciclista” (El Universo, 2019).

Durante la competencia el ecuatoriano demostró madurez y aprovechó que ya conocía el terreno para sacar ventaja. Este fue la preparación para la gran prueba que iba a afrontar Carapaz, el Giro de Italia. Luego de la vuelta se aseguró que Richard iba a ser el líder del equipo Movistar, pero finalmente se eligió a Landa (El Universo, 2019).

El 2 de junio de 2019 quedará marcado en la historia de Ecuador por la gran hazaña de Richard Carapaz “se estrujó hasta las lágrimas al cruzar la meta de la etapa 21, al escuchar el Himno de Ecuador sobre el podio, al pasear con el Trofeo Senza Fine (Sin Fin) en las manos sobre la Arena de Verona” (El Comercio, 2019).

El ecuatoriano ganó la cuarta y decimocuarta etapa de la competencia e igualó el récord del colombiano Nairo Quintana al ser el corredor con más etapas, que fueron ocho, con la Maglia Rosa de líder. Carapaz sorprendió a todo el mundo y demostró el trabajo de su esfuerzo debido a que ni los especialistas lo daban como favorito (El Comercio, 2019).

En la actualidad el ciclismo de ruta y BMX están pasando por un gran momento, por eso es importante dar apoyo a los nuevos proyectos de deportistas. En general, el ciclismo profesional ecuatoriano, pese a las adversidades que han afrontado, sobresalen por la convicción que tienen los ciclistas. Sin embargo, hay que resaltar que en el ciclismo amateur o aficionado no existe un ente regulador que los ampare ante los problemas que enfrentan en las carreteras como: imprudencia de conductores y asaltos de sus implementos (Ruiz, 2014).

## **5. MARCO TEÓRICO**

### **5.1 La bicicleta: concepciones sociales y deportivas**

#### **5.1.1 Como actividad física: aportes a la salud**

El ciclismo es una buena actividad física que beneficia al cuerpo, pero es necesario una buena nutrición: “si eres capaz de comprender cómo funciona tu cuerpo, cómo se nutre y responde al entrenamiento, la lesión y la enfermedad, puede que logres utilizar ese conocimiento para conseguir que funcione mejor” (Baker, 2002, p.9).

Uno de los elementos fundamentales es la alimentación:

Cualquier tipo de grasa en la dieta de un ciclista aporta en la salud y en el desarrollo, pero se debe tener un control para medir las porciones. Antes se creía que este tipo de alimentación perjudicaba en el desempeño de los pedalistas, pero con el avance de la medicina se estima que el aumento de grasas mejora el desempeño por la cantidad de proteína que otorga al organismo (Baker, 2002).

Para mantener de manera correcta y que no se desgaste el cuerpo, el agua, las calorías, las vitaminas y minerales son elementos primordiales de nutrición. “El

cuerpo requiere cierta cantidad de proteínas y grasas para funcionar adecuadamente, pero las cantidades necesarias son pequeñas” (Baker, 2002, p.13).

La actividad ciclística principalmente quema grasas, pero “los esfuerzos de mayor intensidad requieren no sólo grasas sino también los niveles más elevados de energía proporcionados por el glucógeno” (Baker, 2002, p.19).

## **5.2 El ciclismo**

### **5.2.1 Como deporte: definiciones**

Son varias las descripciones y explicaciones que se dan sobre el ciclismo, la más básica y antigua es montar sobre cualquier bicicleta y competir o pasar el momento. Para los amantes a esta disciplina que lo practican profesionalmente, por afición junto amigos o incluso los que ven por televisión las grandes vueltas convierten todas estas definiciones y las sintetizan en una pasión que se genera con el paso del tiempo, con el cúmulo de experiencias y con la obtención de reconocimientos. (Alberto, 2016).

En la actualidad se comprenden diferentes modalidades y competiciones para el especialista en ciclismo como Pablo Martín Palermo en el ciclismo de ruta es “la historia manda y la misma ha puesto a cada carrera del circuito mundial en su lugar. Así, en lo que a grandes vueltas refiere, el Tour de Francia es la más importante, seguida por el Giro de Italia y luego la Vuelta a España” (Palermo, 2019).

### **5.2.2 El ciclista: requerimientos y principales problemáticas**

La actividad de pedal es antigua, pero es importante que los que la practican respeten normas establecidas y ocupen sus espacios adecuadamente.

Principalmente deben contar con equipos de seguridad en su cuerpo que garanticen parte nobles como la cabeza o extremidades no es permitido invadir las veredas porque congestionan y ponen en peligro a los peatones. Los ciclistas deben usar ropa reflectiva o de colores vivos para que los conductores en carrera puedan visibilizarlos. Uno de los requerimientos más importante es que deben cumplir con las normas y señales de tránsito (El Espectador, 2016).

Diariamente los pedalistas se enfrentan a dificultades para entrenar o movilizarse de un lugar a otro porque “no solo no hay una cultura asociada a un respeto mínimo a quien circula por la calle impulsado a través del esfuerzo de su cuerpo, sino que hay calles que tienen hoyos” (Ruiz, 2014).

Falta de vías adecuadas para la bicicleta, imprudencia de los conductores por exceso de velocidad y el irrespeto de los carriles exclusivos por vehículos mal parqueados. Estos sucesos en ocasiones obligan a los ciclistas a cometer infracciones que pueden terminar en hechos desastrosos (Ruiz, 2014).

### **5.2.3 Historia del ciclismo a nivel mundial**

En una investigación realizada por Jeniffer Cartigny, ella establece dieciséis hechos importantes en la historia mundial del ciclismo.

A finales del siglo XIX se popularizó la bicicleta por el bajo costo y accesibilidad de este medio, como recreación y medio de transporte. “La bicicleta se utilizó de forma popular contribuyendo así al surgimiento de numerosas asociaciones ciclísticas” (Cartigny, 2012).

Un hecho importante se dio el 14 de abril de 1900: “en París, Francia se registra la fundación de la Unión Internacional de Ciclismo por parte de la Federación de Bélgica, Francia, Italia, Suiza y Estados Unidos” (Cartigny, 2012, p.18).

En 1903 se corrió el primer Tour de Francia; esta vuelta actualmente es conocida por ser la competencia más importante del ciclismo. Otro hecho importante fue en 1908 cuando se realizó el primer Tour de Bélgica, en 1927; fue el primer campeonato mundial de ciclismo en la calle. En 1933 se dio la primer vuelta a Suiza. La primera edición de la Vuelta a España una de las tres grandes vueltas ciclísticas fue en 1935. Con el paso del tiempo en 1950 se disputó el primer campeonato mundial de vuelta ciclística, en 1956 se acopló aún más el ciclismo y se creó el primer campeonato mundial bajo techo (Cartigny, 2012).

Para 1965 se creó la Federación Internacional de Ciclismo Amateur (FIAC) y la Federación Internacional de Ciclismo. “La UCI se convirtió en el organismo encargado de coordinar ambas federaciones” (Cartigny, 2012, p.18).

Las primera pruebas para el campeonato mundial de ruta fueron en 1984, luego de varios años en 1987 la Organización de Naciones Unidas declaró como actividad popular al ciclismo. “ La importancia del ciclismo mundial radicó en la popularidad, no sólo por el componente competitivo sino también, por el transporte y de recreación” (Cartigny, 2012, p.19).

El primer campeonato mundial de ciclismo de montaña fue en 1990, para 1992 se da una reunificación de la Federación Internacional de Ciclismo Amateur y la Federación Internacional de Ciclismo Profesional. En 1993 se realizó el primer campeonato mundial de BMX, el downhill o ciclismo de montaña se convierte en deporte olímpico en 1996 y en 2008 esta misma disciplina el BMX pasa a ser deporte Olímpico (Cartigny, 2012).

#### **5.2.4 Historia del ciclismo en Ecuador**

Según una investigación del Ministerio del Deporte (2013) son seis los hechos relevantes del ciclismo ecuatoriano.

En 1926 se organizaron los primeros Juegos Nacionales en los cuales se integró al ciclismo. Por sus condiciones en infraestructura la ciudad de Riobamba fue la sede, los participantes fueron Reinero Cassanova y José Luis Recalde conocido como el “Ñato” y el ganador de esta contienda fue Recalde. (Ministerio del Deporte, 2013, p.14).

Para 1938 y ciclista quiteño José Luis Recalde ya era reconocido en el deporte de pedal, “el de junio el “Ñato” Recalde llegó a Cuenca para entrenar al equipo de Azuay que participó en un torneo selectivo” (Ministerio del Deporte, 2013, p.16).

En 1966 se realizó un evento de vital importancia para el ciclismo nacional, se dio la primera Vuelta a Ecuador el 12 de agosto, “la caravana multicolor salió de la antigua Casa del Futbolista, ubicada en las avenidas 6 de Diciembre y Patria, junto al viejo estadio de EL Arbolito” (Ministerio del Deporte, 2013, p.20).

Esta primera vuelta tuvo la participación de 74 ciclistas ecuatorianos, Carchi fue la provincia que más ciclistas aportó. La última etapa fue en Guayaquil y en la calle 9 de octubre hubo una gran multitud recibiendo a los competidores. El ganador de la primera edición fue el carchense Hipólito Pozo que desde la penúltima fase sacó ventaja. (Ministerio del Deporte, 2013).

Un giro inesperado ocurrió en la XV Vuelta a Ecuador que se disputó en 1991, “gracias al acuerdo con Coldeportes de Colombia, el prólogo se desarrolló en Pasto, luego, la primera etapa partió de esa ciudad fronteriza, y la meta se ubicó en Tulcán.

Durante varios años esta disciplina no tuvo mayores actuaciones, pero en el 2007 la Vuelta a Ecuador “fue incluida en la gira que avala la UCI. Esta distinción permite a los ciclistas internacionales mirar al giro ecuatoriano como una opción de sumar puntos” (Ministerio del Deporte, 2013, p. 25).

En el 2008 en el debut del BMX en los Juego Olímpicos de Beijing, el quiteño Emilio Falla clasificó “se ubica en el puesto 20 del ranking mundial con 70 puntos, obtenidos en las diferentes paradas del ranking mundial de BMX” (El Tiempo, 2008).

Para el 2018 el ciclismo profesional de ruta tuvo un buen año, con la victoria de Richard Carapaz en la Vuelta a Asturias y ese mismo en junio se convirtió en el primer ecuatoriano en ganar una etapa en giro de Italia y portó la maglia blanca como líder de los jóvenes (El Universo, 2018).

El año que marcó y definió el mejor momento del ciclismo profesional fue el principio y mediados del 2019 con la victoria por segunda ocasión consecutiva de Richard Carapaz en la Vuelta a Asturias y posterior a eso ganó de forma contundente el Giro de Italia pese a que desde el principio no se encontraba entre los favoritos logró un alto performance.

## **5.2.5 Tipos de ciclismo**

### **5.2.5.1 Amateur y profesional**

El ciclismo amateur lo componen principalmente grupos de amigos que por el gusto a pedalear se reúnen los fines de semana generalmente para recorrer avenidas poco transitadas o fuera de la ciudad son considerados “deportistas que se juegan la vida, deportistas llamados de fin de semana pero que se viven por y para la bicicleta” (Martin, 2017).

Por otro lado el ciclismo profesional es aquel que es considerado como profesión como fuente de ingreso por participaren competencias, los que los diferencia entre los ciclistas amateurs es que “entrenan semanalmente muchas horas y muchos kilómetros, lo que hacen por necesidad y porque sus carreras así lo requiere” (Serra, 2017).

### **5.2.5.2 Ciclismo de ruta**

En este tipo de ciclismo se utilizan bicicletas livianas y aerodinámicas “en esta modalidad los ciclistas compiten en carretera es decir sobre asfalto. Hay tres tipos de pruebas o eventos: competencias de carretera o en línea, contrareloj individual y contrareloj en equipo” (Ministerio del Deporte, 2013).

### **5.2.5.3 Ciclismo de pista**

Por otro lado en esta modalidad se utilizan bicicletas con diseños livianos las competencias son en pistas limitadas, “el circuito en el que se compite se llama velódromo, tiene forma ovalada y está peraltado (pendiente transversal) en la totalidad del recorrido. Su tamaño varía entre los 200 y 300m” (Ministerio de Deporte, 2013).

Asimismo las bicicletas de pista “no tiene frenos ni cambios, tienen piñón fijo, es decir, los pedales seguirán moviendo hasta que se detenga la rueda” (Federación Mexicana de Ciclismo, 2014).

### **5.2.5.4 Ciclismo de montaña o downhill**

Otra de las modalidades es la de montaña, en esta se utiliza una bicicleta diferente a los dos tipos de ciclismo anteriores, “se caracteriza además porque se practica y compite en circuitos con superficies irregulares y difíciles, como lo son los terrenos naturales” (Ministerio del Deporte, 2013).

### **5.2.5.5 BMX**

En el motocross en bicicleta en particular se caracteriza por utilizar pequeñas bicicletas que permiten realizar truco en pistas especiales con facilidad, “niños y adolescentes competían imitando las hazañas motorizadas con sus bicicletas en pistas construidas por ellos mismos” (Ministerio del Deporte, 2013).



## 6. METODOLOGÍA

Esta investigación periodística se abordó desde un enfoque cualitativo. Las técnicas de investigación que se usaron fueron, la entrevista, la entrevista a profundidad, y la observación. En total se realizaron entrevistas que incluyeron: especialistas de la Secretaría del Deporte, también al presidente de la Federación Ecuatoriana de Ciclismo y al presidente de la Concentración Deportiva de Pichincha, además ciclistas y entrenadores de todas las modalidades de ciclismo que se practica en Ecuador.

Para cumplir con el primer objetivo que es: identificar las principales concepciones, regulaciones, prácticas internacionales actuales en relación al ciclismo como deporte, se consideró un trabajo académico de Jennifer Hughes para determinar datos sobre el ciclismo a nivel mundial, también información sobre las categorías y ranking de clasificación de la Unión Ciclista Internacional (UCI).

Para dar cumplimiento al segundo objetivo de esta investigación que es: indagar sobre la situación actual de la práctica del ciclismo amateur en Ecuador, se entrevistó a dos ciclistas aficionados.

También se usó La ley de tránsito aprobada por la Asamblea Nacional para conocer los derechos que tienen los ciclistas mientras están en carretera.

Finalmente, para cumplir con el tercer objetivo que es: conocer las características, logros y problemáticas del ciclismo profesional en Ecuador. Se entrevistó a ciclistas profesionales de: ruta, pista, montaña, BMX y BMX freestyle y entrenadores de cada modalidad de ciclismo para dar a conocer sus procesos de formación, competencias y dificultades a las que se enfrentan.

Además, especialistas de la Secretaría del Deporte, Federación Ecuatoriana de Ciclismo y Concentración Deportiva de Pichincha para conocer las características de cada modalidad de ciclismo.

## 7. FUENTES UTILIZADAS

### 7.1 Fuentes Documentales

- Hughes, J. (2012). Análisis histórico de la participación femenina en el ciclismo en Costa Rica y el mundo. Obtenido de <https://repositorio.una.ac.cr/bitstream/handle/11056/11416/Tesis%208154?sequence=1>

Este trabajo académico fue escogido por la recopilación de hechos históricos del ciclismo a nivel mundial.

- Ley de Tránsito. (2008). Obtenido de <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2016/04/LEY-ORGANICA-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE-TRANSITO-Y-SEGURIDAD-VIAL.pdf>

Se utilizó el Art. 204 y los ítems del A al F para conocer los derechos de los ciclistas en los espacios públicos.

- Ministerio del Deporte. (2013). Ciclismo Memorias del Deporte 2 Ecuador Obtenido de [http://aplicativos.deporte.gob.ec/investigacion/libros/Memorias\\_Deporte%202\\_Ciclismo.pdf](http://aplicativos.deporte.gob.ec/investigacion/libros/Memorias_Deporte%202_Ciclismo.pdf)

Esta investigación de la historia del ciclismo en Ecuador y las modalidades se utilizó para conocer los hechos importantes de este deporte en el país.

- Plan de Alto Rendimiento. (2019). Obtenido de <file:///Users/josuenunez/Downloads/AtletasdeAltoNivelJunio2019.pdf>

Este documento fue utilizado para conocer los ciclistas de todas las modalidades que pertenecen al plan de alto rendimiento.

- Acuerdo Ministerial 0758. (2017). Obtenido de [http://www.fevelaecuador.org/documentos/ACUERDO\\_No\\_0758.pdf](http://www.fevelaecuador.org/documentos/ACUERDO_No_0758.pdf)

Este documento institucional se utilizó para conocer los procesos y exigencias que requieren los ciclistas para ingresar al Plan de Alto Rendimiento.

## **7.2 Fuentes Personales**

- Asimbaya, J. (2019). Ciclista de Ruta.(J. Núñez, Entrevistador).

Juan Asimbaya es ciclista de ruta, actualmente se encuentra en la categoría juvenil. Su testimonio es importante para conocer sus inicios, proceso de formación, entrenamiento y dificultades que presenta en la práctica de este deporte.

-Bone, F. (2019). Ciclista de Pista. (J. Núñez, Entrevistador).

Su visión es importante para conocer su proceso de formación, rutina de entrenamiento y conocer los objetivos que tiene planteado a futuro.

-Camacho, J. (2019). Ciclista BMX Freestyle. (J. Núñez, Entrevistador).

Su testimonio es importante para conocer la situación actual de esta modalidad de ciclismo y cuáles son las dificultades a las que se enfrenta personalmente en su desarrollo como profesional.

-Camacho, R. (2019). Ciclista de Montaña. (J. Núñez. Entrevistador).

Regis es uno de los principales ciclistas de montaña de Quito y del país, su visión ayuda a entender los cambios que se han dado en la actualidad en esta modalidad con referencia a su época, además de conocer su proceso de formación.

-Crepo, A. (2019). Testimonio de su accidente en bicicleta por culpa de una conductora imprudente. (J. Núñez. Entrevistador).

Su testimonio es importante para conocer cómo fue su mala experiencia mientras hacia su rutina de ciclismo y para entender de manera global los problemas de los ciclistas aficionados en las vías.

-Falla, E. (2019). Ciclista de BMX. (J. Núñez. Entrevistador).

Su visión ayuda a aclarar los proceso de formación en esta modalidad y como llegó a clasificar a unas Olimpiadas en esta modalidad de ciclismo.

-Fiallo, J. (2019). Entrenador de ciclismo de montaña. (J. Núñez. Entrevistador).

Javier es un entrenador de montaña certificado en Canadá y Chile. Su testimonio es importante para conocer cuál es la mayor dificultad del ciclismo de montaña en Ecuador y como es la visión de un instructor.

-Fuentes, E. (2019). Ciclista aficionado de montaña. (J. Núñez. Entrevistador).

Erick es un profesional del marketing, pero su hobby es el ciclismo de montaña. Además, es youtuber y en su canal da a conocer las características de cada modalidad e información sobre el ciclismo de montaña por eso es importante su testimonio.

-Hernández, J. (2019). Entrenador de ciclismo de ruta. (J. Núñez. Entrenador).

Su visión es importante para conocer cómo identificar si un ciclista de ruta es bueno para las pruebas de contrarreloj y escalada. Además, de las características de cada categoría en esta modalidad.

-Hidalgo, O. (2019). Presidente de la Federación Ecuatoriana de Ciclismo. (J. Núñez. Entrevistador).

Su visión es importante para conocer el trabajo que realiza la federación por todas las modalidades de ciclismo en el país y las dificultades a las que se enfrentan.

-Lara, C. (2019). Analista técnico de la dirección de deporte formativo. (J. Núñez. Entrevistador).

Su testimonio es importante para saber el trabajo formativo que realiza la Secretaría del Deporte con el ciclismo en Ecuador.

-Lázaro, A. (2019). Entrenador ciclismo de pista. (J. Núñez. Entrevistador).

Agustín Lázaro es entrenador de ciclismo de pista de la Concentración Deportiva de Pichincha su relato es importante para entender la visión de un entrenador de este tipo de ciclismo.

-Ledesma, C. (2019). Ciclista aficionado. (J. Núñez. Entrevistador).

Su testimonio es importante para conocer las dificultades a la que se ha enfrentado en sus trayectos en carreteras compartidas con vehículos.

-Pacheco, P. (2019). Ciclista de pista. (J. Núñez. Entrevistador).

Es un ciclista de pista su visión es importante para conocer cuáles son los objetivos que tiene planteado y los logros que ha obtenido durante su carrera.

-Paredes. J. (2019). Metodólogo asignado al ciclismo - Alto Rendimiento. (J. Núñez. Entrevistador).

Su relato es importante para conocer el proceso y las características del Plan del Alto Rendimiento y como es el proceso de evaluación para categorizar a los ciclistas.

-Pretel, L. (2019). Entrenador de BMX. (J. Núñez. Entrevistador).

Luis Pretel es entrenador que ha trabajado con talentos importantes de esta modalidad como: Emilio Falla. Su visión ayuda a entender los procesos y dificultades que existen dentro del BMX.

-Ruiz, J. (2019). Presidente de la Concentración Deportiva de Pichincha. (J. Núñez. Entrevistador).

Su testimonio es importante para entender las dificultades que enfrenta esta institución deportiva en su proceso de formación de talentos de la provincia. Además, de conocer los objetivos plantados durante su administración.

-Torres, M. (2019). Ciclista de montaña. (J. Núñez. Entrevistador).

Su visión es importante para conocer las dificultades para las mujeres dentro del ciclismo de montaña.

-Villarreal, D. (2019). Ciclista de Ruta. (J. Núñez. Entrevistador).

Su relato es importante para saber cuál es su rutina de entrenamiento y cuál es su preparación antes de una competencia.

## **8. PRINCIPALES HALLAZGOS DE LA INVESTIGACIÓN**

Esta investigación comenzó con la elaboración del anteproyecto, donde se muestran hechos históricos del ciclismo en el país. Además, se describen las modalidades de ciclismo que se practican en el país. Un apartado importante presenta las dificultades que viven los deportistas en el proceso de formación profesional y el abandono que existe sobre los ciclistas aficionados a nivel nacional.

Para una mirada global se investigó en la sitio oficial de la Unión Ciclista Internacional (UCI) para conocer antecedentes y hechos importantes de cada modalidad del ciclismo a nivel mundial. En este proceso se evidenciaron los inicios del ciclismo profesional a partir del siglo XXI con un auge en Europa occidental y en países como: Francia, Bélgica, Inglaterra, etc.

De acuerdo al trabajo académico de Jennifer Hughes del 2012 llamado, *Análisis histórico de la participación femenina en ciclismo en Costa Rica y en el mundo*. Internacionalmente el ciclismo de ruta y pista tuvieron ventaja sobre las otras modalidades que fueron creadas años más tarde. Por su parte, el BMX es el derivado del Motocross que fue inventado en Estados Unidos, la única diferencia es que se usan bicicletas y no motocicletas.

En el ámbito nacional en el año 2013 en ese entonces el Ministerio del Deporte, hoy la Secretaría del Deporte, presentó una investigación sobre el ciclismo en Ecuador titulado, *Ciclismo Memorias del Deporte 2 Ecuador*. Como en el ámbito internacional, la ruta fue la pionera en el país y con el paso del tiempo, en la segunda mitad del siglo XXI en 1966 se creó la Vuelta a Ecuador que hasta el momento es la competencia ciclística más importante del país.

En los últimos años las otras modalidades como el BMX han tenido un repunte con representantes destacados. Han puesto a Ecuador en lo alto internacionalmente con logros importantes como: clasificación a Olimpiadas, campeonatos mundiales y campeonatos regionales.

En ruta se dan a conocer las características que componen a esta clase de ciclismo. La problemática que presenta, es la falta de competencia a nivel nacional, esto impide que nuevos talentos se den a conocer y si cuentan con suerte y apoyo podrán seguir en el proceso de formación.

El logro más importante e histórico para el país en ruta es el campeonato de Richard Carapaz en el Giro de Italia el 2 de junio del 2019, esto lo ha colocado

como el mejor ciclista de ruta de Ecuador de todos los tiempos por ser el primer ecuatoriano en conseguir un triunfo de esta magnitud y entre los mejores de la región ya que es el segundo latinoamericano en conseguir esta competición, el primero fue el colombiano Nairo Quintana.

Para David Villarreal ciclista profesional del equipo Coraje Carchense se deben realizar más competencias para esta modalidad, con el objetivo de que más ciclistas puedan participar y que ya no tengan que ir a Colombia necesariamente para mostrar su talento y que los equipos internacionales se fijen en ellos.

Por otro lado el ciclismo de pista en el país no tiene una gran acogida, no es muy llamativo para nuevos talentos, la poca competencia que existe les obliga a los ciclistas a competir en otras modalidades como: Ruta, Montaña incluso BMX. El país cuenta con un equipo de escapada conformado por Alan Lozano, Pablo Pacheco y Francisco Bone que en grupo e individualmente han conseguido reconocimientos como campeonatos panamericanos.

Por su parte el entrenador de ciclismo de pista de la Concentración Deportiva de Pichincha, Agustín Lázaro sostiene que se debe reformular el sistema de gestión y competencia por parte de las autoridades encargadas, como la Secretaría del Deporte y Federación Ecuatoriana de Ciclismo. Para que los talentos no desistan con su proceso de formación al no recibir un apoyo adecuado al pasar las categoría inferiores y ya competir en ciclo olímpico.

El ciclismo de montaña está en declive en el país, esta investigación pudo constatar que existe muy poco interés de las personas por formarse profesionalmente dentro de esta modalidad. Ecuador en la región sierra cuenta con geografía apta y de muy buenas condiciones para la práctica de este tipo de ciclismo, pero la falta de interés e inversión en la construcción de pistas apropiadas o como son conocidos chaquiñanes en la sierra y trillos en la costa evita el progreso



Mafer Torres, ciclista de montaña que practica enduro asegura que la situación de las mujeres dentro de esta modalidad es complicada porque culturalmente el país tiene la idea que el deporte con las mujeres no combina. En su caso desde los ocho años desarrolló el gusto por el ciclismo, pero la falta de apoyo desde su casa le impidió formarse como a ella le hubiese gustado.

En el BMX en los últimos años el país ha tenido un repunte con corredores destacados como: Doménica Azuero, Emilio Falla y Alfredo Campo. Falla fue el primer ecuatoriano en clasificar por primera vez a unas olimpiadas como ciclista de BMX en 2008, también repitió y en 2012 pudo llegar a Londres. Azuero y Campo actualmente que están a la expectativa de poder clasificar a las olimpiadas de Tokio en 2020 luego de un año de competencias internacionales, hay que recalcar que Ecuador no tiene competencias que entreguen puntos para la clasificación a Juegos Olímpicos.

Justamente para Emilio Falla ciclista de BMX y dos veces olímpico para Ecuador el proceso para llegar a la cita olímpica es muy largo y complejo y en el país es muy poco valorado este camino. Porque si no obtienen títulos o en este caso medallas no cuenta como un acontecimiento importante como en lugar en 2008 que llegó a las olimpiadas, pero no obtuvo un resultado positivo.

El BMX Freestyle entra por primera vez en los Juegos Olímpicos en Tokio 2020, esta modalidad es muy popular y muy competitiva en países como: Estados Unidos, Gran Bretaña, Países Bajos, Australia, etc. Estos países cuentan con una gestión de alto nivel con siete corredores como mínimo además de un equipo conformado por entrenadores, preparadores físicos, psicólogos, médicos, mecánicos, etc. Esto permite que estos países garanticen su participación en juegos olímpicos mucho más fácil porque entre los siete corredores suman puntos y se ubican mejor en el ranking de clasificación.

Para esta modalidad se entrevistó a Jonathan Camacho, quien es el único representante de Ecuador que compite profesionalmente con las potencias de todo el mundo en la que reconoció que si él se retira el BMX Freestyle en el

país puede estar en riesgo de extinción por la falta de apoyo y por el desinterés de nuevos talentos hacia esta modalidad. Camacho es considerado multifuncional porque él hace las funciones de mecánico, entrenador y preparador físico principalmente.

Durante sus competencias ha tenido que pedir ayuda con problemas mecánicos de su bicicleta y también de su estado de salud a otras asociaciones deportivas porque él a sus competencias viaja solo. Esto le ha dificultado la clasificación a los Juegos Olímpicos porque no siempre ha tenido un rendimiento adecuado y no ha podido sumar puntos en el ranking, pero sigue luchando para incentivar a nuevos talentos y poder clasificar a las siguientes olimpiadas en el 2024.

Los más desprotegidos y desamparados son los ciclistas aficionados que son grupos de amigos o personas que practican cualquier modalidad de ciclismo como hobby o actividad de fin de semana, en 2008 la Asamblea Nacional aprobó la Ley de Tránsito en la que solo consta un artículo, en este caso el Artículo 204 compuesto por seis ítems que solo se enfocan en la circulación mas no en la prevención de accidentes y sanciones a conductores infractores que se accidenten contra un ciclista.

Para esta investigación se constató que los ciclistas aficionados no cuentan con una red vial adecuada en varias carreteras y que en ocasiones deben compartir las vías con los vehículos, livianos y pesados. Esto aumenta el riesgo de su actividad ante la falta de cuidado y amparo de alguna institución para estos ciclistas.

De igual manera para Camilo Ledesma ciclista aficionado no solo está presente el riesgo de los accidentes con los vehículos sino también la inseguridad a la que se pueden enfrentar en las vías como el robo a sus bicicletas e implementes deportivos por la falta de control de las autoridades competentes. En lo institucional la Secretaría del Deporte como ente rector del deporte en el país y como institución encargada del proceso de formación de los ciclistas

cuenta con programas en los que trabaja en conjunto con clubes formativos para conformación de nuevos talentos.

También en la actualidad existe el Plan de Alto Rendimiento en la que entran los deportistas más destacados y en el ciclismo no es la excepción. Según Jorge Paredes quien es metodólogo del alto rendimiento en el ciclismo de la Secretaría del Deporte este Plan es un incentivo económico para que los ciclistas puedan mantener su proceso de formación y de acuerdo a sus logros se ubiquen en las categorías más altas.

Por otro lado, la Federación Ecuatoriana de Ciclismo es la encargada de gestionar las competencias de todas las modalidades que se practican en el país para escoger a los más destacados de cada categoría para las competencias internacionales. Para Oswaldo Hidalgo, Presidente de la Federación Ecuatoriana de Ciclismo es de vital importancia los recursos económicos que reciben por parte de la Secretaría del Deporte para el desarrollo de estas competencias, pero el problema es que estos montos pueden variar de acuerdo a la situación económica del país y deben ajustarse a estas condiciones.

La Concentración Deportiva de Pichincha es la encargada de receptor y formar a talentos con condiciones aptas para la competición, el gran problema que enfrentan es el tema económico y esto les impide tener un desarrollo más óptimo.

Durante esta investigación se pudo observar que las instalaciones dedicadas al ciclismo están deterioradas y que la necesidad económica es primordial para poder remodelar el Velódromo José Luis Recalde. De acuerdo con Jaime Ruiz, presidente de la Concentración Deportiva de Pichincha durante la administración pasada hubo una mala gestión y falta de control en los procesos de formación, pero su objetivo es poder construir un velódromo olímpico, cubierto y con pista de madera para mejorar el rendimiento de los ciclistas.

## 9. CONCLUSIONES

- La investigación desarrollada concluye que actualmente el panorama del ciclismo en el Ecuador es diverso, existen cinco modalidades de ciclismo profesional que se practican en el país, todas las categorías están reconocidas dentro de las competencias mundiales, estas son: ruta, pista, montaña, BMX y BMX freestyle.

-Las cinco modalidades coinciden que su principal dificultad es la falta de apoyo económico, adicional cada una presenta sus propias limitaciones y dificultades. Po e ejemplo, el problema que enfrenta el ciclismo de ruta es la falta de competencia para desarrollar nuevos talentos en el país, por su parte la pista enfrenta la falta de incentivo para que los ciclistas se queden de lleno en esta modalidad y no se cambien a otro tipo de ciclismo durante su proceso de formación. En montaña la falta de interés para formarse profesionalmente dentro de esta modalidad y la falta de inversión para la creación de pistas adecuadas son los obstáculos en el país. En el BMX la falta de apoyo económico para obtener recursos adecuados para la práctica y formación de ciclistas reduce las posibilidades de los practicantes y solo los que tienen el dinero suficiente continúan. Finalmente en el BMX Freestyle el descuido y desconocimiento que existe de esta modalidad impide la formación de un equipo competitivo para poder enfrentar los torneos más importantes en el mundo y poder clasificar a una cita olímpica.

-El ciclismo a nivel internacional en Europa, Estados Unidos y en Latinoamérica específicamente en Colombia está posesionado y con sólidas bases institucionales, muestra de ello sería los títulos internacionales que han alcanzado a lo largo de su historia dentro de competencias ciclísticas importantes en todas las modalidades y obtención de medallas olímpicas.

- Podemos indicar que el ciclismo ha ido evolucionando a lo largo de su historia mundial, la muestra más reciente de esta afirmación es que la modalidad más reciente en alcanzar un carácter de profesional es el BMX Freestyle, la cual se integrará por primera vez a los Juegos Olímpicos de Tokio.

- En lo que respecta al ciclismo amateur, en esta investigación se pudo concluir que actualmente el ciclismo aficionado o amateur en Ecuador tiene un problema muy serio de seguridad para los ciclistas, quienes no tiene amparo de ninguna institución ante cualquier contratiempo en las carreteras. Además, existe una falta de sensibilidad y empatía por parte de los conductores de vehículos livianos y pesados con estos ciclistas que practican esta actividad como hobby. Por otra parte, sigue vigente una ley de tránsito aprobada en 2008 muy básica que no protege a los ciclistas, sino que solo está enfocada en la circulación, de igual manera no hay un aumento el interés por extender vías adecuadas para la circulación solo para bicicletas ante esto se ven obligados a invadir las vías de los vehículos o las veredas de los peatones.

- El ciclismo amateur ha escalado significativamente y se han organizado mediante la creación de grupos de ciclistas conformados por amigos o familiares que recorren rutas en conjunto en el día o noche con el objetivo de protegerse y apoyarse ante percances que se presenten en las vías.

- Por parte del estado el apoyo al ciclismo amateur no ha sido significativo, como acción notoria se puede destacar el Ciclopaseo, que es una actividad organizada y controlada por el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito los días domingos, cuya creación fue en el 2003, consiste encerrar a los vehículos y dar preferencia a los ciclistas por un trayecto de sur a norte, desde Quitumbe hasta Ponciano, que requiere del uso de avenidas principales de la ciudad.

- La diferencia que existe en cada modalidad que se practica profesionalmente en Ecuador son los tipos de bicicleta, las pistas en las que se compiten, y los gastos de entrenamiento. Ante ello existen representantes muy destacados en cada una de ellas: en ruta el máximo representante y considerado como el mejor ciclista de la historia del país es Richard Carapaz por haberse coronado como el primer ecuatoriano y el segundo sudamericano en ganar el Giro de Italia el 2 de junio de 2019 que es la segunda vuelta ciclística de ruta más importante del mundo. Por otro lado, en el ciclismo de pista Alan Lozano quien

es el líder del equipo de escapada de Ecuador, en montaña Myriam Núñez es la representante femenina destacada ha participado en varios torneos importantes, de igual manera es polifuncional debido a que también representa al país en pruebas de pista y ruta, pero su especialidad es la montaña. En BMX Doménica Azuero, Emilio Falla y Alfredo Campo siguen representando al país en las mejor competiciones internacionales en el caso de Campo este año quedo en segundo lugar en la Copa del Mundo de BMX y Campeón Panamericano, por su parte Azuero ganó la Copa Internacional de BMX. En el BMX Freestyle Jonathan Camacho luchó codo a codo con las potencias mundiales de este tipo de ciclismo, pero al ser el único competidor en esta modalidad no pudo sumar los puntos necesarios para llegar a las Olimpiadas.

## **10. ESTRUCTURA DEL REPORTAJE MULTIMEDIA Y SUS ELEMENTOS**

El reportaje se dividió en tres secciones:

### **10.1 La historia**

En esta sección se recogen hechos relevantes del ciclismo a nivel mundial por parte de la Unión Ciclista Internacional (UCI) y Jennifer Hughes. También, datos importantes de la historia del ciclismo en Ecuador por parte del Ministerio del Deporte. Se elaboró una introducción tanto para la historia a nivel mundial como en el país. Por su parte se elaboraron dos líneas de tiempo para ubicar los momentos importantes del ciclismo en el mundo y a nivel nacional.

### **10.2 Modalidades**

En esta sección se realizó un video introductorio con bytes destacados de cada modalidad de ciclismo y se acompañó con un texto introductorio que da paso a las cinco modalidades que se practican profesionalmente y a la categoría aficionado.

### **10.2.1 Ruta**

En este punto se utilizó las entrevistas de tres representantes destacados del ciclismo de ruta: un entrenador y dos ciclistas. También se elaboró una infografía con las características de las competencias Cronometradas o CRI, CRE y Escalda.

### **10.2.2 Pista**

En esta parte se realizó una infografía para conocer las competencias del ciclismo de pista y sus características. Además, se incluyó las entrevistas de dos ciclistas destacados y un entrenador de esta modalidad.

### **10.2.3 Montaña**

En esta modalidad se realizó una entrevista a Javier Fiallo que es un instructor certificado en Canadá y Chile para conocer los procesos de formación y la problemática del ciclismo de montaña. También, a ciclistas que forman parte de esta categoría. Por su parte, se realizó una infografía para explicar las competencias que hay en esta modalidad.

### **10.2.4 BMX**

En este punto se entrevistó a Luis Pretel, quien es entrenador de la Metropista de Quito para conocer las dificultades que se enfrentan en el país y a Emilio Falla para conocer los procesos de entrenamiento normal o de rutina y antes de la cita Olímpica.

### **10.2.5 BMX Freestyle**

En esta modalidad se entrevistó a Jonathan Camacho, quien es el único representante del país en las competencias más importantes a nivel mundial.

También, para conocer las dificultades a las que se ha enfrentado durante su proceso de formación y cuáles son sus objetivos.

#### **10.2.6 Aficionado**

En este punto se constató las dificultades a las que se enfrentan estos ciclistas y cuáles son los riesgos que enfrentan en las vías durante sus trayectos. Además se realizó un testimonio a Andrés Crespo para conocer cómo fue su accidente por culpa de una conductora imprudente mientras recorría por el Aeropuerto Mariscal Sucre.

### **10.3 La Institución**

Esta sección se dedicó solo para las entidades encargadas del ciclismo en el país como: la Secretaría del Deporte, Federación Ecuatoriana de Ciclismo y Concentración Deportiva de Pichincha.

Por parte de la Secretaría del Deporte se entrevistó a Carlos Lara quien es, analista técnico de la dirección del deporte formativo y a Jorge Paredes, quien es metodólogo asignado al ciclismo en el Alto Rendimiento para conocer el trabajo que desempeña esta entidad.

En la Federación se realizó una entrevista a Oswaldo Hidalgo, presidente de la Federación Ecuatoriana de Ciclismo para conocer el trabajo que realizan por el ciclismo en el país y a Jaime Ruiz, presidente de la Concentración Deportiva de Pichincha para saber los problemas a los que se enfrentan y cuáles son sus objetivos dentro del ciclismo.



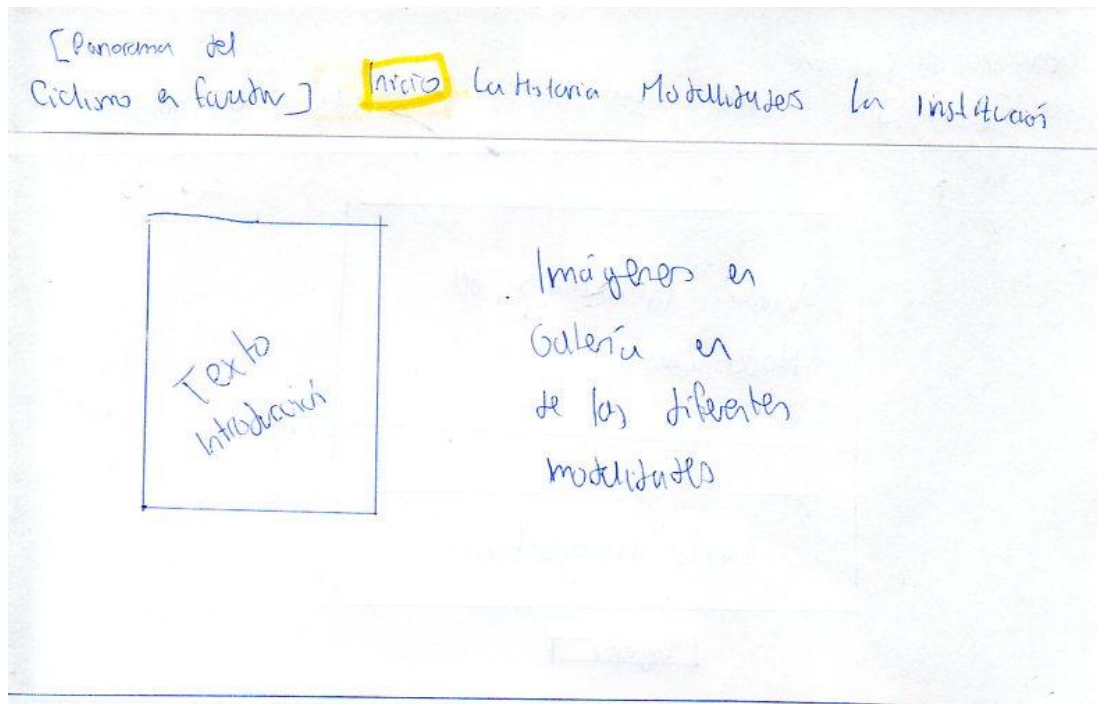


Figura 1. Primera Sección del Reportaje

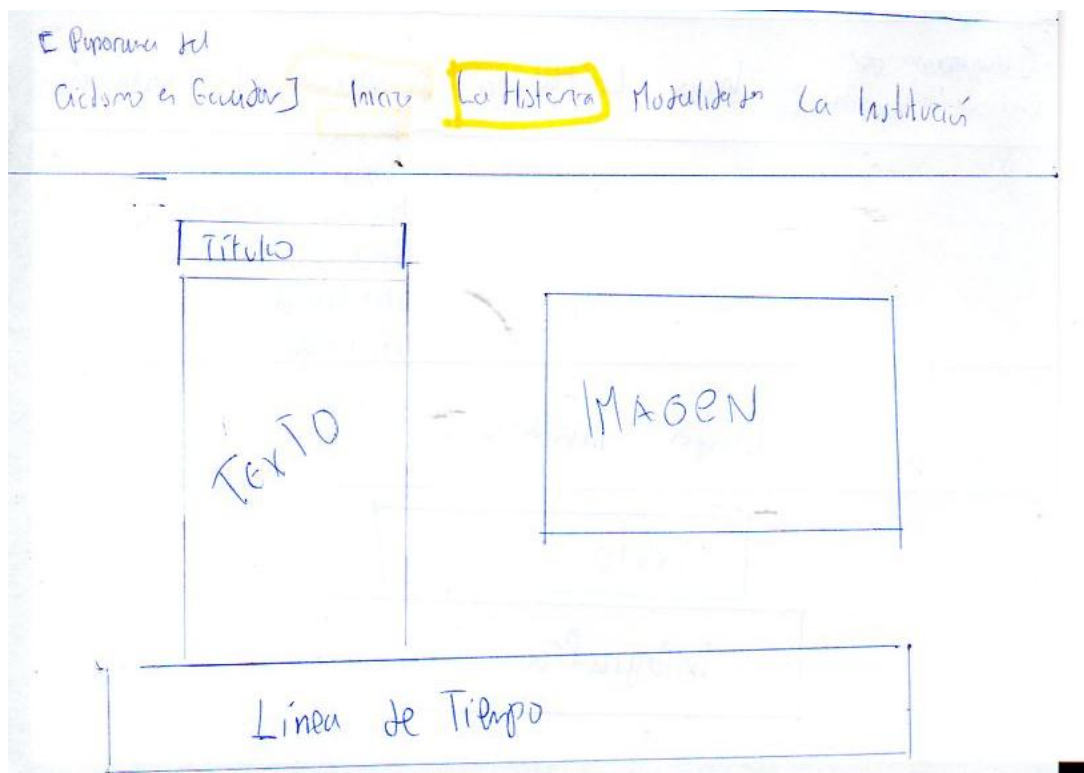


Figura 2. Segunda Sección del Reportaje

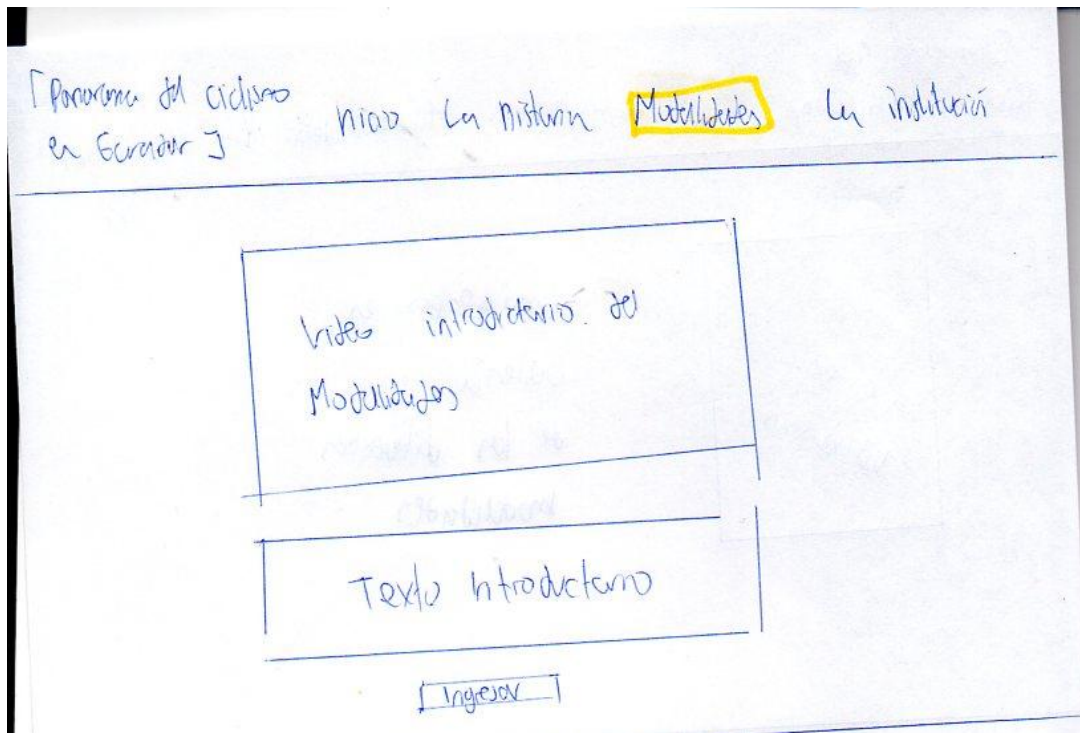


Figura 3. Tercera Sección del reportaje

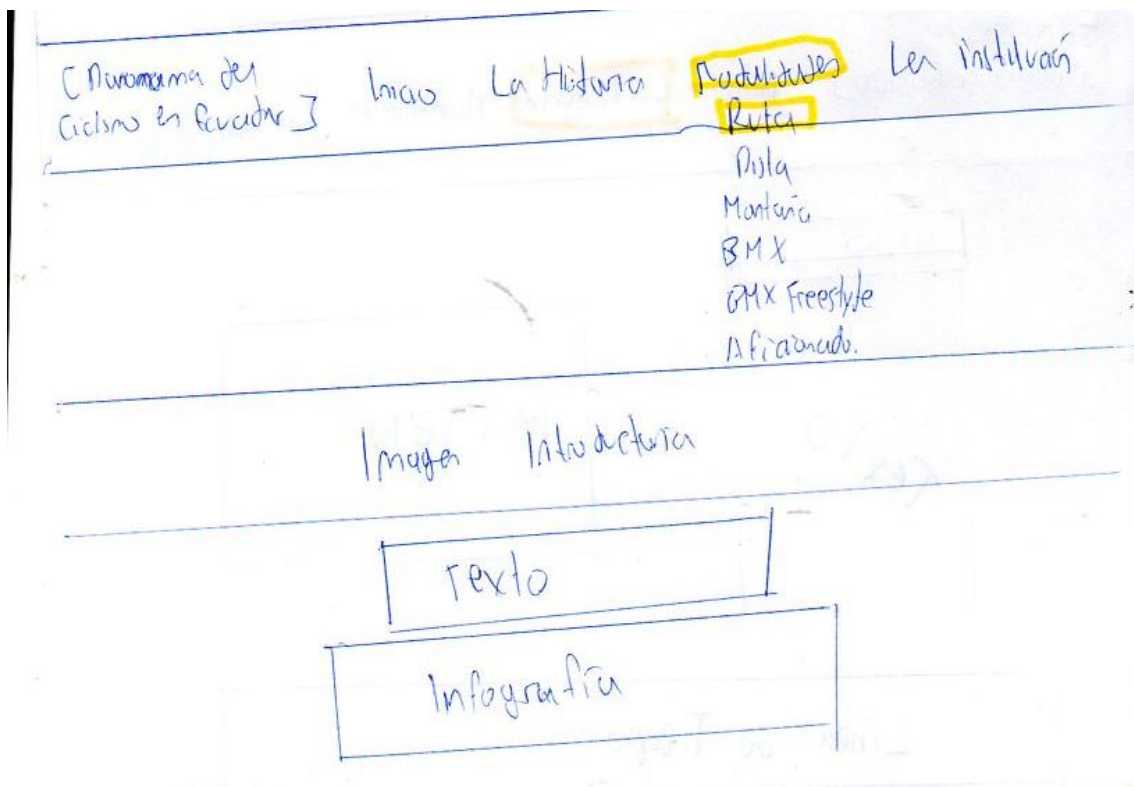


Figura 4. Cuarta sección del reportaje

[Parsons del ciclo en  
Ecuador]

Inicio La historia Módulos la institución

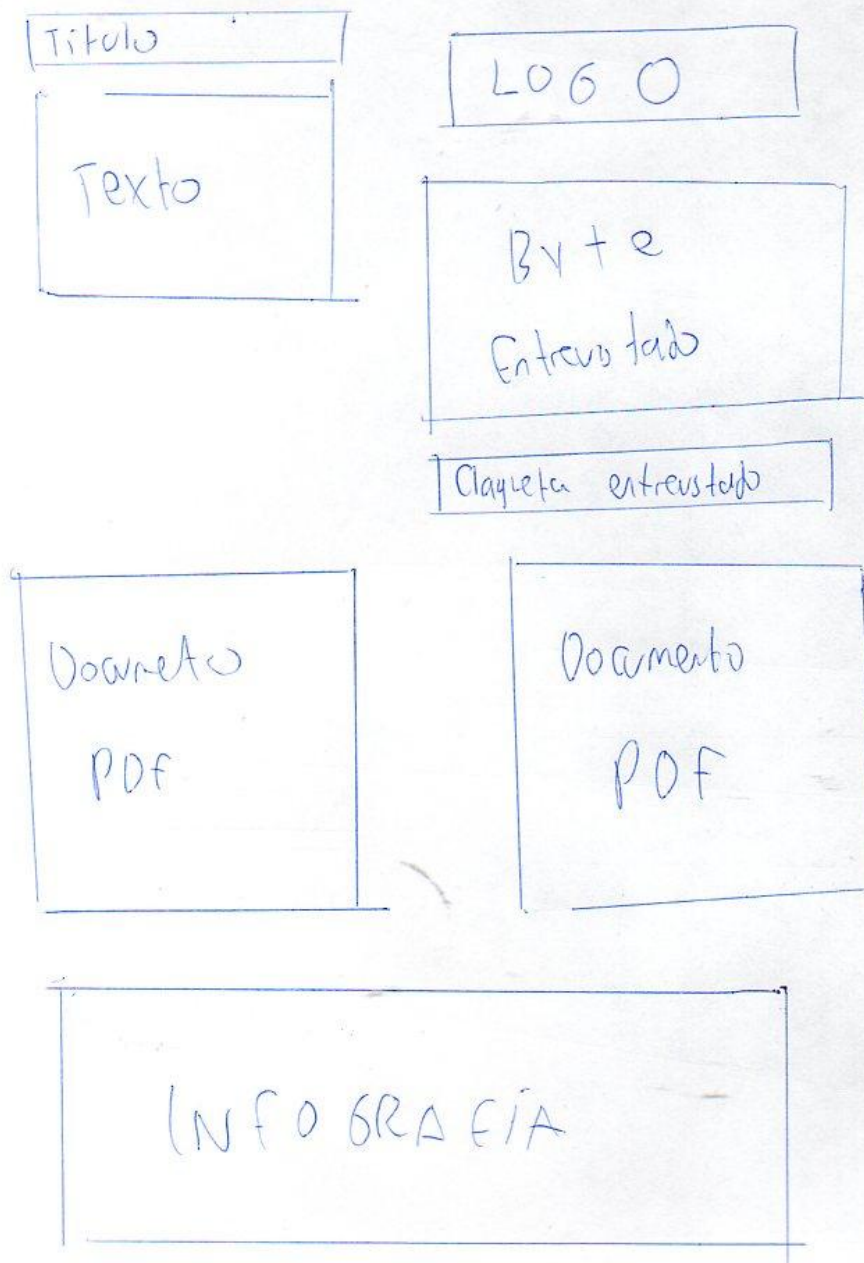


Figura 5. Quinta sección del reportaje

## 11. LINK REPORTAJE MULTIMEDIA

<https://ligajosuen.wixsite.com/panoramaciclismoec>

## REFERENCIAS

- Alarcón, N. (2016). *Propuesta de diseño de una línea de accesorios para ciclismo urbano y campaña de concientización que aporte con la seguridad del usuario e incentive el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo*. Trabajo de titulación previo a la obtención del título de Licenciado en Diseño Gráfico e Industrial. Quito: UDLA. Recuperado de <http://dspace.udla.edu.ec/handle/33000/6431>
- Alberto, N. (2016). *¿Qué es ciclismo?*. Demarraje. Recuperado de <https://demarrajeweb.com/2016/08/08/que-es-el-ciclismo/>
- Baker, A. (2002). *Medicina del Ciclismo*. Recuperado de [https://books.google.com.ec/books?hl=es&lr=&id=\\_z-OibEWlcUC&oi=fnd&pg=PA11&dq=arnie+baker+&ots=UfYpVJtaps&sig=OibYjQHuyVOSEhmskUcMUIF29OE#v=onepage&q=arnie%20baker&f=false](https://books.google.com.ec/books?hl=es&lr=&id=_z-OibEWlcUC&oi=fnd&pg=PA11&dq=arnie+baker+&ots=UfYpVJtaps&sig=OibYjQHuyVOSEhmskUcMUIF29OE#v=onepage&q=arnie%20baker&f=false)
- Castro, E. (2019) *Los 20 ciclistas colombianos que estarán en el World Tour*. Deportes. RCN Radio. Recuperado de <https://www.rcnradio.com/deportes/los-20-ciclistas-que-estaran-en-el-word-tour-de-la-uci>
- Córdova, M (2018). *Tres ciclistas ecuatorianos se acoplan a la pista europea*. Deportes. El Comercio. Recuperado de <https://www.elcomercio.com/deportes/ciclismo-ecuatorianos-acoplamiento-pistas-europa.html>
- El Comercio. (2019). *¡Richard Carapaz es el Campeón del Giro de Italia 2019!*. Deportes. Recuperado de <https://www.elcomercio.com/deportes/ciclismo-richard-carapaz-campeon-giro.html>
- El Espectador. (2016). *Derecho para todos*. Actualidad. Recuperado de <http://blogs.elespectador.com/actualidad/derecho-para-todos/10-normas-que-todo-ciclista-deberia-saber>
- El Espectador. (2019). *Los 50 colombianos en la élite del ciclismo mundial en 2019*. Deporte. Recuperado de <https://www.elespectador.com/deportes/ciclismo/los-50-colombianos->

en-la-elite-del-ciclismo-mundial-en-2019-articulo-834877

- El Telégrafo. (2012). *El proyecto "Bici-Q" empezó a rodar con cerca de mil inscritos.* Quito. Recuperado de <https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/quito/1/el-proyecto-bici-q-empezo-a-rodar-con-cerca-de-mil-inscritos>
- El Telégrafo. (2013). *El ciclopaseo celebra hoy su edición número 361.* Quito. Recuperado de <https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/quito/1/el-ciclopaseo-celebra-hoy-su-edicion-numero-361>
- El Telégrafo. (2015). *Ciclopaseo quiteño cumple 12 años.* Quito. Recuperado de <https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/quito/1/ciclopaseo-quiteno-cumple-12-anos>
- El Telégrafo. (2018). *La Vuelta Ciclística al Ecuador resurge en medio de la ilusión.* Otros Deportes. Recuperado de
- El Tiempo. (2008). *Emilio Falla debuta con el BMX en Beijing.* Deportes. Recuperado de <https://www.eltiempo.com.ec/noticias/deportes/3/192547>
- El Universo. (2008). *Los ciclistas tienen derechos en la nueva Ley de Tránsito.* El Gran Guayaquil. Recuperado de <https://www.eluniverso.com/2008/08/17/0001/18/5F3B6EA6AA9F40EEA3408C0E9F75E775.html>
- El Universo. (2018). *El ecuatoriano Jonathan Caicedo ganó la Vuelta a Colombia.* Otros Deportes. Recuperado de <https://www.eluniverso.com/deportes/2018/08/19/nota/6914024/ecuatoriano-jonathan-caicedo-gano-vuelta-colombia>
- El Universo. (2018). *Richard Carapaz gana la octava etapa del Giro de Italia.* Otros Deportes. Recuperado de <https://www.eluniverso.com/deportes/2018/05/12/nota/6756000/richard-carapaz-hace-historia-giro-italia-gano-octava-etapa>
- El Universo. (2018). *Richard Carapaz se corona bicampeón de la Vuelta a Asturias.* Otros Deportes. Recuperado de <https://www.eluniverso.com/deportes/2019/05/05/nota/7317119/richard-carapaz-se-corona-bicampeon-vuelta-asturias>

- Federación Mexicana de Ciclismo. (2014). Ciclismo en Pista, Ciclismo en Ruta, Ciclismo de Montaña, BMX. Recuperado de <https://www.federacionmexicanadeciclismo.com.mx/mtb.php>
- Gallo, M. (2018). *Ecuatoriano Richard Carapaz, triunfador de la 61 edición de la Vuelta a Asturias*. Otros Deportes. El Universo. Recuperado de <https://www.eluniverso.com/deportes/2018/04/29/nota/6738231/ecuatoriano-richard-carapaz-triunfador-61-edicion-vuelta-asturias>
- García, O. (2015). *Importancia de las actividades de ciclismo como atractivo turístico en la ciudad de Guayaquil*. Trabajo de titulación previo a la obtención del título en Ingeniería en gestión turística y hotelera. Guayaquil: UEES. Recuperado de <http://repositorio.uees.edu.ec/123456789/2009>
- <https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/otros/1/vuelta-ciclistica-team-ecuador>
- Hughes, J. (2012). *Análisis histórico de la participación femenina en ciclismo en Costa Rica y en el mundo*. Tesis de Maestría. Heredia: UNA Costa Rica. Recuperado de <https://repositorio.una.ac.cr/bitstream/handle/11056/11390/Tesis%20Jennifer.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- La Hora. (2009). *Ciclopaseo será todas las semanas*. Noticias de Quito. Recuperado de <https://lahora.com.ec/noticia/870877/ciclopaseo-ser-todas-las-semanas->
- La Hora. (2018). *El Playón de San Francisco, cuna de ciclistas*. Deporte. Recuperado de <https://www.lahora.com.ec/noticia/1102177752/el-playon-de-san-francisco-cuna-de-ciclistas>
- La Hora. (2019). *Doménica Azuero ganó a la campeona Olímpica Mariana Pajón*. Deportes. Recuperado de <https://lahora.com.ec/noticia/1102234756/domenica-azuero-gano-a-la-campeona-olimpica-mariana-pajon>
- Maldonado, J. (2014). *Plan estratégico de marketing para la comercialización de bicicletas y análisis del comportamiento del consumidor en el distrito metropolitano de Quito*. Trabajo de titulación previo a la obtención del título en Ingeniería Comercial. Quito: PUCE. Recuperado de

<http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/7993/TRABAJO%20DE%20TITULACION%20JUAN%20DIEGO%20MALDONADO%20ROMO.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

- Martin, L. (2017). *Ciclismo amateur: sus rutinas, sus entrenamientos, los grandes retos*. Ciclismo. AS. Recuperado de [https://as.com/deporteyvida/2017/07/15/portada/1500071977\\_912684.html](https://as.com/deporteyvida/2017/07/15/portada/1500071977_912684.html)
- Minango, G.(2018). *Plan de negocios para la creación de un centro de entrenamiento de ciclismo de montaña modalidad downhill en el Valle de los Chillos*. Trabajo de titulación previo a la obtención del título de Ingeniero en Negocios y Marketing. Quito: UDLA. Recuperado de <http://dspace.udla.edu.ec/handle/33000/10125ç>
- Ministerio del Deporte. (2013). *Ciclismo memorias del deporte 2 Ecuador*. Recuperado de [http://aplicativos.deporte.gob.ec/investigacion/libros/Memorias\\_Deporte%202\\_Ciclismo.pdf](http://aplicativos.deporte.gob.ec/investigacion/libros/Memorias_Deporte%202_Ciclismo.pdf)
- Noroña, C. (2009). *De la bicicleta a la utopía : la construcción de organizaciones socio ambientales desde las propuestas de transporte alternativo - el caso de Quito, Ecuador*. Tesis de Maestría. Quito: FLACSO Ecuador. Recuperado de <http://hdl.handle.net/10469/1133>
- Oleas, D. (2016). *¿Por qué se transformó el espacio público en la ciudad de Quito? estudiar desde el transporte alternativo, la transformación del espacio público en la ciudad de Quito*. Tesis de Maestría. Quito: FLACSO Ecuador. Recuperado de <http://hdl.handle.net/10469/11650>
- Otis, J. (2017). *Los ciclistas colombianos brillan en los grandes premios pero no tienen apoyo en casa*. Ciclismo. The New York Times ES. Recuperado de <https://www.nytimes.com/es/2017/06/09/ciclismo-colombia-quejas/>
- Palermo, P. (2019). *Opinión: Una Vuelta para volver a ser*. Ciclismo Internacional. Recuperado de <http://www.ciclismointernacional.com/opinion-una-vuelta-para-volver-a-ser/>
- Pérez, A.(2018) *Carchi-Sucumbíos, la cuna de grandes ciclistas*. Otros



- Deporte. El Telégrafo. Recuperado de <https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/otros/1/carchi-sucumbios-cuna-ciclismo-ecuador>
- Rossetti, T. (2017). *Modelación de preferencias por diseño de infraestructura ciclista utilizando variables latentes perceptuales*. Tesis de Maestría. Santiago de Chile: PUC. Recuperado de <https://repositorio.uc.cl/handle/11534/21171>
- Ruiz, C. (2014) *El problema de los ciclistas*. Ciudad. Recuperado de <https://www.elquintopoder.cl/ciudad/el-problema-de-los-ciclistas/>
- Semana. (2017). *Por qué lo que ha hecho Nairo le da para ser el mejor ciclista colombiano de la historia*. Deportes. Recuperado de <https://www.semana.com/deportes/articulo/nairo-quintana-es-el-mejor-ciclista-colombiano-de-la-historia/526828>
- Serra, A. (2017). *¿Cómo entrenan los ciclistas profesionales? 10 mitos y creencias*. Ciclismo. SPORT. Recuperado de <https://www.sport.es/labolsadelcorredor/entrenan-los-ciclistas-profesionales-mitos-creencias/>
- Valverde, K. (2015). *Diseño de material gráfico educativo para incentivar el uso de la bicicleta dentro del ámbito académico (educación básica) en la ciudad de Quito*. Trabajo de titulación previo a la obtención del título en Diseño gráfico y comunicación visual. Quito: PUCE. Recuperado de <http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/10611/Tesis%20documento%20KATHERINE%20VALVERDE.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

## **ANEXOS**

Quito, 11 octubre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Juan Asimbaya, C.I. 1752613966 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Grabaciones, videos, audios, fotos a la/el señorita/señor  
José Núñez con número de matrícula,  
715731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Núñez utilizará este material en el  
contexto del reportaje Panamá, P.R., Ciclismo en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
TIT 451-1

Atentamente,



Nombre y apellido: Juan Asimbaya  
Cargo: Ciclista  
Empresa: Saitel  
Número de cédula: 1752613966  
Teléfono celular: 0496797690  
Correo electrónico: jboncosmos10@gmail.com

Quito, 24 octubre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Carlos Lara, CI. 0200116092 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista Audio, video a la/el señorita/señor  
Jairo Nívar con número de matrícula,  
70.23.1 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante Jairo Nívar utilizará este material en el  
contexto del reportaje Panorama del Ciclismo e Fútbol  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
TIT 451-1

Atentamente,



Nombre y apellido: CARLOS LARA TAPIA  
Cargo: ASISTENTE TECNICO DEPORTE FORMATIVO  
Empresa: SECRETARIA DE DEPORTE  
Número de cédula: 0200116092  
Teléfono celular: 0997878347  
Correo electrónico: cllara@nutmail.com


Quito, 24 Octubre..... 2019

Por medio de la presente:

Yo, Jorge Paredes....., CI. 1711847093 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Grabación, Audio, video, foto..... a la/el señorita/señor  
Jane Niño..... con número de matrícula,  
15731..... estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante Jane Niño..... utilizará este material en el  
contexto del reportaje Paracana del ciclismo en Ecuador.....  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
IT 431 -1.....

Atentamente,



Nombre y apellido: JORGE ENRIQUE PAREDES GRANDE  
Cargo: ANALISTA DE REPORTES 3-SPT  
Empresa: SECRETARÍA DEL DEPORTE  
Número de cédula: 1711847093  
Teléfono celular: 0994670184  
Correo electrónico: jparedes@deporte.gob.ec

Guayaquil, 25 octubre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Oswaldo Hidalgo, CI. 0906463955 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista, Audio, Video, Fotos a la/el señorita/señor  
José Néstor con número de matrícula,  
151731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Néstor utilizara este material en el  
contexto del reportaje Persecución del Ciclismo en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
TIT 451-1

Atentamente,



Nombre y apellido: Oswaldo Hidalgo Echeverría

Cargo: PRECEDENTE F.E.C.

Empresa:

Número de cédula: 0906463955

Teléfono celular: 0999061080

Correo electrónico: oswaldohidalgoe@hotmail.com

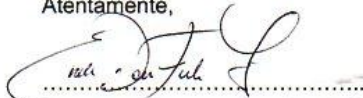
Guayaquil, 25 octubre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Erick Fuentes, C.I. 0914763188 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista, audio, video, fotos a la/el señorita/señor  
José Nuñez con número de matrícula,  
715731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Nuñez utilizara este material en el  
contexto del reportaje Panamá del Ciclismo e. Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
TIT 451-1

Atentamente,



Nombre y apellido: Erick Fuentes Zúñiga  
Cargo: Ciclista  
Empresa: MTB GYE  
Número de cédula: 0914763188  
Teléfono celular: 0997003849  
Correo electrónico: fuentes.derick@gmail.com

Guayaquil, 26 octubre 2019

Por medio de la presente:

Yo, María Fernanda Torres, C.I. 0917906802 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Cobertura de video y fotos a la/el señorita/señor  
Jose Nunez con número de matrícula,  
715251 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante Jose Nunez utilizara este material en el  
contexto del reportaje Reportaje de la cobertura en Bolivia  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
IT 451-1

Atentamente,



Nombre y apellido: María Fernanda Torres Salazar  
Cargo: Alista  
Empresa: El Gremio MTB  
Número de cédula: 0917906802  
Teléfono celular: 0991 806623  
Correo electrónico: mafer\_torres@hotmail.com



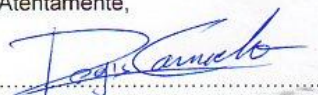
Quito, 30 octubre 2019

Por medio de la presente:

Yo, REGIS CAMACHO, CI. 17077502-7 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
entrevista, audio, video, fotos a la/el señorita/señor  
JOSUE NUÑEZ con número de matrícula,  
715731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante JOSUE NUÑEZ utilizará este material en el  
contexto del reportaje PANORAMA DEL CICLISMO EN GUAYACAN  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
T.T. 451 - 1

Atentamente,



Nombre y apellido: REGIS CAMACHO  
Cargo: CICLISTA - INSTRUCTOR  
Empresa: MOMENTUM BICIESCOLES  
Número de cédula: 17077502-7  
Teléfono celular: 0980261813  
Correo electrónico: regis.biker@gmail.com


Quito, 6 Noviembre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Jaime Ruiz, Cí. 17058966900 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Audio, entrevista video a la/el señorita/señor  
José Núñez con número de matrícula,  
715351 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Núñez utilizará este material en el  
contexto del reportaje panorama del ciclismo en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
F.I.T. U.S.A. - 1

Atentamente

  
Nombre y apellido: Jaime Ruiz  
Cargo: Presidente  
Empresa: Concentración Deportiva de Vichinda  
Número de cédula: 1703846400  
Teléfono celular: 0985599266  
Correo electrónico: jruiz2000@gmail.com

Quito, 6 de Noviembre de 2019

Por medio de la presente:

Yo, Javier Fiallo, C.I. 171956965-7 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista, audio, video, fotos a la/el señorita/señor  
José Núñez con número de matrícula,  
715.731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Núñez utilizará este material en el  
contexto del reportaje Periodismo del ciclismo en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
FT 451-1

Atentamente,



Nombre y apellido: Javier Fiallo  
Cargo: Instructor ciclismo  
Empresa: Track stand academia  
Número de cédula: 171956965-7  
Teléfono celular: 0984276297  
Correo electrónico: javier.fiallo@gmail.com

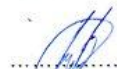
Quito, 16 de noviembre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Francisco Bone, C.I. 1733448511 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista, Audio, Video, fotos a la/el señorita/señor  
José Niño con número de matrícula,  
115251 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Niño utilizará este material en el  
contexto del reportaje: Prácticas del Cultivo en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
TIU-1

Atentamente,



Nombre y apellido: Francisco Bone  
Cargo: Ciclista de pista  
Empresa: Concentración Deportiva de Pichincha  
Número de cédula: 1733448511  
Teléfono celular: 0962993090  
Correo electrónico: Franmiguelbazzano@gmail.com


Quito, ...16... Noviembre... 2019

Por medio de la presente:

Yo, ...Agustín Lorento..., Ci. 0705159440 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista, Audio, Video a la/el señorita/señor  
José Nuñez con número de matrícula,  
715731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Nuñez utilizará este material en el  
contexto del reportaje Panamá del ciclismo en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
I.T. y S. - 1

Atentamente,

  
Nombre y apellido: Agustín Lorento  
Cargo: Entrevistador de Radio  
Empresa: E.D.P. - Selección de Nacional  
Número de cédula: 070515944-0  
Teléfono celular: 0994964865  
Correo electrónico: agustinlorento700@hotmail.com

Quito, ...16... noviembre... 2019

Por medio de la presente:

Yo, Pablo Pacheco Rodríguez, Cl. 0921893145 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista, audio, video, fotos a la/el señorita/señor  
José Nuñez con número de matrícula,  
713731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Nuñez utilizará este material en el  
contexto del reportaje panorama del ciclismo en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
I.T. U.S.I - 1

Atentamente,



Nombre y apellido: Pablo Pacheco Rodríguez  
Cargo: Ciclista de pista  
Empresa: Concentración Deportiva de Pichincha  
Número de cédula: 0921893145  
Teléfono celular: 0939406270  
Correo electrónico: pab.pacheco@hotmail.com

Quito, 28 noviembre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Esteban David Villanreal Almeda, C.I. 0401580691 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista, video, audio a la/el señorita/señor  
Josué Núñez con número de matrícula,  
715.731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante Josué Núñez utilizará este material en el  
contexto del reportaje Historia del fútbol en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
PTT 451-1

Atentamente,

Nombre y apellido: David Villanreal  
Cargo: Celista de ruta  
Empresa: Prefectura del Carchi  
Número de cédula: 0401580691  
Teléfono celular: 0984109169  
Correo electrónico: David.19.05@hotmail.com


Quito, 28 Noviembre 2019

Por medio de la presente:

Yo, JORGE HERNÁNDEZ TORRES, CI 1716408131 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista, Audio, Video a la/el señorita/señor  
José Nuñez con número de matrícula,  
715731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/La estudiante José Nuñez utilizará este material en el  
contexto del reportaje Plan de AMX del ciclismo en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
ITT 451-1

Atentamente,

  
Nombre y apellido: JORGE HERNÁNDEZ TORRES  
Cargo: ENTRENADOR CICLISMO C.D.P RUTA  
Empresa: C.D.P  
Número de cédula: 1716408131  
Teléfono celular: 0995562015  
Correo electrónico: JORGEHT25@YAHOO.COM



Quito, 3... Diciembre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Luis... Antamía... Pretel... Baxero CI. 100.329.5648 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
entrevista, video, fotos..... a la/el señorita/señor  
..... José Nuñez..... con número de matrícula,  
775.751..... estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante ..... José Nuñez..... utilizará este material en el  
contexto del reportaje..... Paracarama Jr. Ciclismo en Ecuador.....  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
..... P.T. 451-1.....

Atentamente

.....  
Nombre y apellido: Luis Pretel  
Cargo: entrenador de B7X  
Empresa: Retro Pista  
Número de cédula: 1003295648  
Teléfono celular: 0992296672  
Correo electrónico: Pretelbmx@hotmail.com


Playas, 7. Diciembre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Jonathan Camacho, C.I. 0929800945 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
Entrevista, audio, video, fotos a la/el señorita/señor  
José Nuñez con número de matrícula,  
715181 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Nuñez utilizará este material en el  
contexto del reportaje Paracoma del Colono de Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
TIT 451-1

Atentamente,



Nombre y apellido: Jonathan Camacho  
Cargo: BMX Pro  
Empresa: Monsterenergy  
Número de cédula: 0902275947  
Teléfono celular: 0929800945  
Correo electrónico: camachobmx@yahoo.com

Quito, 15 de Diciembre 2019

Por medio de la presente:

Yo, Camilo Ledesma, C.I. 2200414882 autorizo el uso de  
(Especificar entrevista, fotos, videos, audio, datos, base de datos, etc)  
José Nuñez, Giberville Andujar a la/el señorita/señor  
José Nuñez con número de matrícula,  
713731 estudiante de Periodismo de la Universidad de Las  
Américas.

El/ La estudiante José Nuñez utilizará este material en el  
contexto del reportaje: Ponencia del Ciclismo en Ecuador  
como parte de su trabajo de la asignatura de  
TIT 431-1

Atentamente,



Nombre y apellido: Camilo Ledesma  
Cargo: ciclista Aficionado  
Empresa: Aficionado  
Número de cédula: 2200414882  
Teléfono celular: 0994284656  
Correo electrónico: cccamilog@gmail.com

En el caso de Emilio Falla se realizó la entrevista vía Skype y se adjunta esta captura como autorización debido a que él vive en California y no envió el documento que se adjuntó.

